



Vijeće  
Europske unije

Bruxelles, 30. studenoga 2021.  
(OR. en)

13964/21

---

---

**Međuinstitucijski predmet:  
2021/0352 (NLE)**

---

---

**MAR 216  
OMI 96  
ENV 886**

#### **ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI**

---

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 32. zasjedanja Skupštine o donošenju izmjena Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC)

---

**ODLUKA VIJEĆA (EU) .../...**

**od ...**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije  
u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 32. zasjedanja Skupštine  
o donošenju izmjena Smjernica za nadzor  
na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2.  
u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Cilj djelovanja Unije u području pomorskog prometa trebao bi biti poboljšanje pomorske sigurnosti te zaštita morskog okoliša i zdravlja ljudi.
- (2) Očekuje se da će Skupština Međunarodne pomorske organizacije (IMO) tijekom svojeg 32. zasjedanja od 6. do 15. prosinca 2021. donijeti Smjernice za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) („Smjernice za nadzor”) iz 2021. i opozvati Rezoluciju Skupštine IMO-a A.1140(31) koja sadržava Smjernice za nadzor iz 2019.
- (3) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije tijekom 32. zasjedanja Skupštine IMO-a jer će izmjene Smjernica za nadzor moći presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Uredbu (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Uredba (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova (SL L 131, 28.5.2009., str. 11.).

- (4) Donošenje Smjernica za nadzor iz 2021. i opoziv Smjernica za nadzor iz 2019. dio su redovitog preispitivanja. Unija bi stoga trebala podržati te izmjene jer će se njima osigurati ažurnost Smjernica za nadzor.
- (5) Unija nije članica IMO-a niti je ugovorna stranka relevantnih konvencija i kodeksa. Vijeće bi stoga trebalo ovlastiti države članice da na 32. zasjedanju Skupštine IMO-a izraze stajalište Unije.
- (6) Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj predloženih izmjena, u mjeri u kojoj te izmjene mogu utjecati na zajednička pravila Unije i u isključivoj su nadležnosti Unije. Ova Odluka ne bi trebala utjecati na podjelu nadležnosti između Unije i njezinih država članica,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

### *Članak 1.*

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 32. zasjedanju Skupštine Međunarodne pomorske organizacije (IMO) jest složiti se s donošenjem Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije iz 2021., kako je utvrđeno u dokumentu IMO-a III 7/17/Add.1 odjeljku 8. i prilogu 6., te s opozivom Rezolucije Skupštine IMO-a A.1140(31) koji iz toga proizlazi.

### *Članak 2.*

1. Stajalištem koje treba zauzeti u ime Unije, kako je utvrđeno u članku 1., obuhvaćene su dotične izmjene u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije i u mjeri u kojoj mogu utjecati na zajednička pravila Unije. To stajalište izražavaju države članice koje su sve članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.
2. Manje promjene stajališta iz članka 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

*Članak 3.*

Države članice ovlašćuju se dati svoju suglasnost da, u interesu Unije, budu obvezane izmjenama iz članka 1., u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.

*Članak 4.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ...

*Za Vijeće*  
*Predsjednik*  
*[...]*

---