

V Bruseli 10. decembra 2020  
(OR. en)

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2020/0353(COD)**

---

---

**13944/20  
ADD 2**

**ENV 792  
ENT 150  
MI 561  
CODEC 1320**

### **SPRIEVODNÁ POZNÁMKA**

---

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	10. decembra 2020
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	SWD(2020) 334 final
Predmet:	PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE ZHRNUTIE SPRÁVY O POSÚDENÍ VPLYVU Sprievodný dokument k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o batériách a použitých batériách, o zrušení smernice 2006/66/ES a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument SWD(2020) 334 final.

---

Príloha: SWD(2020) 334 final



V Bruseli 10. 12. 2020  
SWD(2020) 334 final

**PRACOVNÝ DOKUMENT ÚTVAROV KOMISIE**

**ZHRNUTIE SPRÁVY O POSÚDENÍ VPLYVU**

*Spríevodný dokument*

**k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady**

**o batériách a použitých batériách, o zrušení smernice 2006/66/ES a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020**

{COM(2020) 798 final} - {SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 335 final}

## **V čom spočíva problém?**

Toto posúdenie vplyvu je venované návrhu nariadenia, ktorým sa nahradí smernica o batériách. Jeho cieľom je riešiť tri skupiny problémov súvisiacich s batériami, ktoré sú vo veľkej miere vzájomne prepojené:

1. nedostatočné rámcové podmienky stimulujúce investície do kapacity výroby udržateľných batérií, ktoré môžu vyplývať z rozdielnych regulačných rámcov v rámci vnútorného trhu;
2. neoptimálne fungovanie recyklačných trhov a nedostatočne uzatvorené cykly toku materiálov, čo obmedzuje potenciál EÚ zmiernovať riziká súvisiace s dodávkami surovín;
3. sociálne a environmentálne riziká, na ktoré sa v súčasnosti environmentálne právo EÚ nevzťahuje.

## **Čo chceme dosiahnuť?**

Návrh obsahuje tri ciele, ktoré sú vo veľkej miere vzájomne prepojené:

1. posilnenie fungovania vnútorného trhu EÚ s batériami;
2. podpora obehového hospodárstva uzatvorením cyklu toku materiálov;
3. zmiernovanie environmentálnych a sociálnych vplyvov batérií počas ich životného cyklu.

## **Aké sú možnosti?**

- Pri možnosti 1, teda scenári s nezmeneným prístupom, nedôjde k zmene smernice o batériách, ktorá sa týka predovšetkým fázy konca životnosti batérií. V súčasnosti neexistujú žiadne právne predpisy EÚ, ktoré by sa týkali skorších fáz hodnotového reťazca v oblasti batérií a životného cyklu batérií.
- Možnosť 2, ktorá sa vyznačuje strednou úrovňou ambícií, prináša postupné posilňovanie požiadaviek a zvyšovanie úrovne ambícií, pokiaľ ide o fázu výroby a fázu skončenia životnosti batérií, a to najmä formou vydávania informačných požiadaviek.
- Možnosť 3, ktorá sa vyznačuje vysokou úrovňou ambícií, prináša o čosi „rušivejší“ prístup, ktorý je však stále technicky realizovateľný. Zahŕňa stanovenie hraničných a prahových hodnôt, ktoré je potrebné dosiahnuť v rámci stanovenej lehoty.
- Možnosť 4, ktorá sa vyznačuje veľmi vysokou úrovňou ambícií, prináša opatrenia, ktoré by ďaleko presahovali súčasný regulačný rámec a aktuálnu obchodnú prax.

## **Ktorá možnosť sa uprednostňuje a prečo?**

Uprednostňuje sa kombinácia možností 2 a 3. Daná kombinácia zahŕňa najrôznejšie opatrenia v celom hodnotovom reťazci, medzi ktoré patrí druhotné využitie priemyselných batérií, zvýšenie cieľovej miery zberu prenosných použitých batérií zo 65 %, zvýšenie miery zhodnocovania materiálov, stanovenie nových požiadaviek na recyklačnú efektívnosť olovených a lítiovo-iónových batérií, zlepšenie výkonnosti a trvanlivosti, stanovenie požiadaviek na uhlíkovú náročnosť, riešenie nedostatočného toku informácií a zavedenie náležitej starostlivosti v súvislosti s pôvodom surovín.

Z právneho hľadiska bude zmena právneho nástroja, teda prechod od smernice k nariadeniu, znamenať zavedenie priamych požiadaviek na všetky hospodárske subjekty a viaceré vnútroštátnych orgánov a ďalších subjektov. Táto zmena sa premietne do lepšej

harmonizácie, zabezpečí sa ňou potrebná právna istota a umožní presadzovanie plne integrovaného trhu v celej EÚ počas životného cyklu batérie.

Niektoré opatrenia budú mať za následok určité finančné náklady, v prípade podnikov ani spotrebiteľov sa však neočakávajú žiadne významné vplyvy. Takisto sa mierne zvýši administratívna záťaž, a to najmä pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa uhlíkovej stopy a recyklovaného obsahu.

Prínosy však jednoznačne prevažujú nad nákladmi. Navrhovaným nariadením sa budú riešiť problémy, ktoré vyplývajú zo súčasnej situácie. Vďaka nariadeniu salepší fungovanie vnútorného trhu, znížia sa ním vplyvy na životné prostredie, medzi ktoré patria napríklad emisie skleníkových plynov, a zmiernia sa ním environmentálne a sociálne riziká. Okrem toho sa ním zabezpečia významné nepriame prínosy v podobe tvorby nových pracovných miest v odvetví výroby a recyklácie lítiových batérií.