



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 10 decembrie 2020
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2020/0353(COD)

13944/20
ADD 2

ENV 792
ENT 150
MI 561
CODEC 1320

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	10 decembrie 2020
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	SWD(2020) 334 final
Subiect:	DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI REZUMAT AL RAPORTULUI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI care însoțește documentul Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind bateriile și deșeurile de baterii, de abrogare a Directivei 2006/66/CE și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul SWD(2020) 334 final.

Anexă: SWD(2020) 334 final



Bruxelles, 10.12.2020
SWD(2020) 334 final

DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI
REZUMAT AL RAPORTULUI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI
care însoțește documentul

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind bateriile și deșeurile de baterii, de abrogare a Directivei 2006/66/CE și de
modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020

{COM(2020) 798 final} - {SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 335 final}

Care este problema?

Prezenta evaluare a impactului examinează o propunere de regulament care va înlocui Directiva privind bateriile. Scopul acesteia este de a soluționa trei grupuri de probleme strâns corelate, legate de baterii:

1. lipsa unor condiții-cadru care să asigure stimulente pentru investițiile în capacitățile de producție a bateriilor durabile, care este legată de cadrele de reglementare potențial divergente de pe piața internă;
2. funcționarea suboptimă a piețelor de reciclare și a circuitelor de materiale care nu sunt suficient de închise, ce limitează potențialul UE de a atenua riscurile la adresa aprovizionării cu materii prime;
3. riscurile sociale și de mediu care nu sunt acoperite, în prezent, de legislația UE în domeniul mediului.

Ce dorim să realizăm?

Propunerea are trei obiective strâns corelate:

1. îmbunătățirea funcționării pieței interne a UE pentru baterii;
2. promovarea economiei circulare prin închiderea circuitului materialelor;
3. reducerea impactului asupra mediului și a impactului social al bateriilor de a lungul ciclului de viață.

Care sunt opțiunile?

- Opțiunea 1, statu-quo, nu modifică Directiva privind bateriile, care acoperă mai ales etapa de sfârșit a ciclului de viață al bateriilor. În prezent, nu există o legislație a UE care să acopere etapele anterioare ale lanțului valoric și ale ciclului de viață al bateriilor.
- Opțiunea 2, cu un nivel de ambiție mediu, prevede creșterea treptată a strictetii cerințelor și a nivelului de ambiție, atât pentru etapa de fabricație, cât și pentru etapa de sfârșit a ciclului de viață al bateriilor, în principal prin impunerea cerințelor de furnizare de informații.
- Opțiunea 3, cu un nivel de ambiție ridicat, constă într-o abordare ușor mai disruptivă, dar rămâne fezabilă din punct de vedere tehnic. Aceasta implică stabilirea de valori-limită și praguri de conformitate într-un termen definit.
- Opțiunea 4, cu un nivel de ambiție foarte ridicat, include măsuri care ar depăși cu mult cadrul de reglementare actual și practicile comerciale actuale.

Care este opțiunea preferată și de ce?

Opțiunea preferată este o combinație între opțiunile 2 și 3. Aceasta include o serie de măsuri de a lungul lanțului valoric, cum ar fi facilitarea celei de a doua vieți a bateriilor industriale, creșterea ratei-țintă de colectare a deșeurilor de baterii portabile peste 65 %, creșterea ratei de recuperare a materialelor, stabilirea unor noi cerințe de eficiență a reciclării pentru bateriile cu plumb și litiu-ion, îmbunătățirea performanței și a durabilității, stabilirea de cerințe privind intensitatea emisiilor de carbon, abordarea fluxului slab de informații și instituirea obligației de diligență în ceea ce privește originea materiilor prime.

Din punct de vedere juridic, trecerea de la o directivă la un regulament va avea ca rezultat cerințe directe pentru toți operatorii economici și pentru o serie de autorități naționale și alte organisme. Acest lucru va conduce la îmbunătățirea armonizării, asigurând securitatea

juridică necesară și posibilitatea de a institui o piață a UE pe deplin integrată pentru întregul ciclu de viață al bateriilor.

Vor exista unele costuri financiare legate de unele măsuri, dar nu se preconizează niciun impact semnificativ pentru întreprinderi sau consumatori. De asemenea, sarcina administrativă va crește ușor, în special în ceea ce privește cerințele referitoare la amprenta de carbon și la conținutul de material reciclat.

Cu toate acestea, beneficiile depășesc clar costurile. Regulamentul propus va aborda problemele inerente situației actuale. Acesta va îmbunătăți funcționarea pieței interne, va reduce impactul asupra mediului, cum ar fi emisiile de gaze cu efect de seră, și va diminua riscurile sociale și de mediu. În plus, regulamentul va aduce beneficii indirecte semnificative în ceea ce privește crearea de noi locuri de muncă în sectorul fabricării și reciclării bateriilor cu litiu.