



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2017. november 10.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2017/0291 (COD)

14183/17
ADD 1

TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2017. november 10.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2017) 653 final - Annex I
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – az Európai Parlament és a Tanács irányelve a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelv módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2017) 653 final számú dokumentum I. mellékletét.

Melléklet: COM(2017) 653 final - Annex I



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2017.11.8.
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

az Európai Parlament és a Tanács irányelve

**a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló
2009/33/EK irányelv módosításáról**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

MELLÉKLET

Az alacsony kibocsátású mobilitás tagállami előmozdítását szolgáló, a tiszta üzemű közúti járművek beszerzésére vonatkozó minimumkövetelmények végrehajtásához szükséges információk

1. táblázat: A közös közbeszerzési szójegyzék (CPV) 3. cikkben említett kódjai

CPV-kód	Leírás
60112000-6	Közúti tömegközlekedési szolgáltatások
60130000-8	Különleges közúti személyszállítási szolgáltatások
60140000-1	Nem menetrendszerű utasszállítás
60172000-3	Busz és távolsági busz kölcsönzése vezetővel
90511000-2	Hulladékgyűjtési szolgáltatások
60160000-7	Közúti postai szállítás
60161000-4	Csomagszállítási szolgáltatás

2. táblázat: A könnyűgépjárművekre vonatkozó kibocsátási küszöbértékek

Jármű-kategóriák	2025		2030	
	CO ₂ g/km	Valós vezetési feltételek melletti légszennyezőanyag-kibocsátás * a kibocsátási határértékek százalékában **	CO ₂ g/km	Valós vezetési feltételek melletti légszennyezőanyag-kibocsátás * a kibocsátási határértékek százalékában
M1 kategóriájú járművek	25	80 %	0	n. a.
M2 kategóriájú járművek	25	80 %	0	n. a.
N1 kategóriájú járművek	40	80 %	0	n. a.

* valós vezetési feltételek mellett az ultrafinom részecskék kibocsátása (#/km (PN)) és a nitrogén-oxid (NO_x) kibocsátása (mg/km) az (EU) 2017/1151 rendelet IIIA. mellékletének alkalmazandó változata szerinti mérési módszerrel.

** A 715/2007/EK rendelet I. mellékletében vagy az annak helyébe lépő jogszabályokban szereplő alkalmazandó kibocsátási határérték.

3. táblázat: Az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos, a nehézgépjárművekre vonatkozó követelmények

Jármű-kategóriák	Alternatív üzemanyagok
M3, N2, N3 kategóriájú járművek	Villamos energia*, hidrogén, földgáz, beleértve a biometánt, gáznemű (sűrített földgáz – CNG) és cseppfolyósított (cseppfolyósított földgáz – LNG) formában

* A 2014/94/EU irányelv 2. cikkének (2) bekezdésében meghatározott járműben való használatra, feltéve, hogy a villamos energiát a jármű üzemszerű használatának releváns részére használják.

4. táblázat: A 2. táblázat szerinti könnyű haszongépjárművek részarányára vonatkozó minimális célérték a közbeszerzés keretében vásárolt összes könnyű haszongépjárművön belül, tagállami szintű bontásban*

Tagállam	2025	2030
Luxemburg	35 %	35 %
Svédország	35 %	35 %
Dánia	34 %	34 %
Finnország	35 %	35 %
Németország	35 %	35 %
Franciaország	34 %	34 %
Egyesült Királyság	35 %	35 %
Hollandia	35 %	35 %
Ausztria	35 %	35 %
Belgium	35 %	35 %
Olaszország	35 %	35 %
Írország	35 %	35 %
Spanyolország	33 %	33 %
Ciprus	29 %	29 %
Málta	35 %	35 %
Portugália	27 %	27 %
Görögország	23 %	23 %
Szlovénia	20 %	20 %
Cseh Köztársaság	27 %	27 %
Észtország	21 %	21 %
Szlovákia	20 %	20 %
Litvánia	19 %	19 %
Lengyelország	20 %	20 %
Horvátország	17 %	17 %
Magyarország	21 %	21 %
Lettország	20 %	20 %
Románia	17 %	17 %
Bulgária	16 %	16 %

* A kipufogócsőnél mért nulla kibocsátással rendelkező járműveket a célérték teljesítése szempontjából 1 darab járműként kell figyelembe venni. Minden egyéb olyan járművet, amely megfelel az e melléklet 2. táblázatában szereplő követelményeknek, 0,5 darab járműként kell figyelembe venni.

5. táblázat: A 3. táblázat szerinti nehézgépjárművek részarányára vonatkozó minimális célérték a közbeszerzés keretében vásárolt összes nehézgépjárművön belül, tagállami szintű bontásban*

Tagállam	Tehergépjárművek	Buszok
----------	------------------	--------

	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Svédország	10 %	15 %	50 %	75 %
Dánia	10 %	15 %	50 %	75 %
Finnország	9 %	15 %	46 %	69 %
Németország	10 %	15 %	50 %	75 %
Franciaország	10 %	15 %	48 %	71 %
Egyesült Királyság	10 %	15 %	50 %	75 %
Hollandia	10 %	15 %	50 %	75 %
Ausztria	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgium	10 %	15 %	50 %	75 %
Olaszország	10 %	15 %	50 %	75 %
Írország	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanyolország	10 %	14 %	50 %	75 %
Ciprus	10 %	13 %	50 %	75 %
Málta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugália	8 %	12 %	40 %	61 %
Görögország	8 %	10 %	38 %	57 %
Szlovénia	7 %	9 %	33 %	50 %
Cseh Köztársaság	9 %	11 %	46 %	70 %
Észtország	7 %	9 %	36 %	53 %
Szlovákia	8 %	9 %	39 %	58 %
Litvánia	9 %	8 %	47 %	70 %
Lengyelország	7 %	9 %	37 %	56 %
Horvátország	6 %	7 %	32 %	48 %
Magyarország	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettország	8 %	9 %	40 %	60 %
Románia	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgária	8 %	7 %	39 %	58 %

* A kipufogócsőnél mért nulla kibocsátással rendelkező járműveket és azokat a földgázüzemű járműveket, amelyek kizárólag biometánt használnak (ezt biometán beszerzésére vonatkozó szerződéssel vagy a biometánhoz való egyéb módon történő hozzáférést igazoló dokumentummal kell igazolni) a célérték teljesítése szempontjából 1 darab járműként kell figyelembe venni. Ezt a számítási módszert nem kell alkalmazni azon tagállamok esetében, amelyeknél a minimális közbeszerzési célérték meghaladja a közbeszerzés teljes volumenének 50 %-át, a felső határértéket 50 %-nál állapítva meg. Minden egyéb olyan járművet, amely megfelel az e melléklet 2. táblázatában szereplő követelményeknek, 0,5 darab járműként kell figyelembe venni.