



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 11 december 2020
(OR. en)

14002/20

**Interinstitutionellt ärende:
2020/0352(NLE)**

**AVIATION 244
RELEX 1004
MA 8
OC 17**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	11 december 2020
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2020) 794 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan

För delegationerna bifogas dokument – COM(2020) 794 final.

Bilaga: COM(2020) 794 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 11.12.2020
COM(2020) 794 final

2020/0352 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan (nedan kallat *avtalet*)¹.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1. Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan

Avtalet syftar till att främja ett gradvis öppnande av marknaden och en gradvis harmonisering av lagstiftningen för att åstadkomma en tillnärmning till EU:s regler, bland annat i fråga om flygsäkerhet, flygledning, ekonomisk reglering, konsumentskydd och miljö. Reglerna bör baseras på den relevanta gällande lagstiftning inom Europeiska unionen som anges i bilaga VI till avtalet.

Avtalet trädde i kraft den 19 mars 2018.

2.2. Den gemensamma kommittén

En gemensam kommitté inrättas genom artikel 22 i avtalet. Den gemensamma kommittén ansvarar för förvaltningen av avtalet och ser till att det genomförs på rätt sätt.

För detta ändamål samarbetar kommittén på en rad områden samt utfärdar rekommendationer och fattar beslut i de ärenden som anges i avtalet. Dess huvuduppgifter är att samarbeta genom att a) främja diskussioner på expertnivå om nya lag- och regleringsförslag om bl.a. luftfartsskydd, flygsäkerhet, miljö, luftfartsrelaterad infrastruktur (inbegripet ankomst- och avgångstider) och konsumentskydd, b) regelbundet granska de arbetsmarknadspolitiska effekterna av tillämpningen av detta avtal, särskilt när det gäller sysselsättning, och utforma lämpliga svarsåtgärder i frågor som på goda grunder anses angelägna, c) överväga vilka områden som kan komma i fråga för en vidareutveckling av avtalet, inbegripet rekommendationer om ändring av avtalet.

Dessutom ska den gemensamma kommittén i enlighet med artikel 5 (Investeringar) i avtalet granska frågor rörande bilaterala investeringar med majoritetsandelar, eller förändringar i den faktiska kontrollen över parternas lufttrafikföretag.

Enligt artikel 22.6 i avtalet ska den gemensamma kommittén genom beslut själv anta sin arbetsordning.

2.3. Akt som planeras av den gemensamma kommittén

Under sitt första sammanträde har den gemensamma kommittén i uppgift anta ett beslut om antagande av den gemensamma kommitténs arbetsordning (nedan kallad *den planerade akten*).

¹ Rådets beslut (EU) 2018/146 av den 22 januari 2018 om ingående, på unionens vägnar, av Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan (EUT L 26, 31.1.2018, s. 4).

Syftet med den planerade akten är att i enlighet med artikel 22.6 i avtalet anta den arbetsordning som ligger till grund för den gemensamma kommitténs organisation och sätt att fungera för att se till att avtalet genomförs på rätt sätt.

3. STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar bör vara att stödja antagandet av arbetsordningen för den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet. Ståndpunkten bör baseras på utkastet till den gemensamma kommitténs beslut, som åtföljer förslaget till rådsbeslut.

4. RÄTTLIG GRUND

4.1. Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1. Principer

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (nedan kallat *EUF-fördraget*) föreskrivs att beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet *akter med rättslig verkan* omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Det omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”.

4.1.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Den gemensamma kommittén är ett organ som inrättats genom ett avtal, nämligen Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan.

Den akt som ska antas av den gemensamma kommittén utgör en akt med rättslig verkan, eftersom den blir bindande för parterna enligt internationell rätt.

Den planerade akten varken kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2. Materiell rättslig grund

4.2.1. Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på unionens vägnar. Om den planerade akten har två syften eller två beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelan kan identifieras som det eller den huvudsakliga, medan det eller den andra endast är av underordnad betydelse, måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelan.

4.2.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten rör luftfart.

Den materiella rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 100.2 i EUF-fördraget.

4.3. Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 100.2 i EUF-fördraget jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

5. OFFENTLIGGÖRANDE AV DEN PLANERADE AKTEN

Eftersom den gemensamma kommitténs akt kommer att fastställa dess arbetsordning är det lämpligt att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* efter antagandet.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och
av följande skäl:

- (1) Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan (nedan kallat *avtalet*) ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2018/146¹ och trädde i kraft den 19 mars 2018.
- (2) Genom artikel 22 i avtalet inrättas en gemensam kommitté som ska säkerställa förvaltningen av avtalet och se till att det genomförs på rätt sätt.
- (3) Enligt artikel 22.6 i avtalet ska den gemensamma kommittén själv anta sin arbetsordning.
- (4) För att säkerställa att avtalet genomförs på rätt sätt bör den gemensamma kommitténs arbetsordning antas.
- (5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommittén, eftersom den gemensamma kommitténs beslut om antagande av dess arbetsordning kommer att vara bindande för unionen. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den gemensamma kommittén bör grundas på det utkast till beslut av den gemensamma kommittén som åtföljer det här beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under det första sammanträdet i den gemensamma kommitté som inrättats genom artikel 22 i Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan, när det gäller antagandet av den gemensamma kommitténs

¹ Rådets beslut (EU) 2018/146 av den 22 januari 2018 om ingående, på unionens vägnar, av Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan (EUT L 26, 31.1.2018, s. 4).

arbetsordning, ska baseras på det utkast till beslut av den gemensamma kommittén som åtföljer det här beslutet.

Unionens företrädare i den gemensamma kommittén får godkänna mindre ändringar av utkastet till beslut av den gemensamma kommittén utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*