



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 10. november 2017
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2017/0291 (COD)**

**14183/17
ADD 1**

**TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915**

FORSLAG

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	10. november 2017
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2017) 653 final - Annex 1
Vedr.:	BILAG til Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2017) 653 final - Annex 1.

Bilag: COM(2017) 653 final - Annex 1



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

BILAG

til

**Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv
om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive
køretøjer til vejtransport**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

BILAG

Oplysninger med henblik på gennemførelsen af minimumsmål for udbud af renere køretøjer til vejtransport til støtte for lavemissionsmobilitet i medlemsstaterne

Tabel 1: Koder i det fælles glossar for offentlige kontrakter, jf. artikel 3

CPV-kode	Beskrivelse
60112000-6	Offentlig vejtransport
60130000-8	Specialiseret personbefordring ad vej
60140000-1	Persontransport, ikke rutekørsel
60172000-3	Udlejning af busser og turistbusser med chauffør
90511000-2	Indsamling af affald
60160000-7	Postbefordring ad vej
60161000-4	Pakketransport

Tabel 2: Emissionstærskler for lette køretøjer

Køretøjsklasser	2025		2030	
	CO ₂ g/km	Luftforurenende emissioner ved faktisk kørsel* som en procentdel af emissionsgrænseværdierne**	CO ₂ g/km	Luftforurenende emissioner ved faktisk kørsel* som en procentdel af emissionsgrænseværdierne
Køretøjer i klasse M1	25	80 %	0	Ikke relevant
Køretøjer i klasse M2	25	80 %	0	Ikke relevant
Køretøjer i klasse N1	40	80 %	0	Ikke relevant

* Emissioner ved faktisk kørsel af ultrafine partikler i #/km (PN) og af nitrogenoxider i mg/km (NO_x), som måles i henhold til den gældende udgave af bilag IIIA til forordning 2017/1151.

** Den gældende emissionsgrænseværdi i bilag I til forordning (EF) nr. 715/2007 eller dens efterfølgere.

Tabel 3: Krav til alternative brændstoffer for tunge køretøjer

Køretøjsklasser	Alternative brændstoffer
Køretøjer i klasse M3, N2 og N3	Elektricitet*, hydrogen, naturgas, herunder biomethan, i gasform (komprimeret naturgas (CNG)) og flydende form (flydende naturgas (LNG))

*Til brug i et køretøj som defineret i artikel 2, stk. 2, i direktiv 2014/94/EU, forudsat at elektricitet anvendes til en relevant del af den operationelle brug af køretøjet.

*Tabel 4: Minimumsmål for andelen af lette køretøjer i overensstemmelse med tabel 2 i de samlede offentlige udbud af lette køretøjer på medlemsstatsplan**

Medlemsstat	2025	2030
Luxembourg	35 %	35 %
Sverige	35 %	35 %

Danmark	34 %	34 %
Finland	35 %	35 %
Tyskland	35 %	35 %
Frankrig	34 %	34 %
Det Forenede Kongerige	35 %	35 %
Nederlandene	35 %	35 %
Østrig	35 %	35 %
Belgien	35 %	35 %
Italien	35 %	35 %
Irland	35 %	35 %
Spanien	33 %	33 %
Cypern	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grækenland	23 %	23 %
Slovenien	20 %	20 %
Den Tjekkiske Republik	27 %	27 %
Estland	21 %	21 %
Slovakiet	20 %	20 %
Litauen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatien	17 %	17 %
Ungarn	21 %	21 %
Letland	20 %	20 %
Rumænien	17 %	17 %
Bulgarien	16 %	16 %

*Køretøjer med ingen udstødningsemissioner medregnes som 1 køretøj, der bidrager til mandatet. Alle andre køretøjer, der opfylder kravene i tabel 2 i dette bilag, medregnes som 0,5 køretøj, der bidrager til mandatet.

*Tabel 5: Minimumsmål for andelen af tunge køretøjer i overensstemmelse med tabel 3 i de samlede offentlige udbud af tunge køretøjer på medlemsstatsplan**

Medlemsstat	Lastbiler		Busser	
	2025	2030	2025	2030
Luxembourg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %
Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %

Frankrig	10 %	15 %	48 %	71 %
Det Forenede Kongerige	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederlandene	10 %	15 %	50 %	75 %
Østrig	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grækenland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Den Tjekkiske Republik	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakiet	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungarn	8 %	9 %	42 %	63 %
Letland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumænien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

* Køretøjer med ingen udstødningsemissioner eller køretøjer, der anvender naturgas, forudsat at de fuldt ud drives af biomethan, hvilket bør dokumenteres ved en kontrakt om indkøb af biomethan eller et andet middel til at anskaffe biomethan, medregnes som 1 køretøj, der bidrager til mandatet. Denne optælling opgives for de medlemsstater, hvor minimumsmandatet for udbud overstiger 50 % af det samlede omfang af offentlige udbud, idet grænseværdien er 50 %. Alle andre køretøjer, der opfylder kravene i tabel 2 i dette bilag, medregnes som 0,5 køretøj, der bidrager til mandatet.