



Svet
Evropske unije

Bruselj, 30. november 2021
(OR. en)

13964/21

Medinstitucionalna zadeva:
2021/0352 (NLE)

MAR 216
OMI 96
ENV 886

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 32. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije glede sprejetja sprememb smernic za preglede v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval
---------	---

SKLEP SVETA (EU) .../...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa
na 32. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije
glede sprejetja sprememb smernic za preglede
v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) PDEU v povezavi s
členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Ukrepanje Unije v sektorju pomorskega prometa bi moralo biti namenjeno izboljšanju pomorske varnosti ter varstvu morskega okolja in zdravja ljudi.
- (2) Skupščina Mednarodne pomorske organizacije (IMO) naj bi na svojem 32. zasedanju od 6. do 15. decembra 2021 (v nadaljnjem besedilu: zasedanje A 32) sprejela smernice za pregled v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval (v nadaljnjem besedilu: HSSC) za leto 2021 ter razveljavila Resolucijo Skupščine IMO A.1140(31), ki vsebuje smernice za pregled za leto 2019.
- (3) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa na zasedanju A 32, saj lahko spremembe smernic za preglede odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer Uredbo (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta¹.

¹ Uredba (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije za tehnični nadzor in pregled ladij (UL L 131, 28.5.2009, str. 11).

- (4) Sprejetje smernic za pregled za leto 2021 in razveljavitev smernic za pregled za leto 2019 sta del rednega pregleda. Unija bi morala zato te spremembe podpreti, saj bodo s tem smernice za pregled ostale aktualne.
- (5) Unija ni niti članica IMO niti pogodbenica zadevnih konvencij in kodeksov. Svet bi moral zato pooblastiti države članice, da na zasedanju A 32 izrazijo stališče Unije.
- (6) Področje uporabe tega sklepa bi moralo biti omejeno na vsebino predlaganih sprememb, kolikor lahko navedene spremembe vplivajo na skupna pravila Unije in spadajo v izključno pristojnost Unije. Ta sklep ne bi smel vplivati na delitev pristojnosti med Unijo in državami članicami –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 32. zasedanju Skupščine Mednarodne pomorske organizacije (v nadaljnjem besedilu: IMO), je strinjanje s sprejetjem smernic za pregled v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval za leto 2021, kot je določeno v oddelku 8 dokumenta IMO III 7/17/Add.1 in prilogi 6 k navedenemu dokumentu, ter s posledično razveljavitvijo Resolucije Skupščine IMO A.1140(31).

Člen 2

1. Stališče iz člena 1, ki se zastopa v imenu Unije, zajema zadevne spremembe, kolikor te spadajo v izključno pristojnost Unije in lahko vplivajo na skupna pravila Unije. Izrazijo ga države članice, ki so vse članice IMO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.
2. Dogovor o manjših spremembah stališča iz člena 1 je mogoč brez dodatnega sklepa Sveta.

Člen 3

Države članice so pooblašene, da privolijo, da jih v interesu Unije zavezujejo spremembe iz člena 1, kolikor navedene spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

Za Svet
predsednik
[...]
