



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 10 Νοεμβρίου 2017
(OR. en)

**Διοργανικός φάκελος:
2017/0291 (COD)**

**14183/17
ADD 1**

**TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	10 Νοεμβρίου 2017
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2017) 653 final - Annex I
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακάς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2017) 653 final - Annex I.

συνημμ.: COM(2017) 653 final - Annex I



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

**πρότασης οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και
ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή ελάχιστων στόχων για τις δημόσιες συμβάσεις στον τομέα των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με στόχο τη στήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών στα κράτη μέλη

Πίνακας 1: Κωδικοί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3

Κωδικός CPV	Περιγραφή
60112000-6	Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών
60130000-8	Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών
60140000-1	Μη προγραμματισμένες μεταφορές επιβατών
60172000-3	Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό
90511000-2	Υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων
60160000-7	Οδική μεταφορά αλληλογραφίας
60161000-4	Υπηρεσίες μεταφοράς δεμάτων

Πίνακας 2: Όρια εκπομπών από ελαφρά οχήματα

Κατηγορίες οχημάτων	2025		2030	
	CO ₂ g/km	RDE εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων* ως ποσοστό των ορίων εκπομπών**	CO ₂ g/km	RDE εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων* ως ποσοστό των ορίων εκπομπών
Οχήματα κατηγορίας M1	25	80%	0	α.α.
Οχήματα κατηγορίας M2	25	80%	0	α.α.
Οχήματα κατηγορίας N1	40	80%	0	α.α.

* Εκπομπές υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) υπερλεπτών σωματιδίων σε αριθμό σωματιδίων ανά χιλιόμετρο (PN), και οξειδίων του αζώτου σε mg/km (NO_x) μετρούμενων σύμφωνα με την ισχύουσα έκδοση του παραρτήματος IIIA του κανονισμού 2017/1151.

** Τα ισχύοντα όρια εκπομπών προβλέπονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) 715/2007 ή στους κανονισμούς που τον διαδέχθηκαν.

Πίνακας 3: Απαιτήσεις για τα εναλλακτικά καύσιμα βαρέων οχημάτων

Κατηγορίες οχημάτων	Εναλλακτικά καύσιμα
Οχήματα των κατηγοριών M3, N2, N3	Η ηλεκτρική ενέργεια*, το υδρογόνο, το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο — CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG)

*Προς χρήση σε οχήματα όπως καθορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/94/EU, υπό την προϋπόθεση ότι η ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται σε σχετικό τμήμα της λειτουργικής χρήσης του οχήματος.

*Πίνακας 4: Ελάχιστος στόχος όσον αφορά το ποσοστό ελαφρών οχημάτων σύμφωνα με τον πίνακα 2 ως προς τις συνολικές δημόσιες συμβάσεις ελαφρών οχημάτων σε επίπεδο κράτους μέλους**

Κράτος μέλος	2025	2030
Λουξεμβούργο	35%	35%
Σουηδία	35%	35%
Δανία	34%	34%
Φινλανδία	35%	35%
Γερμανία	35%	35%
Γαλλία	34%	34%
Ηνωμένο Βασίλειο	35%	35%
Κάτω Χώρες	35%	35%
Αυστρία	35%	35%
Βέλγιο	35%	35%
Ιταλία	35%	35%
Ιρλανδία	35%	35%
Ισπανία	33%	33%
Κύπρος	29%	29%
Μάλτα	35%	35%
Πορτογαλία	27%	27%
Ελλάδα	23%	23%
Σλοβενία	20%	20%
Τσεχική Δημοκρατία	27%	27%
Εσθονία	21%	21%
Σλοβακία	20%	20%
Λιθουανία	19%	19%
Πολωνία	20%	20%
Κροατία	17%	17%
Ουγγαρία	21%	21%
Λετονία	20%	20%
Ρουμανία	17%	17%
Βουλγαρία	16%	16%

*Τα οχήματα μηδενικών εκπομπών από τον αγωγό εξαγωγής υπολογίζονται ως 1 όχημα που συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου. Όλα τα λοιπά οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις του πίνακα 2 του παρόντος παραρτήματος υπολογίζονται ως 0,5 οχήματα.

Πίνακας 5: Ελάχιστος στόχος όσον αφορά το ποσοστό βαρέων οχημάτων σύμφωνα με τον πίνακα 3 ως προς τις συνολικές δημόσιες συμβάσεις βαρέων οχημάτων σε επίπεδο κράτους μέλους*

Κράτος μέλος	Φορτηγά		Λεωφορεία	
	2025	2030	2025	2030
Λουξεμβούργο	10%	15%	50%	75%
Σουηδία	10%	15%	50%	75%
Δανία	10%	15%	50%	75%
Φινλανδία	9%	15%	46%	69%
Γερμανία	10%	15%	50%	75%
Γαλλία	10%	15%	48%	71%
Ηνωμένο Βασίλειο	10%	15%	50%	75%
Κάτω Χώρες	10%	15%	50%	75%
Αυστρία	10%	15%	50%	75%
Βέλγιο	10%	15%	50%	75%
Ιταλία	10%	15%	50%	75%
Ιρλανδία	10%	15%	50%	75%
Ισπανία	10%	14%	50%	75%
Κύπρος	10%	13%	50%	75%
Μάλτα	10%	15%	50%	75%
Πορτογαλία	8%	12%	40%	61%
Ελλάδα	8%	10%	38%	57%
Σλοβενία	7%	9%	33%	50%
Τσεχική Δημοκρατία	9%	11%	46%	70%
Εσθονία	7%	9%	36%	53%
Σλοβακία	8%	9%	39%	58%
Λιθουανία	9%	8%	47%	70%
Πολωνία	7%	9%	37%	56%
Κροατία	6%	7%	32%	48%
Ουγγαρία	8%	9%	42%	63%
Λετονία	8%	9%	40%	60%
Ρουμανία	6%	7%	29%	43%
Βουλγαρία	8%	7%	39%	58%

* Τα οχήματα μηδενικών εκπομπών από τον αγωγό εξαγωγής ή τα οχήματα που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, υπό την προϋπόθεση ότι κινούνται αποκλειστικά με βιομεθάνιο και ότι αυτό αποδεικνύεται με σύμβαση για την παροχή βιομεθανίου ή άλλου μέσου πρόσβασης σε βιομεθάνιο, υπολογίζονται ως 1 όχημα που συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου. Ο εν λόγω υπολογισμός δεν εφαρμόζεται σε όσα κράτη μέλη ο ελάχιστος στόχος για τις δημόσιες συμβάσεις υπερβαίνει το 50 % του συνολικού μεγέθους των δημοσίων συμβάσεων και η τιμή διαχωρισμού είναι το 50 %. Όλα τα λοιπά οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις του πίνακα 2 του παρόντος παραρτήματος υπολογίζονται ως 0,5 οχήματα.