



Consejo de la  
Unión Europea

Bruselas, 10 de noviembre de 2017  
(OR. en)

---

**Expediente interinstitucional:  
2017/0291 (COD)**

---

**14183/17  
ADD 1**

**TRANS 461  
CODEC 1777  
IA 171  
MI 806  
ENV 915**

## **PROPUESTA**

---

|                     |                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De:                 | secretario general de la Comisión Europea,<br>firmado por D. Jordi AYET PUIGARNAU, director                                                                                                                                            |
| Fecha de recepción: | 10 de noviembre de 2017                                                                                                                                                                                                                |
| A:                  | D. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretario general del Consejo de la<br>Unión Europea                                                                                                                                                     |
| N.º doc. Ción.:     | COM(2017) 653 final - Annex I                                                                                                                                                                                                          |
| Asunto:             | ANEXO de la Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del<br>Consejo por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE, relativa a la<br>promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y<br>energéticamente eficientes |

---

Adjunto se remite a las Delegaciones el documento – COM(2017) 653 final - Annex I.

---

Adj.: COM(2017) 653 final - Annex I

Bruselas, 8.11.2017  
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

## **ANEXO**

**de la**

**Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo**

**por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE, relativa a la promoción de vehículos de  
transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

## ANEXO

Información sobre la aplicación de los objetivos mínimos de contratación pública de vehículos limpios de transporte por carretera en favor de la movilidad de bajas emisiones en los Estados miembros

*Cuadro 1: Códigos del Vocabulario común de contratos públicos a los que se hace referencia en el artículo 3*

| <i>Código CPV</i> | <i>Descripción</i>                                            |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|
| 60112000-6        | Servicios de transporte por la vía pública                    |
| 60130000-8        | Servicios especiales de transporte de pasajeros por carretera |
| 60140000-1        | Transporte no regular de pasajeros                            |
| 60172000-3        | Alquiler de autobuses y autocares con conductor               |
| 90511000-2        | Servicios de recogida de desperdicios                         |
| 60160000-7        | Transporte de correspondencia por carretera                   |
| 60161000-4        | Servicios de transporte de paquetes                           |

*Cuadro 2: Umbrales de emisiones aplicables a los vehículos ligeros*

| <b>Categorías de vehículos</b> | <b>2025</b>                 |                                                                                                                                     | <b>2030</b>                 |                                                                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | <i>g CO<sub>2</sub> /km</i> | <i>Emisiones de contaminantes atmosféricos* en condiciones reales de conducción (RDE) en porcentaje de los límites de emisión**</i> | <i>g CO<sub>2</sub> /km</i> | <i>Emisiones de contaminantes atmosféricos* en condiciones reales de conducción (RDE) en porcentaje de los límites de emisión</i> |
| Vehículos M1                   | 25                          | 80 %                                                                                                                                | 0                           | n. d.                                                                                                                             |
| Vehículos M2                   | 25                          | 80 %                                                                                                                                | 0                           | n. d.                                                                                                                             |
| Vehículos N1                   | 40                          | 80 %                                                                                                                                | 0                           | n. d.                                                                                                                             |

\* Emisiones en condiciones reales de conducción de partículas ultrafinas en #/km (número de partículas suspendidas, PN), óxidos de nitrógeno en mg/km (NO<sub>x</sub>) medidas de acuerdo con la versión aplicable del anexo IIIA del Reglamento (UE) 2017/1151.

\*\* Los límites de emisión aplicables figuran en el anexo I del Reglamento (CE) n.º 715/2007, o sus sucesores.

*Cuadro 3: Requisitos de combustibles alternativos para vehículos pesados*

| <b>Categorías de vehículos</b> | <b>Combustibles alternativos</b>                                                                                                                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vehículos M3, N2, N3           | Electricidad*, hidrógeno, gas natural incluido el biometano, en forma gaseosa [gas natural comprimido (GNC)] y en forma licuada [gas natural licuado (GNL)] |

\* Para uso en un vehículo de los definidos en el artículo 2, punto 2), de la Directiva 2014/94/UE, a condición de que la electricidad se utilice para una parte importante del funcionamiento del vehículo.

*Cuadro 4: Objetivo mínimo para la cuota de vehículos ligeros con arreglo al cuadro 2 en el total de la contratación pública de vehículos ligeros a nivel de los Estados miembros\**

| Estado miembro | 2025 | 2030 |
|----------------|------|------|
| Luxemburgo     | 35 % | 35 % |
| Suecia         | 35 % | 35 % |
| Dinamarca      | 34 % | 34 % |
| Finlandia      | 35 % | 35 % |
| Alemania       | 35 % | 35 % |
| Francia        | 34 % | 34 % |
| Reino Unido    | 35 % | 35 % |
| Países Bajos   | 35 % | 35 % |
| Austria        | 35 % | 35 % |
| Bélgica        | 35 % | 35 % |
| Italia         | 35 % | 35 % |
| Irlanda        | 35 % | 35 % |
| España         | 33 % | 33 % |
| Chipre         | 29 % | 29 % |
| Malta          | 35 % | 35 % |
| Portugal       | 27 % | 27 % |
| Grecia         | 23 % | 23 % |
| Eslovenia      | 20 % | 20 % |
| Chequia        | 27 % | 27 % |
| Estonia        | 21 % | 21 % |
| Eslovaquia     | 20 % | 20 % |
| Lituania       | 19 % | 19 % |
| Polonia        | 20 % | 20 % |
| Croacia        | 17 % | 17 % |
| Hungría        | 21 % | 21 % |
| Letonia        | 20 % | 20 % |
| Rumanía        | 17 % | 17 % |
| Bulgaria       | 16 % | 16 % |

\* Los vehículos con emisión cero en el tubo de escape se contarán como un vehículo (1) que contribuye al cumplimiento del mandato. Todos los demás vehículos que cumplan los requisitos del cuadro 2 del presente anexo se contarán como 0,5 vehículos que contribuyen a dicho cumplimiento.

*Cuadro 5: Objetivo mínimo para la cuota de vehículos pesados con arreglo al cuadro 3 en el total de la contratación pública de vehículos pesados a nivel de los Estados miembros\**

| Estado miembro | Camiones |      | Autobuses |      |
|----------------|----------|------|-----------|------|
|                | 2025     | 2030 | 2025      | 2030 |
|                |          |      |           |      |

|              |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|
| Luxemburgo   | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Suecia       | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Dinamarca    | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Finlandia    | 9 %  | 15 % | 46 % | 69 % |
| Alemania     | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Francia      | 10 % | 15 % | 48 % | 71 % |
| Reino Unido  | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Países Bajos | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Austria      | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Bélgica      | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Italia       | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Irlanda      | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| España       | 10 % | 14 % | 50 % | 75 % |
| Chipre       | 10 % | 13 % | 50 % | 75 % |
| Malta        | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Portugal     | 8 %  | 12 % | 40 % | 61 % |
| Grecia       | 8 %  | 10 % | 38 % | 57 % |
| Eslovenia    | 7 %  | 9 %  | 33 % | 50 % |
| Chequia      | 9 %  | 11 % | 46 % | 70 % |
| Estonia      | 7 %  | 9 %  | 36 % | 53 % |
| Eslovaquia   | 8 %  | 9 %  | 39 % | 58 % |
| Lituania     | 9 %  | 8 %  | 47 % | 70 % |
| Polonia      | 7 %  | 9 %  | 37 % | 56 % |
| Croacia      | 6 %  | 7 %  | 32 % | 48 % |
| Hungría      | 8 %  | 9 %  | 42 % | 63 % |
| Letonia      | 8 %  | 9 %  | 40 % | 60 % |
| Rumanía      | 6 %  | 7 %  | 29 % | 43 % |
| Bulgaria     | 8 %  | 7 %  | 39 % | 58 % |

\* Los vehículos con emisión cero en el tubo de escape o los vehículos que utilizan gas natural, siempre que funcionen totalmente con biometano, lo cual debe demostrarse mediante un contrato de obtención de biometano u otros medios de acceso al biometano, se contarán como 1 vehículo que contribuye al cumplimiento del mandato. Este recuento se abandona en el caso de los Estados miembros cuyo mandato mínimo de contratación pública sea superior al 50 % del volumen total de contratación pública, con corte en el límite del 50 %. Todos los demás vehículos que cumplan los requisitos del cuadro 2 se contarán como 0,5 vehículos que contribuyen al cumplimiento del mandato.