

Bruxelles, 10 noiembrie 2017
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2017/0291 (COD)**

**14183/17
ADD 1**

**TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915**

PROPUNERE

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	10 noiembrie 2017
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2017) 653 final - Annex I
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/33/UE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2017) 653 final - Annex I.

Anexă: COM(2017) 653 final - Annex I

Bruxelles, 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

ANEXĂ

la

**Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului
de modificare a Directivei 2009/33/UE privind promovarea vehiculelor de transport
rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

ANEXĂ

Informații pentru punerea în aplicare a obiectivelor minime de achiziții pentru vehiculele de transport rutier nepoluante în sprijinul mobilității cu emisii scăzute în statele membre

Tabelul 1: Coduri ale Vocabularului comun privind achizițiile publice menționate la articolul 3

<i>Cod CPV (Common Procurement Vocabulary)</i>	<i>Descriere</i>
60112000-6	Servicii de transport public rutier
60130000-8	Servicii de transport rutier specializat de pasageri
60140000-1	Transport de pasageri neprogramat
60172000-3	Închiriere de autobuze și autocare cu șofer
90511000-2	Servicii de colectare a gunoiului menajer
60160000-7	Transport rutier de poștă
60161000-4	Servicii de transport de colete

Tabelul 2: Praguri de emisii pentru vehiculele utilitare ușoare

Categorii de vehicule	2025		2030	
	<i>CO₂ g/km</i>	<i>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere* ca procent din limitele de emisie **</i>	<i>CO₂ g/km</i>	<i>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere* ca procent din limitele de emisie</i>
Vehiculele M1	25	80%	0	nu se aplică
Vehiculele M2	25	80%	0	nu se aplică
Vehiculele N1	40	80%	0	nu se aplică

* Emisiile de particule ultrafine generate în condiții reale de conducere în #/km (număr de particule) de oxizi de azot în mg/km (NO_x) măsurate în conformitate cu versiunea aplicabilă a anexei IIIA la Regulamentul 2017/1151.

** Limita de emisii aplicabilă prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) 715/2007 sau versiunile sale ulterioare.

Tabelul 3: Cerințele privind combustibilii alternativi pentru vehiculele grele

Categorii de vehicule	Combustibili alternativi
Vehiculele M3, N2, N3	Electricitate*, hidrogen, gaz natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat - GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat - GNL)

*Pentru utilizare într-un vehicul astfel cum este definit la articolul 2 alineatul (2) din Directiva 2014/94/UE, cu condiția ca electricitatea să fie utilizată pentru o parte relevantă a utilizării vehiculului.

*Tabelul 4: Obiectiv minim privind ponderea vehiculelor utilitare ușoare în conformitate cu tabelul 2 din totalul achizițiilor publice de vehicule utilitare ușoare la nivel de stat membru**

Statul membru	2025	2030
Luxemburg	35%	35%
Suedia	35%	35%
Danemarca	34 %	34 %
Finlanda	35 %	35%
Germania	35%	35%
Franta	34 %	34 %
Regatul Unit	35 %	35%
Țările de Jos	35%	35%
Austria	35%	35%
Belgia	35%	35%
Italia	35%	35%
Irlanda	35%	35%
Spania	33 %	33 %
Cipru	29 %	29 %
Malta	35 %	35%
Portugalia	27 %	27 %
Grecia	23 %	23 %
Slovenia	20 %	20 %
Republica Cehă	27 %	27 %
Estonia	21 %	21 %
Slovacia	20 %	20 %
Lituania	19 %	19 %
Polonia	20 %	20 %
Croația	17 %	17 %
Ungaria	21 %	21 %
Letonia	20 %	20 %
România	17 %	17 %
Bulgaria	16 %	16 %

*Vehiculele cu emisii zero la țeava de evacuare se numără ca 1 vehicul care contribuie la mandat. Toate celelalte vehicule care îndeplinesc cerințele din tabelul 2 din prezenta anexă se numără ca 0,5 vehicul care contribuie la mandat.

*Tabelul 5: Obiectiv minim privind ponderea vehiculelor utilitare grele în conformitate cu tabelul 3 din totalul achizițiilor publice de vehicule utilitare grele la nivel de stat membru**

Statul membru	Camioane		Autobuze	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Suedia	10 %	15 %	50 %	75 %

Danemarca	10 %	15 %	50 %	75 %
Finlanda	9 %	15 %	46 %	69 %
Germania	10 %	15 %	50 %	75 %
Franța	10 %	15 %	48 %	71 %
Regatul Unit	10 %	15 %	50 %	75 %
Țările de Jos	10 %	15 %	50 %	75 %
Austria	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgia	10 %	15 %	50 %	75 %
Italia	10 %	15 %	50 %	75 %
Irlanda	10 %	15 %	50 %	75 %
Spania	10 %	14 %	50 %	75 %
Cipru	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugalia	8 %	12 %	40 %	61 %
Grecia	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenia	7 %	9 %	33 %	50 %
Republica Cehă	9 %	11 %	46 %	70 %
Estonia	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovacia	8 %	9 %	39 %	58 %
Lituania	9 %	8 %	47 %	70 %
Polonia	7 %	9 %	37 %	56 %
Croația	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungaria	8 %	9 %	42 %	63 %
Letonia	8 %	9 %	40 %	60 %
România	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgaria	8 %	7 %	39 %	58 %

*Vehiculele cu emisii zero la țeava de evacuare sau vehiculele care utilizează gaz natural, cu condiția să funcționeze integral cu biometan, fapt care trebuie demonstrat printr-un contract de achiziție a biometanului sau alte mijloace de accesare a biometanului, se numără ca 1 vehicul care contribuie la mandat. Această numărătoare este abandonată în cazul statelor membre în care mandatul minim de achiziții depășește 50 % din volumul global al achizițiilor publice, pragul fiind stabilit la 50%. Toate celelalte vehicule care îndeplinesc cerințele din tabelul 2 din prezenta anexă se numără ca 0,5 vehicul care contribuie la mandat.