



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 24 Οκτωβρίου 2022
(OR. en)

13979/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0331 (CNS)

FISC 210
ECOFIN 1085

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	24 Οκτωβρίου 2022
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 539 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 όσον αφορά την ανταλλαγή πληροφοριών που τηρούνται στα ηλεκτρονικά μητρώα σχετικά με τους οικονομικούς φορείς που διακινούν υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα μεταξύ κρατών μελών για εμπορικούς σκοπούς

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 539 final.

συνημμ.: COM(2022) 539 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 24.10.2022
COM(2022) 539 final

2022/0331 (CNS)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 όσον αφορά την ανταλλαγή πληροφοριών που τηρούνται στα ηλεκτρονικά μητρώα σχετικά με τους οικονομικούς φορείς που διακινούν υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα μεταξύ κρατών μελών για εμπορικούς σκοπούς

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Οι ενδοενοσιακές εμπορικές διακινήσεις προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης μπορούν να πραγματοποιηθούν υπό καθεστώς αναστολής του ειδικού φόρου κατανάλωσης (στο εξής: καθεστώς αναστολής) ή αφού τα προϊόντα τεθούν σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και στη συνέχεια διακινηθούν στο έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν για εμπορικούς σκοπούς (στο εξής: καθεστώς πληρωμής). Επί του παρόντος, μόνο οι διακινήσεις υπό καθεστώς αναστολής παρακολουθούνται από το μηχανοργανωμένο σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 1 της απόφασης (ΕΕ) 2020/263 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹. Για τις εν λόγω διακινήσεις, οι τύποι οικονομικών φορέων δημιουργούνται και ορίζονται στην οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου².

Σύμφωνα με το κεφάλαιο V της οδηγίας 2020/262 του Συμβουλίου³, από τις 13 Φεβρουαρίου 2023 οι διακινήσεις υπό καθεστώς πληρωμής παρακολουθούνται από το μηχανοργανωμένο σύστημα. Στην οδηγία 2020/262 του Συμβουλίου δημιουργήθηκαν και ορίστηκαν ειδικοί τύποι οικονομικών φορέων για διακινήσεις υπό καθεστώς πληρωμής.

Με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 389/2012 του Συμβουλίου⁴ ορίζεται η νομική βάση για τη διοικητική συνεργασία μεταξύ κρατών μελών. Κάθε κράτος μέλος τηρεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων που περιέχει μητρώα με τα δεδομένα των οικονομικών φορέων που ασχολούνται με τη διακίνηση προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης. Στο πλαίσιο της διοικητικής συνεργασίας, τα κράτη μέλη ανταλλάσσουν τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στα εν λόγω μητρώα με ένα κεντρικό μητρώο που θα τηρεί η Επιτροπή μόνο όσον αφορά τους οικονομικούς φορείς που διακινούν προϊόντα υπό καθεστώς αναστολής.

Βάσει του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 του Συμβουλίου, από τις 13 Φεβρουαρίου 2023, τα κράτη μέλη θα τηρούν στην ίδια ηλεκτρονική βάση δεδομένων τα δεδομένα των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στις διακινήσεις υπό καθεστώς πληρωμής. Οι εν λόγω οικονομικοί φορείς ορίζονται στην οδηγία 2020/262 του Συμβουλίου ως πιστοποιημένοι αποστολείς και πιστοποιημένοι παραλήπτες.

Με την παρούσα πρόταση, τα κράτη μέλη ευθυγραμμίζουν τη διαδικασία ανταλλαγής των δεδομένων των οικονομικών φορέων που διακινούν προϊόντα υπό καθεστώς αναστολής με την ανταλλαγή δεδομένων των οικονομικών φορέων που διακινούν εμπορεύματα υπό καθεστώς πληρωμής.

¹ Απόφαση (ΕΕ) 2020/263 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2020, για την εισαγωγή της πληροφορικής στη διακίνηση και στους ελέγχους των αγαθών που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 43).

² Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ (ΕΕ L 9 της 14.1.2009, σ. 12).

³ Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του ειδικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 389/2012 του Συμβουλίου, της 2ας Μαΐου 2012, για την διοικητική συνεργασία στον τομέα των ειδικών φόρων κατανάλωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2073/2004 (ΕΕ L 121 της 8.5.2012, σ. 1).

Η ευθυγράμμιση αυτή θα ολοκληρώσει περαιτέρω την ψηφιοποίηση της παρακολούθησης της διακίνησης υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που τίθενται σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται στο έδαφος άλλου κράτους μέλους, προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς, και θα βελτιώσει την καταπολέμηση της φορολογικής απάτης.

Επίσης, η παρούσα πρόταση αντικαθιστά τις παραπομπές σε κανονισμό που θα καταργηθεί. Ειδικότερα, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 389/2012 του Συμβουλίου παραπέμπει στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής⁵. Ο εν λόγω κανονισμός θα καταργηθεί από τις 13 Φεβρουαρίου 2023 και θα αντικατασταθεί από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) .../... της Επιτροπής [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός δημοσίευσης του κανονισμού που αναφέρεται στην υποσημείωση]⁶. Με την παρούσα πρόταση, η παραπομπή στον προηγούμενο κανονισμό θα αντικατασταθεί από την παραπομπή στον νέο.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η πρόταση συνδέεται με την οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, η οποία ορίζει τις διακινήσεις υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που έχουν τεθεί σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται προς το έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς.

Στόχος της παρούσας πρότασης είναι να διευρυνθεί το πεδίο εφαρμογής των άρθρων 15, 19 και 20 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 του Συμβουλίου, προκειμένου τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με όλους τους οικονομικούς φορείς και όχι μόνο με εκείνους που ασχολούνται με τη διακίνηση προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης υπό καθεστώς αναστολής.

Η παρούσα πρόταση συνδέεται περαιτέρω με την οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, δεδομένου ότι ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός δημοσίευσης], ο οποίος θα αντικαταστήσει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής, είναι σύμφωνος με την οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η παρούσα τροποποίηση είναι ιδιαίτερος τεχνικής φύσης και, ως εκ τούτου, δεν έχει αντίκτυπο σε άλλες πολιτικές της Ένωσης.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η πρόταση βασίζεται στο άρθρο 113 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Το εν λόγω άρθρο προβλέπει ότι το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα σύμφωνα με την ειδική νομοθετική διαδικασία και μετά από διαβούλευση με το Ευρωπαϊκό

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2009, για την εφαρμογή της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τις μηχανοργανωμένες διαδικασίες για τη διακίνηση προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης υπό καθεστώς αναστολής των φόρων αυτών (ΕΕ L 197 της 29.7.2009, σ. 24).

⁶ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... της Επιτροπής, της ..., για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου με τον καθορισμό της δομής και του περιεχομένου των εγγράφων που ανταλλάσσονται στο πλαίσιο της διακίνησης προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και με τον καθορισμό κατώτατων ορίων για τις απώλειες λόγω της φύσης των προϊόντων (ΕΕ L ...) [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός και τα στοιχεία δημοσίευσης στην ΕΕ].

Κοινοβούλιο και την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή, εκδίδει διατάξεις για την εναρμόνιση των κανόνων των κρατών μελών στον τομέα της έμμεσης φορολογίας.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Επειδή η πρόταση δεν υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφαρμόζεται η αρχή της επικουρικότητας.

Οι στόχοι της πρότασης δεν είναι δυνατό να επιτευχθούν από τα κράτη μέλη και είναι δυνατό να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 389/2012 του Συμβουλίου προβλέπει εναρμονισμένους κανόνες όσον αφορά την ανταλλαγή δεδομένων για την ομαλή λειτουργία της διακίνησης προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης μεταξύ των κρατών μελών, ελλείψει των οποίων τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να τους καθορίσουν διμερώς με αποκλίσεις από το ένα κράτος μέλος στο άλλο. Η παρούσα πρόταση επεκτείνει την εφαρμογή των υφιστάμενων διαδικασιών ανταλλαγής δεδομένων στους οικονομικούς φορείς που ασχολούνται με τη διακίνηση υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που έχουν τεθεί σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται προς το έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς.

- **Αναλογικότητα**

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για να αντιμετωπιστούν τα περί των ο λόγος ζητήματα και, κατ' αυτόν τον τρόπο, να επιτευχθούν οι στόχοι της Συνθήκης για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Η παρούσα πρόταση είναι σύμφωνη με τις αρχές της αναλογικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 4 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στόχος της πρότασης είναι να θεσπιστούν οι υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά την ανταλλαγή των τηρούμενων στα εθνικά μητρώα δεδομένων των οικονομικών φορέων που διακινούν προϊόντα δυνάμει του κεφαλαίου V τμήμα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 με το κεντρικό μητρώο. Ελλείψει της παρούσας πρότασης, δεν θα είναι δυνατή η πλήρης ανταλλαγή πληροφοριών, γεγονός που θα επηρεάσει αρνητικά τον διοικητικό φόρτο των οικονομικών φορέων, τον κίνδυνο απάτης και τη διοικητική συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Κανονισμός του Συμβουλίου

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η εκτίμηση επιπτώσεων εκπονήθηκε για την αναδιατύπωση της οδηγίας 2008/118/ΕΚ. Η οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου η οποία θεσπίζει το γενικό καθεστώς των προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης, αφού τροποποιήθηκε επανειλημμένα και ουσιαδώς, για λόγους σαφήνειας, καταργήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου. Η πρόταση αναδιατύπωσης συνοδευόταν από εκτίμηση επιπτώσεων σχετικά με την οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, εστιάζοντας σε ορισμένους τομείς, ένας εκ των οποίων ήταν η αυτοματοποίηση των ενδοενοσιακών διακινήσεων υποκείμενων σε ειδικό

φόρο κατανάλωσης προϊόντων που τίθενται σε ανάλωση. Η οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου αφορά τη μηχανοργάνωση των διακινήσεων υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που τίθενται σε ανάλωση, η οποία δεν προβλέπεται στην οδηγία 2008/118/ΕΚ.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Η αξιολόγηση της οδηγίας 2008/118/ΕΚ διενεργήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος REFIT της Επιτροπής.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Με την παρούσα πρόταση γίνονται σεβαστά τα θεμελιώδη δικαιώματα, ιδίως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή, μέσω της υφιστάμενης διάταξης σχετικά με την προστασία δεδομένων που περιέχεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 389/2012.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν θα απαιτηθούν πρόσθετοι πόροι από τον προϋπολογισμό της ΕΕ.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η πρόταση επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 15 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012, που θεσπίζει την υποχρέωση των κρατών μελών να ανταλλάσσουν αναγκαίες πληροφορίες όταν έχει επέλθει ολική καταστροφή ή ανεπανόρθωτη απώλεια κατά τις διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης υπό καθεστώς αναστολής, στις διακινήσεις υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που τίθενται σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται στο έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς.

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής θα καταργηθεί και θα αντικατασταθεί από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) .../... [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός δημοσίευσης]. Η πρόταση αντικαθιστά την παραπομπή στο παράρτημα II κατάλογος κωδικών 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής στο άρθρο 19 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του παρόντος κανονισμού με παραπομπή στο παράρτημα II, κατάλογος κωδικών 10 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) .../... [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός δημοσίευσης].

Η πρόταση επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 19 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012, όσον αφορά την υποχρέωση των κρατών μελών να ανταλλάσσουν μέσω ενός κεντρικού μητρώου τις πληροφορίες που περιέχονται στα επιμέρους εθνικά μητρώα σχετικά με οικονομικούς φορείς που ασχολούνται με τη διακίνηση των υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων μεταξύ κρατών μελών υπό καθεστώς αναστολής, στις διακινήσεις υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που τίθενται σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται στο έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς.

Το άρθρο 20 παράγραφος 1 πρώτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 αναφέρεται στη δυνατότητα ηλεκτρονικής επικύρωσης των αριθμών ειδικών φόρων κατανάλωσης των οικονομικών φορέων που ασχολούνται με τη διακίνηση υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων υπό καθεστώς αναστολής. Η πρόταση επεκτείνει το πεδίο

εφαρμογής της κατά τρόπο ώστε η εν λόγω δυνατότητα να εφαρμόζεται στους αριθμούς ειδικών φόρων κατανάλωσης οικονομικών φορέων που διακινούν υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα που έχουν τεθεί σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται προς το έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 όσον αφορά την ανταλλαγή πληροφοριών που τηρούνται στα ηλεκτρονικά μητρώα σχετικά με τους οικονομικούς φορείς που διακινούν υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα μεταξύ κρατών μελών για εμπορικούς σκοπούς

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 113,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με ειδική νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 36 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου³ προβλέπει ότι η διακίνηση των υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που έχουν τεθεί σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και διακινούνται προς το έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς πρέπει να πραγματοποιείται βάσει απλουστευμένου ηλεκτρονικού διοικητικού εγγράφου. Με το εν λόγω άρθρο επεκτείνεται, συνεπώς, η χρήση του μηχανοργανωμένου συστήματος βάσει της απόφασης (ΕΕ) 2020/263 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴ για την παρακολούθηση της διακίνησης υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων, το οποίο χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση διακινήσεων υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων υπό καθεστώς αναστολής, στην επιτήρηση υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που τίθενται σε ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και στη συνέχεια διακινούνται προς το έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν για εμπορικούς σκοπούς. Η εν λόγω επέκταση της χρήσης του μηχανοργανωμένου συστήματος θα αρχίσει να εφαρμόζεται από τις 13 Φεβρουαρίου 2023.
- (2) Προκειμένου να αποτυπωθεί τούτη η επέκταση της χρήσης του μηχανοργανωμένου συστήματος, είναι αναγκαίο να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 15 παράγραφος 1 στοιχείο δ), του άρθρου 19 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο και του

¹ ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

² ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

³ Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του ειδικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).

⁴ Απόφαση (ΕΕ) 2020/263 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2020, για την εισαγωγή της πληροφορικής στη διακίνηση και στους ελέγχους των αγαθών που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 43).

άρθρου 20 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 σε όλα τα σχετικά υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα, ανεξάρτητα από το αν έχει επέλθει καθεστώς αναστολής του ειδικού φόρου κατανάλωσης.

- (3) Το άρθρο 19 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012 απαιτεί από τα κράτη μέλη να τηρούν στα ηλεκτρονικά μητρώα την κατηγορία προϊόντος που υπόκειται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (CAT) ή/και τον κωδικό προϊόντος που υπόκειται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (EPC), που αναφέρεται στον κατάλογο κωδικών 11, στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής⁵. Ωστόσο, από τις 13 Φεβρουαρίου 2023, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής θα αντικατασταθεί από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) .../... της Επιτροπής [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός δημοσίευσης του κανονισμού που αναφέρεται στην υποσημείωση]⁶. Για λόγους σαφήνειας, είναι σκόπιμο να αποτυπωθεί η αντικατάσταση αυτή στο άρθρο 19 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012.
- (4) Δεδομένου ότι στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να θεσπιστεί η ανταλλαγή πληροφοριών τις οποίες τηρεί κάθε κράτος μέλος στο ηλεκτρονικό μητρώο σχετικά με τους οικονομικούς φορείς που διακινούν προϊόντα που έχουν τεθεί προς ανάλωση στο έδαφος ενός κράτους μέλους και στη συνέχεια διακινούνται στο έδαφος άλλου κράτους μέλους προκειμένου να παραδοθούν εκεί για εμπορικούς σκοπούς, και ότι ο εν λόγω στόχος δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, αλλά μπορεί, λόγω της κλίμακας της δράσης, δηλαδή της διασφάλισης της εναρμονισμένης λειτουργίας του μηχανογραφημένου συστήματος σε όλα τα κράτη μέλη, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (5) Με τον παρόντα κανονισμό γίνονται σεβαστά τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρούνται οι αρχές που αναγνωρίζονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως το δικαίωμα στην προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού δεν υπερβαίνει τα όσα είναι αναγκαία και αναλογικά για την προστασία των νόμιμων φορολογικών συμφερόντων των κρατών μελών.
- (6) Ο Ευρωπαίος Επόπτης Προστασίας Δεδομένων κλήθηκε να γνωμοδοτήσει σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷.

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 684/2009 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2009, για την εφαρμογή της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τις μηχανοργανωμένες διαδικασίες για τη διακίνηση προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης υπό καθεστώς αναστολής των φόρων αυτών (ΕΕ L 197 της 29.7.2009, σ. 24).

⁶ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... της Επιτροπής, της ..., για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου με τον καθορισμό της δομής και του περιεχομένου των εγγράφων που ανταλλάσσονται στο πλαίσιο της διακίνησης προϊόντων υποκειμένων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και με τον καθορισμό κατώτατων ορίων για τις απώλειες λόγω της φύσης των προϊόντων (ΕΕ L ...) [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός και τα στοιχεία δημοσίευσης στην ΕΕ].

⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

- (7) Προκειμένου να ευθυγραμμιστεί η ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού με την ημερομηνία εφαρμογής του κεφαλαίου V τμήμα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 και να δοθεί στα κράτη μέλη επαρκής χρόνος για να προετοιμαστούν για τις αλλαγές που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από τις 13 Φεβρουαρίου 2023.
- (8) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 389/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,
- ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:**

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2012

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 389/2012 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο άρθρο 15 παράγραφος 1, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) όταν έχει επέλθει ολική καταστροφή ή ανεπανόρθωτη απώλεια προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης·»

- 2) το άρθρο 19 τροποποιείται ως εξής:

- α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) την κατηγορία προϊόντος που υπόκειται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (CAT) ή/και τον κωδικό προϊόντος που υπόκειται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (EPC), που καλύπτεται από την άδεια που αναφέρεται στον κατάλογο κωδικών 10, στο παράρτημα II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ).../... [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός δημοσίευσης]*»

* Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... της Επιτροπής, της ... για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου με τον καθορισμό της δομής και του περιεχομένου των εγγράφων που ανταλλάσσονται στο πλαίσιο της διακίνησης προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και με τον καθορισμό κατώτατων ορίων για τις απώλειες λόγω της φύσης των προϊόντων (ΕΕ L ...) [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ο αριθμός και τα στοιχεία δημοσίευσης στην ΕΕ].»

- β) στην παράγραφο 4, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι πληροφορίες που περιέχονται στα επιμέρους εθνικά μητρώα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, σχετικά με οικονομικούς φορείς που ασχολούνται με τη διακίνηση των υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων σύμφωνα με το κεφάλαιο IV και το κεφάλαιο V τμήμα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου* ανταλλάσσονται αυτόματα μέσω κεντρικού μητρώου.»

* Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του ειδικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).»

- 3) στο άρθρο 20 παράγραφος 1, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που συμμετέχουν στη διακίνηση των υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων σύμφωνα με το

κεφάλαιο IV και το κεφάλαιο V τμήμα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 μπορούν να επιβεβαιώνουν με ηλεκτρονικά μέσα την εγκυρότητα των αριθμών ειδικών φόρων κατανάλωσης που έχουν καταχωρηθεί στο κεντρικό μητρώο που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού.».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 13 Φεβρουαρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*