



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2020. december 11.
(OR. en)

14002/20

Intézményközi referenciaszám:
2020/0352(NLE)

AVIATION 244
RELEX 1004
MA 8
OC 17

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2020. december 11.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2020) 794 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodással létrehozott vegyes bizottságban képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2020) 794 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2020) 794 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.12.11.
COM(2020) 794 final

2020/0352 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodással létrehozott vegyes bizottságban képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Unió által az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodással (a továbbiakban: megállapodás)¹ létrehozott vegyes bizottságban képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodás

A megállapodás célja a piacra jutás fokozatos lehetővé tétele és a jogszabályok harmonizálása az uniós jogszabályokhoz való közelítés érdekében, többek között a biztonság, a légiforgalmi szolgáltatás, a gazdasági szabályozás, a fogyasztóvédelem és a környezetvédelem területén. A szabályoknak az Európai Unióban hatályos vonatkozó jogszabályokon kell alapulniuk, amint azt a megállapodás VI. melléklete is előírja.

A megállapodás 2018. március 19-én hatályba lépett.

2.2. A vegyes bizottság

A megállapodás 22. cikke létrehoz egy vegyes bizottságot. A vegyes bizottság feladata a megállapodás igazgatása és megfelelő végrehajtásának biztosítása.

Ebből a célból a vegyes bizottság számos területen együttműködik, ajánlásokat tesz, és a megállapodásban kifejezetten előírt esetekben határozatokat hoz. A vegyes bizottság elsődleges feladatai: a) ösztönzi – többek között a védelem, a biztonság, a környezetvédelem, a légiközlekedési infrastruktúra (a résidőt is beleértve) és a fogyasztóvédelem területén – a szakértői szintű, új jogszabályi vagy szabályozási kezdeményezésekről és fejleményekről szóló eszmecsereket; b) rendszeresen megvizsgálja a megállapodás alkalmazása során fellépő társadalmi hatásokat, különösen a foglalkoztatás területén, és megfelelő válaszleépéseket dolgoz ki a jogosnak talált aggályok kezelésére; c) mérlegeli a megállapodás továbbfejlesztésének lehetséges területeit, többek között ajánlásokat tesz a megállapodás módosítására.

Ezen túlmenően a megállapodás 5. cikkével (Beruházás) összhangban a vegyes bizottság megvizsgálja a többségi részesedéssel eszközölt kétoldalú befektetéseket érintő kérdéseket, illetve a felek légi fuvarozóinak tényleges ellenőrzésében történő változásokat.

A megállapodás 22. cikkének (6) bekezdése értelmében a vegyes bizottság határozat formájában elfogadja eljárási szabályzatát.

2.3. A vegyes bizottság tervezett jogi aktusa

A vegyes bizottságnak az első ülésén határozatot kell elfogadnia a vegyes bizottság eljárási szabályzatának elfogadásáról (a továbbiakban: tervezett jogi aktus).

¹ A Tanács (EU) 2018/146 határozata (2018. január 22.) az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 26., 2018.1.31., 4. o.).

A tervezett jogi aktus célja, hogy a megállapodás 22. cikke (6) bekezdésének megfelelően elfogadásra kerüljön a vegyes bizottság szervezését és működését szabályozó eljárási szabályzat, ami a megállapodás megfelelő végrehajtásának feltétele.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

Az Unió által képviselendő álláspontnak a megállapodás által létrehozott vegyes bizottság eljárási szabályzatának elfogadását kell támogatnia. Az álláspontnak a vegyes bizottságnak a javasolt tanácsi határozathoz csatolt határozattervezetén kell alapulnia.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik *„a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat.”*

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, amelyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A vegyes bizottságot megállapodás, nevezetesen az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodás hozta létre.

A vegyes bizottság által elfogadandó jogi aktus joghatással bíró jogi aktus, mivel a nemzetközi jog szerint kötelező érvényű lesz.

A tervezett jogi aktus nem egészíti ki és nem módosítja a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik csak járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen anyagi jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt anyagi jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a légi közlekedéssel kapcsolatos.

Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

5. A TERVEZETT JOGI AKTUS KIHIRDETÉSE

Mivel a vegyes bizottság jogi aktusa az említett szerv eljárási szabályzatáról rendelkezik, elfogadását követően helyénvaló kihirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodással létrehozott vegyes bizottságban képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikkének (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodást (a továbbiakban: megállapodás) az Unió az (EU) 2018/146 tanácsi határozat¹ révén megkötötte, és a megállapodás 2018. március 19-én hatályba lépett.
- (2) A megállapodás 22. cikke vegyes bizottság létrehozásáról rendelkezik a megállapodás megfelelő igazgatásának és végrehajtásának biztosítása céljából.
- (3) A megállapodás 22. cikkének (6) bekezdésének értelmében a vegyes bizottság elfogadja eljárási szabályzatát.
- (4) A megállapodás megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a vegyes bizottság eljárási szabályzatát el kell fogadni.
- (5) Helyénvaló meghatározni az Unió által a vegyes bizottságban képviselendő álláspontot, mivel az eljárási szabályzatot elfogadó vegyes bizottsági határozat kötelező érvényű lesz az Unióra nézve. Az Unió által a vegyes bizottságban képviselendő álláspontnak az e határozathoz csatolt vegyes bizottsági határozattervezeten kell alapulnia.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság között létrejött euromediterrán légiközlekedési megállapodás 22. cikkével létrehozott vegyes bizottság első ülésén az Unió által a vegyes bizottság eljárási szabályzatának elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont a vegyes bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén alapul.

A vegyes bizottság határozattervezetének kisebb módosításairól a vegyes bizottságban részt vevő uniós képviselők újabb tanácsi határozat nélkül is megállapodhatnak.

¹ A Tanács (EU) 2018/146 határozata (2018. január 22.) az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 26., 2018.1.31., 4. o.).

2. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*