

Bruksela, 10 listopada 2017 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0291 (COD)

14183/17
ADD 1

TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915

WNIOSEK

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	10 listopada 2017 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2017) 653 final - Annex I
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2017) 653 final - Annex I.

Zał.: COM(2017) 653 final - Annex I



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 8.11.2017 r.
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIK

do

**wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady
zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych
i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

ZAŁĄCZNIK

Informacje dotyczące wdrożenia minimalnych poziomów docelowych w zakresie zamówień na ekologicznie czyste pojazdy transportu drogowego w ramach wspierania mobilności niskoemisyjnej w państwach członkowskich

Tabela 1: Kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV), o których mowa w art. 3

<i>Kod CPV</i>	<i>Opis</i>
60112000-6	Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
60130000-8	Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób
60140000-1	Nieregularny transport osób
60172000-3	Wynajem autobusów i autokarów wraz z kierowcą
90511000-2	Usługi wywozu odpadów
60160000-7	Drogowy transport przesyłek pocztowych
60161000-4	Usługi w zakresie transportu paczek

Tabela 2: Progi emisji dla pojazdów lekkich

Kategorie pojazdu	2025		2030	
	<i>CO₂ w g/km</i>	<i>emisje zanieczyszczeń powietrza RDE* jako procent dopuszczalnej wartości emisji**</i>	<i>CO₂ w g/km</i>	<i>emisje zanieczyszczeń powietrza RDE* jako procent dopuszczalnej wartości emisji</i>
Pojazdy kategorii M1	25	80 %	0	nie dotyczy
Pojazdy kategorii M2	25	80 %	0	nie dotyczy
Pojazdy kategorii N1	40	80 %	0	nie dotyczy

* Emisje w rzeczywistych warunkach jazdy; poziom emisji cząstek ultradrobnych w #/km (PN) i tlenków azotu w mg/km (NO_x), mierzone zgodnie z obowiązującą wersją załącznika IIIA do rozporządzenia 2017/1151.

** Obowiązujące dopuszczalne wartości emisji zostały wymienione w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007 lub w aktach przyjętych w jego następstwie.

Tabela 3: Wymogi dotyczące paliw alternatywnych dla pojazdów ciężkich

Kategorie pojazdu	Paliwa alternatywne
Pojazdy kategorii M3, N2 i N3	Energia elektryczna*, wodór, gaz ziemny, w tym biometan, w postaci gazowej (sprężony gaz ziemny – CNG) i w postaci ciekłej (skroplony gaz ziemny – LNG)

* Do stosowania w pojeździe zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 dyrektywy 2014/94/UE, pod warunkiem że energia elektryczna jest wykorzystywana w eksploatacji pojazdu w znaczącej mierze.

*Tabela 4: Minimalny poziom docelowy udziału pojazdów lekkich w całości zamówień publicznych na pojazdy lekkie na szczeblu państw członkowskich, zgodnie z tabelą 2**

Państwo członkowskie	2025	2030
Luksemburg	35 %	35 %
Szwecja	35 %	35 %
Dania	34 %	34 %
Finlandia	35 %	35 %
Niemcy	35 %	35 %
Francja	34 %	34 %
Zjednoczone Królestwo	35 %	35 %
Niderlandy	35 %	35 %
Austria	35 %	35 %
Belgia	35 %	35 %
Włochy	35 %	35 %
Irlandia	35 %	35 %
Hiszpania	33 %	33 %
Cypr	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugalia	27 %	27 %
Grecja	23 %	23 %
Słowenia	20 %	20 %
Republika Czeska	27 %	27 %
Estonia	21 %	21 %
Słowacja	20 %	20 %
Litwa	19 %	19 %
Polska	20 %	20 %
Chorwacja	17 %	17 %
Węgry	21 %	21 %
Łotwa	20 %	20 %
Rumunia	17 %	17 %
Bułgaria	16 %	16 %

*Pojazdy o zerowej emisji z rury wydechowej liczy się jako 1 pojazd przyczyniający się do realizacji zobowiązania. Wszystkie inne pojazdy, które spełniają wymogi określone w tabeli 2 niniejszego załącznika liczy się jako 0,5 pojazdu przyczyniającego się do realizacji zobowiązania.

*Tabela 5: Minimalny poziom docelowy udziału pojazdów ciężkich w całości zamówień publicznych na pojazdy ciężkie na szczelbu państw członkowskich, zgodnie z tabelą 3**

Państwo członkowskie	Samochody ciężarowe		Autobusy	
	2025	2030	2025	2030

Luksemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Szwecja	10 %	15 %	50 %	75 %
Dania	10 %	15 %	50 %	75 %
Finlandia	9 %	15 %	46 %	69 %
Niemcy	10 %	15 %	50 %	75 %
Francja	10 %	15 %	48 %	71 %
Zjednoczone Królestwo	10 %	15 %	50 %	75 %
Niderlandy	10 %	15 %	50 %	75 %
Austria	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgia	10 %	15 %	50 %	75 %
Włochy	10 %	15 %	50 %	75 %
Irlandia	10 %	15 %	50 %	75 %
Hiszpania	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypr	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugalia	8 %	12 %	40 %	61 %
Grecja	8 %	10 %	38 %	57 %
Słowenia	7 %	9 %	33 %	50 %
Republika Czeska	9 %	11 %	46 %	70 %
Estonia	7 %	9 %	36 %	53 %
Słowacja	8 %	9 %	39 %	58 %
Litwa	9 %	8 %	47 %	70 %
Polska	7 %	9 %	37 %	56 %
Chorwacja	6 %	7 %	32 %	48 %
Węgry	8 %	9 %	42 %	63 %
Łotwa	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumunia	6 %	7 %	29 %	43 %
Bułgaria	8 %	7 %	39 %	58 %

* Pojazdy o zerowej emisji z rury wydechowej oraz pojazdy zasilane gazem ziemnym – pod warunkiem że ich eksploatacja odbywa się w pełni w oparciu o biometan, co należy wykazać poprzez umowę na zakup lub inny sposób pozyskania biometanu – liczy się jako 1 pojazd przyczyniający się do realizacji zobowiązania. Taki sposób liczenia nie obowiązuje w przypadku tych państw członkowskich, w których minimalne zobowiązanie w zakresie zamówień przekracza 50 % ogólnego wolumenu zamówień publicznych, i zastosowanie ma wówczas wartość graniczna wynosząca 50 %. Wszystkie inne pojazdy, które spełniają wymogi określone w tabeli 2 niniejszego załącznika liczy się jako 0,5 pojazdu przyczyniającego się do realizacji zobowiązania.