

Bruxelles, 11 decembrie 2020
(OR. en)

14002/20

**Dosar interinstituțional:
2020/0352(NLE)**

**AVIATION 244
RELEX 1004
MA 8
OC 17**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	11 decembrie 2020
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2020) 794 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetului mixt instituit prin Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2020) 794 final.

Anexă: COM(2020) 794 final

Bruxelles, 11.12.2020
COM(2020) 794 final

2020/0352 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetului
mixt instituit prin Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între
Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de
altă parte**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere vizează o decizie de stabilire a poziției care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului mixt instituit prin Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul”)¹.

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte

Acordul urmărește să favorizeze deschiderea progresivă a accesului la piață și armonizarea legislațiilor în vederea apropierii de normele UE, inclusiv în domeniul siguranței, al managementului traficului aerian, al reglementării economice, al protecției consumatorilor și al mediului. Normele trebuie să se bazeze pe legislația relevantă aflată în vigoare în Uniunea Europeană, astfel cum se prevede în anexa VI la acord.

Acordul a intrat în vigoare la 19 martie 2018.

2.2. Comitetul mixt

Articolul 22 din acord instituie un comitet mixt. Comitetul mixt răspunde de administrarea acordului și asigură implementarea corespunzătoare a acestuia.

În acest scop, el cooperează într-o serie de domenii și formulează recomandări și ia decizii în cazul în care acordul prevede în mod expres acest lucru. Principalele sale sarcini sunt de a coopera prin: (a) încurajarea schimburilor la nivel de experți privind noile inițiative și evoluții în domeniul legislativ sau al reglementării, inclusiv în materie de securitate, siguranță, mediu, infrastructură aviaică (inclusiv sloturile orare) și protecția consumatorilor; (b) examinarea periodică a efectelor sociale produse de prezentul acord, astfel cum este implementat, în special în domeniul ocupării forței de muncă, și elaborarea de răspunsuri adecvate la preocupările considerate legitime; (c) examinarea domeniilor care ar putea fi incluse ulterior în acord, inclusiv recomandarea unor eventuale modificări ale acordului;

În plus, în conformitate cu articolul 5 (Investiții) din acord, comitetul mixt examinează chestiunile referitoare la investițiile bilaterale ale proprietarilor majoritari sau modificările referitoare la controlul efectiv asupra transportatorilor aerieni ai părților.

În temeiul articolului 22 alineatul (6) din acord, comitetul mixt își adoptă regulamentul de procedură printr-o decizie.

2.3. Actul avut în vedere al comitetului mixt

În cursul primei sale reuniuni, comitetul mixt urmează să adopte o decizie privind adoptarea regulamentului său de procedură („actul avut în vedere”).

¹ Decizia (UE) 2018/146 a Consiliului din 22 ianuarie 2018 privind încheierea, în numele Uniunii, a Acordului euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte (JO L 26. 31.1.2018, p. 4).

Scopul actului avut în vedere este adoptarea, în conformitate cu articolul 22 alineatul (6) din acord, a regulamentului de procedură pe care se bazează organizarea și funcționarea comitetului mixt, pentru a permite implementarea corespunzătoare a acordului.

3. POZIȚIA CARE TREBUIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii trebuie să fie aceea de a sprijini adoptarea regulamentului de procedură al comitetului mixt instituit prin acord. Această poziție trebuie să se bazeze pe proiectul de decizie a comitetului mixt anexat la decizia propusă a Consiliului.

4. TEMEIUL JURIDIC

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului”.

Noțiunea de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Ea include, de asemenea, instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”.

4.1.2. Aplicarea în cazul de față

Comitetul mixt este un organism instituit printr-un acord, și anume prin Acordul euro-mediterranean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte.

Actul pe care comitetul mixt este invitat să îl adopte este un act cu efecte juridice, deoarece va fi obligatoriu pentru părți în temeiul dreptului internațional.

Actul avut în vedere nu completează și nici nu schimbă cadrul instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. Dacă actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea în cazul de față

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la transportul aerian.

Prin urmare, temeiul juridic material al propunerii de decizie este articolul 100 alineatul (2) din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al propunerii de decizie trebuie să fie articolul 100 alineatul (2) din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE

Întrucât actul comitetului mixt va stabili regulamentul de procedură al acestuia, este necesar ca actul să fie publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene după adoptare.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetului mixt instituit prin Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte (denumit în continuare „acordul”) a fost încheiat de Uniune prin Decizia (UE) 2018/146 a Consiliului¹ și a intrat în vigoare la 19 martie 2018.
- (2) Articolul 22 din acord instituie un comitet mixt însărcinat să asigure administrarea și implementarea corespunzătoare a acordului.
- (3) Conform articolului 22 alineatul (6) din acord, comitetul mixt trebuie să își adopte regulamentul de procedură.
- (4) Pentru a se asigura implementarea corespunzătoare a acordului, trebuie adoptat regulamentul de procedură al comitetului mixt.
- (5) Este necesar să se stabilească poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului mixt, deoarece decizia comitetului mixt de adoptare a regulamentului său de procedură va fi obligatorie pentru Uniune. Poziția Uniunii în cadrul comitetului mixt trebuie să se bazeze pe proiectul de decizie a comitetului mixt atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul primei reuniuni a comitetului mixt instituit prin articolul 22 din Acordul euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte, în legătură cu adoptarea regulamentului de procedură al comitetului mixt, se bazează pe proiectul de decizie a comitetului mixt atașat la prezenta decizie.

¹ Decizia (UE) 2018/146 a Consiliului din 22 ianuarie 2018 privind încheierea, în numele Uniunii, a Acordului euro-mediteraneean privind serviciile aeriene între Comunitatea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Regatul Maroc, pe de altă parte (JO L 26/4, 31.1.2018, p. 4).

Reprezentanții Uniunii în cadrul comitetului mixt pot conveni cu privire la modificări minore ale proiectului de decizie a comitetului mixt, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*