



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2019. gada 3. decembrī
(OR. en)

14185/19

Starpiestāžu lieta:
2018/0155 (NLE)

AVIATION 229
CHINE 12
RELEX 1047

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES LĒMUMS par to, lai noslēgtu Nolīgumu par civilās aviācijas drošību starp Eiropas Savienību un Ķīnas Tautas Republikas valdību

PADOMES LĒMUMS (ES) 2019/...

(... gada ...)

**par to, lai noslēgtu Nolīgumu par civilās aviācijas drošību
starp Eiropas Savienību
un Ķīnas Tautas Republikas valdību**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar tā 218. panta 6. punkta otrās daļas a) apakšpunkta v) punktu un 218. panta 7. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta piekrišanu¹,

¹ ... piekrišana (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta).

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Padomes 2016. gada 7. marta lēmumu, ar kuru atļauj Komisijai uzsākt sarunas, Komisija Savienības vārdā ir risinājusi sarunas par Nolīgumu par civilās aviācijas drošību starp Eiropas Savienību un Ķīnas Tautas Republikas valdību ("nolīgums").
- (2) Saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2018/1153¹ nolīgumu parakstīja 2019. gada 20. maijā, ņemot vērā tā noslēgšanu vēlāk.
- (3) Ir jāparedz kārtība, kā Savienība piedalās ar nolīgumu izveidotajās kopējās struktūrās un kā pieņem aizsargpasākumus, apspriešanās pieprasījumus un pasākumus atzīšanas pienākumu izpildes pārtraukšanai.
- (4) Saskaņā ar nolīguma 11. panta 2. punkta c) apakšpunktu un 17. panta 6. punktu Apvienotā komiteja, kas izveidota ar nolīguma 11. panta 1. punktu ("Apvienotā komiteja"), var pieņemt grozījumus nolīguma pielikumos.

¹ Padomes Lēmums (ES) 2018/1153 (2018. gada 26. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu Nolīgumu par civilās aviācijas drošību starp Eiropas Savienību un Ķīnas Tautas Republikas valdību (OV L 210, 21.8.2018., 2. lpp.).

- (5) Lai atvieglotu grozījumu apstiprināšanu nolīguma pielikumos, kas jāpieņem Apvienotajai komitejai, un lai izvairītos no riska, ka nav Savienības nostājas par ierosinātajiem grozījumiem, būtu jāpiešķir Komisijai pilnvaras Savienības vārdā apstiprināt šādus ierosinātos grozījumus, ievērojot konkrētus materiāltiesiskus un procesuālus nosacījumus.
- (6) Lai nodrošinātu, ka ierosināto grozījumu apstiprināšana nolīguma pielikumos, kas jāpieņem Apvienotajai komitejai, no Komisijas puses ir saskaņā ar šajā lēmumā izklāstītajiem nosacījumiem, Komisijai ierosinātie grozījumi būtu jāiesniedz Padomei apspriešanai pietiekami savlaicīgi pirms Apvienotās komitejas sanāksmes, kurā minētie grozījumi tiktu pieņemti. Dalībvalstu valdību Pastāvīgo pārstāvju komitejai (*COREPER*) būtu jāizvērtē, vai grozījumi, ko Komisija iesniedz Padomei, ir atbilstīgi.
- (7) Nolīgums būtu jāapstiprina,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Savienības vārdā tiek apstiprināts Nolīgums par civilās aviācijas drošību starp Eiropas Savienību un Ķīnas Tautas Republikas valdību ("nolīgums").

Nolīguma teksts ir pievienots šim lēmumam.⁺

2. pants

Padomes priekšsēdētājs Savienības vārdā sniedz nolīguma 17. panta 1. punktā paredzēto paziņojumu.¹

3. pants

1. Apvienotajā komitejā, kas izveidota ar nolīguma 11. panta 1. punktu, Savienību pārstāv Eiropas Komisija, kurai palīdz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ("*EASA*") un kurai līdzdarbojas aviācijas iestādes dalībvalstu pārstāvju statusā.

⁺ OV: lūgums pievienot dokumentu ST 9702/18.

¹ Nolīguma spēkā stāšanās dienu Padomes Ģenerālsekretariāts publicēs *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

2. Sertifikācijas uzraudzības padomē, kas izveidota ar nolīguma I pielikuma 3.1.1. punktu, Savienību pārstāv *EASA*, kurai palīdz aviācijas iestādes, uz kurām tieši attiecas konkrētās sanāksmes darba kārtība.

4. pants

Komisija ir pilnvarota Savienības vārdā apstiprināt grozījumus nolīguma pielikumos, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, saskaņā ar nolīguma 11. panta 2. punkta c) apakšpunktu un 17. panta 6. punktu tiktāl, ciktāl šādi grozījumi ir saderīgi ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem un nerada vajadzību tos grozīt, ievērojot šādus nosacījumus:

- a) Komisija nodrošina, ka apstiprināšana Savienības vārdā:
- ir Savienības interesēs;
 - kalpo mērķiem, ko Savienība tiecas sasniegt saskaņā ar savu aviācijas drošības un tirdzniecības politiku;
 - ņem vērā Savienības ražotāju, tirgotāju un patērētāju intereses;
 - nav pretrunā Savienības tiesībām vai starptautiskajām tiesībām;

- attiecīgā gadījumā palīdz uzlabot aeronavigācijas ražojumu kvalitāti, uzlabojot krāpniecisku un maldinošu darbību atklāšanu;
- attiecīgā gadījumā tiecas uz standartu tuvināšanu attiecībā uz aeronavigācijas ražojumiem;
- attiecīgā gadījumā izvairās likt šķēršļus inovācijai; un
- attiecīgā gadījumā sekmē aeronavigācijas ražojumu tirdzniecību;

b) Komisija ierosinātos grozījumus pirms to apstiprināšanas savlaicīgi iesniedz Padomei.

COREPER izvērtē to, vai ierosinātie grozījumi atbilst a) punktā noteiktajiem nosacījumiem.

Komisija Savienības vārdā apstiprina ierosinātos grozījumus, ja vien tāds dalībvalstu skaits, kas saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 4. punktu veido Padomes bloķējošo mazākumu, neiebilst pret tiem. Ja ir šāds bloķējošais mazākums, Komisija Savienības vārdā noraida ierosinātos grozījumus.

5. pants

1. Komisija var veikt šādus pasākumus:
 - a) pieņemt aizsargpasākumus atbilstīgi nolīguma 5. panta 1. punkta b) apakšpunktam;
 - b) pieprasīt apspriešanos atbilstīgi nolīguma 15. panta 3. punktam;
 - c) veikt pasākumus abpusējās atzīšanas pienākumu izpildes pārtraukšanai un atcelt šādu pārtraukšanu atbilstīgi nolīguma 16. pantam.
2. Komisija pietiekami savlaicīgi informē Padomi par savu nodomu rīkoties saskaņā ar šo pantu.

6. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*
