

Brussel, 10 november 2017
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2017/0291 (COD)

14183/17
ADD 1

TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	10 november 2017
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2017) 653 final - Annex I
Betreft:	BIJLAGE bij voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2017) 653 final - Annex I.

Bijlage: COM(2017) 653 final - Annex I

Brussel, 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en
energiezuinige wegvoertuigen**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

BIJLAGE

Informatie voor de tenuitvoerlegging van minimumstreefcijfers voor overheidsopdrachten voor schone wegvoertuigen, ter ondersteuning van emissiearme mobiliteit in de lidstaten

Tabel 1: In artikel 3 bedoelde codes van de gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten

<i>Code van de gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten</i>	<i>Beschrijving</i>
60112000-6	Openbaarvervoersdiensten
60130000-8	Diensten voor speciaal personenvervoer over land
60140000-1	Personenvervoer zonder dienstregeling
60172000-4	Bus- en autobusverhuur met chauffeur
90511000-2	Diensten voor ophalen van vuilnis
60160000-7	Postvervoer over de weg
60161000-4	Pakketvervoer

Tabel 2: Emissiedrempels voor lichte bedrijfsvoertuigen

Voertuigcategorieën	2025		2030	
	<i>CO₂ g/km</i>	<i>RDE emissies van luchtverontreinigende stoffen*, uitgedrukt als percentage van de emissiegrenswaarden**</i>	<i>CO₂ g/km</i>	<i>RDE emissies van luchtverontreinigende stoffen*, uitgedrukt als percentage van de emissiegrenswaarden</i>
M1-voertuigen	25	80 %	0	n.v.t.
M2-voertuigen	25	80 %	0	n.v.t.
N1-voertuigen	40	80 %	0	n.v.t.

* emissies onder reële rijomstandigheden van ultrafijne stofdeeltjes in #/km (PN), stikstofoxiden in mg/km (NO_x), gemeten volgens de toepasselijke versie van bijlage IIIA van Verordening 2017/1151.

** De toepasselijke emissiegrenswaarde in bijlage I van Verordening (EG) 715/2007 of de opvolgingsinstrumenten daarvan.

Tabel 3: Eisen inzake alternatieve brandstoffen voor zware bedrijfsvoertuigen

Voertuigcategorieën	Alternatieve brandstoffen
M3-, N2-, N3-voertuigen	Elektriciteit*, waterstof, aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (gecomprimeerd aardgas, CNG) en in vloeibare vorm (vloeibaar aardgas, LNG)

*Voor gebruik in een voertuig als gedefinieerd in artikel 2, lid 2, van Richtlijn 2014/94/EU, voor zover elektriciteit wordt gebruikt voor een relevant gedeelte van het operationele gebruik van het voertuig.

*Tabel 4: Minimumstreefcijfer voor het aandeel lichte bedrijfswagens overeenkomstig tabel 2 in de totale overheidsopdrachten voor lichte bedrijfswagens per lidstaat**

Lidstaat	2025	2030
----------	------	------

Luxemburg	35 %	35 %
Zweden	35 %	35 %
Denemarken	34 %	34 %
Finland	35 %	35 %
Duitsland	35 %	35 %
Frankrijk	34 %	34 %
Verenigd Koninkrijk	35 %	35 %
Nederland	35 %	35 %
Oostenrijk	35 %	35 %
België	35 %	35 %
Italië	35 %	35 %
Ierland	35 %	35 %
Spanje	33 %	33 %
Cyprus	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Griekenland	23 %	23 %
Slovenië	20 %	20 %
Tsjechië	27 %	27 %
Estland	21 %	21 %
Slowakije	20 %	20 %
Litouwen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatië	17 %	17 %
Hongarije	21 %	21 %
Letland	20 %	20 %
Roemenië	17 %	17 %
Bulgarije	16 %	16 %

*Voor het behalen van het streefcijfer worden voertuigen zonder uitlaatemissies meegerekend als 1 voertuig. Alle andere voertuigen die voldoen aan de eisen van tabel 2 van deze bijlage worden meegerekend als 0,5 voertuig.

*Tabel 5: Minimumstreefcijfer voor het aandeel zware bedrijfswagens overeenkomstig tabel 3 in de totale overheidsopdrachten voor zware bedrijfswagens per lidstaat**

Lidstaat	Vrachtwagens		Bussen	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Zweden	10 %	15 %	50 %	75 %
Denemarken	10 %	15 %	50 %	75 %

Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Duitsland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrijk	10 %	15 %	48 %	71 %
Verenigd Koninkrijk	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederland	10 %	15 %	50 %	75 %
Oostenrijk	10 %	15 %	50 %	75 %
België	10 %	15 %	50 %	75 %
Italië	10 %	15 %	50 %	75 %
Ierland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanje	10 %	14 %	50 %	75 %
Cyprus	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Griekenland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenië	7 %	9 %	33 %	50 %
Tsjechië	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slow	8 %	9 %	39 %	58 %
Litouwen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatië	6 %	7 %	32 %	48 %
Hongarije	8 %	9 %	42 %	63 %
Letland	8 %	9 %	40 %	60 %
Roemenië	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarije	8 %	7 %	39 %	58 %

* Voertuigen zonder uitlaatemissies of voertuigen op aardgas die volledig op biomethaan rijden, hetgeen moet worden aangetoond aan de hand van een contract voor aankoop van biomethaan of andere middelen om toegang te krijgen tot biomethaan, worden meegerekend als 1 voertuig. Deze berekeningswijze wordt niet gebruikt voor lidstaten waar het minimumstreefcijfer voor overheidsopdrachten meer dan 50 % van het totale volume aan overheidsopdrachten bedraagt, waarbij de grens op 50 % ligt. Alle andere voertuigen die voldoen aan de eisen van tabel 2 van deze bijlage worden meegerekend als 0,5 voertuig.