



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 10 ноември 2017 г.
(OR. en)

14183/17
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2017/0291 (COD)

TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-н Jordi AYET PUIGARNAU, директор
Дата на получаване:	10 ноември 2017 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2017) 653 final - Annex I
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2017) 653 final - Annex I.

Приложение: COM(2017) 653 final - Annex I



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 8.11.2017 г.
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

**Предложение за
Директива на Европейския парламент и на Съвета
за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и
енергийно ефективни пътни превозни средства**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ

Информация за прилагането на минимални цели при възлагането на обществени поръчки за чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии в държавите членки

Таблица 1: Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV), посочени в член 3

<i>Код по CPV</i>	<i>Описание</i>
60112000-6	Услуги на обществения пътен транспорт
60130000-8	Специализирани услуги за пътен превоз на пътници
60140000-1	Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание
60172000-3	Услуги по даване под наем на автобуси с водач
90511000-2	Услуги по събиране на битови отпадъци
60160000-7	Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили
60161000-4	Превоз на колетни с неспециални автомобили

Таблица 2: Пределни стойности на емисиите за леките превозни средства

Категории превозни средства	2025 г.		2030 г.	
	<i>CO₂ g/km</i>	<i>Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение* като процент от пределните стойности на емисиите**</i>	<i>CO₂ g/km</i>	<i>Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение* като процент от пределните стойности на емисиите**</i>
Превозни средства от категория M1	25	80 %	0	Не се прилага.
Превозни средства от категория M2	25	80 %	0	Не се прилага.
Превозни средства от категория N1	40	80 %	0	Не се прилага.

* Емисии на ултрафини частици при реални условия на движение в #/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NO_x) в mg/km, измерени съгласно приложимата редакция на приложение IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151.

** Приложимата пределна стойност на емисиите, посочена в приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 или заменилите го впоследствие актове.

Таблица 3: Изисквания за алтернативно гориво за тежките превозни средства

Категории превозни средства	Алтернативни горива
Превозни средства от категория M3, N2, N3	Електроенергия*, водород, природен газ, включително биометан, газообразен (компресиран природен газ — КПГ) и втечнен (втечнен природен газ — ВПГ).

* За използване в превозни средства съгласно определението в член 2, точка 2 от Директива 2014/94/ЕС, при условие че за значима част от употребата на превозното средство се използва електроенергия.

*Таблица 4: Минимална цел за леките превозни средства в съответствие с таблица 2 като дял от общия обем на обществените поръчки за леки превозни средства в държавите членки**

Държава членка	2025 г.	2030 г.
Люксембург	35 %	35 %
Швеция	35 %	35 %
Дания	34 %	34 %
Финландия	35 %	35 %
Германия	35 %	35 %
Франция	34 %	34 %
Обединено кралство	35 %	35 %
Нидерландия	35 %	35 %
Австрия	35 %	35 %
Белгия	35 %	35 %
Италия	35 %	35 %
Ирландия	35 %	35 %
Испания	33 %	33 %
Кипър	29 %	29 %
Малта	35 %	35 %
Португалия	27 %	27 %
Гърция	23 %	23 %
Словения	20 %	20 %
Чешка република	27 %	27 %
Естония	21 %	21 %
Словакия	20 %	20 %
Литва	19 %	19 %
Полша	20 %	20 %
Хърватия	17 %	17 %
Унгария	21 %	21 %
Латвия	20 %	20 %
Румъния	17 %	17 %
България	16 %	16 %

* Превозните средства с нулеви емисии на отработили газове се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложената стойност. Всички други превозни средства, които отговарят на изискванията, посочени в таблица 2 от настоящото приложение, се броят за 0,5 допринасящи превозни средства.

Таблица 5: Минимална цел за тежките превозни средства в съответствие с таблица 3 като дял от общия обем на обществените поръчки за тежки превозни средства в държавите членки

Държава членка	Камиони		Автобуси	
	2025 г.	2030 г.	2025 г.	2030 г.
Люксембург	10 %	15 %	50 %	75 %
Швеция	10 %	15 %	50 %	75 %
Дания	10 %	15 %	50 %	75 %
Финландия	9 %	15 %	46 %	69 %
Германия	10 %	15 %	50 %	75 %
Франция	10 %	15 %	48 %	71 %
Обединено кралство	10 %	15 %	50 %	75 %
Нидерландия	10 %	15 %	50 %	75 %
Австрия	10 %	15 %	50 %	75 %
Белгия	10 %	15 %	50 %	75 %
Италия	10 %	15 %	50 %	75 %
Ирландия	10 %	15 %	50 %	75 %
Испания	10 %	14 %	50 %	75 %
Кипър	10 %	13 %	50 %	75 %
Малта	10 %	15 %	50 %	75 %
Португалия	8 %	12 %	40 %	61 %
Гърция	8 %	10 %	38 %	57 %
Словения	7 %	9 %	33 %	50 %
Чешка република	9 %	11 %	46 %	70 %
Естония	7 %	9 %	36 %	53 %
Словакия	8 %	9 %	39 %	58 %
Литва	9 %	8 %	47 %	70 %
Полша	7 %	9 %	37 %	56 %
Хърватия	6 %	7 %	32 %	48 %
Унгария	8 %	9 %	42 %	63 %
Латвия	8 %	9 %	40 %	60 %
Румъния	6 %	7 %	29 %	43 %
България	8 %	7 %	39 %	58 %

* Превозни средства с нулеви емисии на отработили газове или превозни средства с използване на природен газ — при условие че работят изцяло с биометан, като това трябва да се докаже с договор за доставка на биометан или други начини за достъп до биометан — се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложените стойности. За държави членки, в които минималната заложена стойност при възлагането на обществени поръчки е над 50 % от общия обем на обществените поръчки, броенето се прекратява при достигането на 50 %. Всички други превозни средства, които отговарят на изискванията, посочени в таблица 2 от настоящото приложение, се броят за 0,5 допринасящи превозни средства.