



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2017 m. lapkričio 10 d.
(OR. en)

**Tarpinstitucinė byla:
2017/0291 (COD)**

**14183/17
ADD 1**

**TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915**

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2017 m. lapkričio 10 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2017) 653 final - Annex I
Dalykas:	Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones, PRIEDAS

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2017) 653 final - Annex I.

Priedama: COM(2017) 653 final - Annex I



Briuselis, 2017 11 08
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

PRIEDAS

prie

pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos

kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

PRIEDAS

Informacija dėl būtinųjų netaršių transporto priemonių viešojo pirkimo tikslų įgyvendinimo valstybėse narėse remiant mažataršį judumą

1 lentelė. 3 straipsnyje nurodyti Bendro viešųjų pirkimų žodyno kodai

<i>BVPŽ kodas</i>	<i>Aprašymas</i>
60112000-6	Viešojo kelių transporto paslaugos.
60130000-8	Specialiojo keleivinio kelių transporto paslaugos.
60140000-1	Nereguliarus keleivinis transportas.
60172000-3	Miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų nuoma su vairuotoju.
90511000-2	Atliekų rinkimo paslaugos.
60160000-7	Pašto siuntų vežimas keliais.
60161000-4	Siuntinių vežimo paslaugos.

2 lentelė. Lengvųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės

Transporto priemonių kategorijos	2025 m.		2030 m.	
	<i>CO₂ g/km</i>	<i>Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis* kaip procentinė išmetamų teršalų kiekio normos dalis**</i>	<i>CO₂ g/km</i>	<i>Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis* kaip procentinė išmetamų teršalų kiekio normos dalis</i>
M ₁ transporto priemonės	25	80 %	0	netaikoma
M ₂ transporto priemonės	25	80 %	0	netaikoma
N1 transporto priemonės	40	80 %	0	netaikoma

* Tikrosiomis važiavimo sąlygomis išmetamų ultrasmulkiųjų dalelių kiekis #/km (PN) ir azoto oksidų kiekis mg/km (NO_x), išmatuotas pagal taikomą Reglamento 2017/1151 IIIA priedo redakciją.

** Taikoma išmetamų teršalų kiekio ribinė vertė, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priede arba vėlesnėse jo redakcijose.

3 lentelė. Sunkiosioms transporto priemonėms taikomi alternatyviųjų degalų reikalavimai

Transporto priemonių kategorijos	Alternatyvieji degalai
M ₃ , N ₂ , N ₃ transporto priemonės	Elektra*, vandenilis, dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną

*Skirta naudoti transporto priemonėje, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/94/ES 2 straipsnio 2 dalyje, su sąlyga, kad elektra naudojama atitinkamai transporto priemonės varymo daliai.

*4 lentelė. Būtinoji tikslinė bendro valstybėje narėje viešojo pirkimo būdu nupirktų lengvųjų transporto priemonių skaičiaus dalis, kurią sudaro 2 lentelės reikalavimus atitinkančios lengvosios transporto priemonės**

Valstybė narė	2025 m.	2030 m.
Liuksemburgas	35 %	35 %
Švedija	35 %	35 %
Danija	34 %	34 %
Suomija	35 %	35 %
Vokietija	35 %	35 %
Prancūzija	34 %	34 %
Jungtinė Karalystė	35 %	35 %
Nyderlandai	35 %	35 %
Austrija	35 %	35 %
Belgija	35 %	35 %
Italija	35 %	35 %
Airija	35 %	35 %
Ispanija	33 %	33 %
Kipras	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugalija	27 %	27 %
Graikija	23 %	23 %
Slovėnija	20 %	20 %
Čekija	27 %	27 %
Estija	21 %	21 %
Slovakija	20 %	20 %
Lietuva	19 %	19 %
Lenkija	20 %	20 %
Kroatija	17 %	17 %
Vengrija	21 %	21 %
Latvija	20 %	20 %
Rumunija	17 %	17 %
Bulgarija	16 %	16 %

*Transporto priemonės, kurių per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis yra nulinis, laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 1 transporto priemonė. Visos kitos transporto priemonės, atitinkančios šio priedo 2 lentelės reikalavimus, laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 0,5 transporto priemonės.

5 lentelė. Būtiną tikslinę bendro valstybėje narėje viešojo pirkimo būdu nupirktų sunkiųjų transporto priemonių skaičiaus dalis, kurią sudaro 3 lentelės reikalavimus atitinkančios sunkiosios transporto priemonės*

Valstybė narė	Sunkvežimiai		Autobusai	
	2025 m.	2030 m.	2025 m.	2030 m.
Liuksemburgas	10 %	15 %	50 %	75 %
Švedija	10 %	15 %	50 %	75 %
Danija	10 %	15 %	50 %	75 %
Suomija	9 %	15 %	46 %	69 %
Vokietija	10 %	15 %	50 %	75 %
Prancūzija	10 %	15 %	48 %	71 %
Jungtinė Karalystė	10 %	15 %	50 %	75 %
Nyderlandai	10 %	15 %	50 %	75 %
Austrija	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgija	10 %	15 %	50 %	75 %
Italija	10 %	15 %	50 %	75 %
Airija	10 %	15 %	50 %	75 %
Ispanija	10 %	14 %	50 %	75 %
Kipras	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugalija	8 %	12 %	40 %	61 %
Graikija	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovėnija	7 %	9 %	33 %	50 %
Čekija	9 %	11 %	46 %	70 %
Estija	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakija	8 %	9 %	39 %	58 %
Lietuva	9 %	8 %	47 %	70 %
Lenkija	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatija	6 %	7 %	32 %	48 %
Vengrija	8 %	9 %	42 %	63 %
Latvija	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumunija	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarija	8 %	7 %	39 %	58 %

* Transporto priemonės, kurių per išmetimo vamzdį išmetamų teršalų kiekis yra nulinis, taip pat gamtinėmis dujomis varomos transporto priemonės, jei joms naudojamas tik biometanas (tai turėtų būti įrodyta biometano pirkimo sutartimi ar kitomis galimybėmis gauti biometano), laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 1 transporto priemonė. Šis skaičiavimas nebetaikomas tose valstybėse narėse, kuriose būtinas viešojo pirkimo įpareigojimas viršija 50 proc. bendros viešojo pirkimo apimtį, ir nutraukiamas pasiekus 50 proc. ribą. Visos kitos transporto priemonės, atitinkančios šio priedo 2 lentelės reikalavimus, laikantis įpareigojimo skaičiuojamos kaip 0,5 transporto priemonės.