



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2020 m. gruodžio 10 d.  
(OR. en)

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2020/0353(COD)

---

---

13944/20  
ADD 2

ENV 792  
ENT 150  
MI 561  
CODEC 1320

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2020 m. gruodžio 10 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENI
Komisijos dok. Nr.:	SWD(2020) 334 final
Dalykas:	KOMISIJS TARNYBŲ DARBINIS DOKUMENTAS „POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITOS SANTRAUKA“ pridedamas prie pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo panaikinama Direktyva 2006/66/EB ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1020

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas SWD(2020) 334 final.

---

Priedama: SWD(2020) 334 final



Bruselis, 2020 12 10  
SWD(2020) 334 final

**KOMISIJOS TARNYBŲ DARBINIS DOKUMENTAS**  
**POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITOS SANTRAUKA**  
*pridedamas prie*

**pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento  
dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo panaikinama Direktyva 2006/66/EB ir iš dalies  
keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1020**

{COM(2020) 798 final} - {SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 335 final}

## **Kokia problema sprendžiama?**

Šiame poveikio vertinime nagrinėjamas pasiūlymas dėl reglamento, kuriuo bus pakeista Baterijų direktyva. Juo siekiama spręsti trijų grupių glaudžiai susijusias problemas dėl baterijų:

1. pagrindinių sąlygų teikti paskatas investuoti į tvarių baterijų gamybos pajėgumus nebuvimas – problema, susijusi su galimai skirtingomis reglamentavimo sistemomis vidaus rinkoje;
2. neoptimalus perdurbimo rinkų veikimas ir nepakankamai uždari medžiagų ciklai, dėl kurių ES galimybės mažinti su žaliavų tiekimu susijusią riziką yra ribotos;
3. socialinė rizika ir rizika aplinkai, kurios šiuo metu neapima ES aplinkos apsaugos teisės aktai.

## **Kokius tikslus norime pasiekti?**

Pasiūlymu siekiama trijų glaudžiai tarpusavyje susijusių tikslų:

1. stiprinti ES baterijų vidaus rinkos veikimą;
2. skatinti žiedinę ekonomiką uždarant medžiagų ciklą;
3. mažinti baterijų poveikį aplinkai ir visuomenei per jų gyvavimo ciklą.

## **Kokios yra galimybės?**

- 1 galimybė, įprastinės veiklos scenarijus, yra nekeisti Baterijų direktyvos, kuri daugiausia taikoma baterijų gyvavimo ciklo pabaigos etapui. Šiuo metu nėra ES teisės aktų, kurie apimtų ankstesnius baterijų vertės grandinės ir gyvavimo ciklo etapus.
- 2 galimybė, vidutinio užmojo, yra laipsniškai griežtinti reikalavimus ir didinti užmojų, tiek baterijų gamybai, tiek baterijoms jų gyvavimo ciklo pabaigoje, ir tai daugiausia daryti informacijos reikalavimų forma.
- 3 galimybė, didelio užmojo, yra šiek tiek labiau trikdomojo pobūdžio, tačiau vis dar techniškai įmanoma. Ją pasirinkus būtų nustatytos ribinės vertės ir slenkstinės ribos, kurių laikymąsi reikėtų užtikrinti per nustatytą terminą.
- 4 galimybė, labai didelio užmojo galimybė, apima priemones, kuriomis būtų pasiekta daug daugiau nei pagal dabartinę reglamentavimo sistemą ir dabartinę verslo praktiką.

## **Kokia galimybė yra tinkamiausia ir kodėl?**

Tinkamiausia galimybė laikomas 2 ir 3 galimybių derinys. Ji apima įvairias priemones vertės grandinėje, pavyzdžiui, palankių sąlygų pramoninių baterijų antriniam naudojimui sudarymą, nešiojamųjų baterijų atliekų tikslinės surinkimo normos padidinimą nuo 65 proc., iš atliekų gautų medžiagų naudojimo padidinimą ir naujų perdurbimo veiksmingumo reikalavimų nustatymą švino ir ličio jonų baterijoms, eksploatacinių savybių ir patvarumo gerinimą, reikalavimų dėl taršos anglies dioksidu intensyvumo nustatymą, prastų informacijos srautų gerinimą ir žaliavų kilmės išsamaus patikrinimo nustatymą.

Teisiškai perėjus nuo direktyvos prie reglamento bus nustatyti tiesioginiai reikalavimai visiems ekonominės veiklos vykdytojams ir tam tikroms nacionalinėms institucijoms bei kitoms įstaigoms. Taip bus užtikrintas geresnis suderinimas, suteiktas būtinas teisinis tikrumas, todėl bus galima užtikrinti visiškai integruotą rinką visoje ES per visą baterijų gyvavimo ciklą.

Bus tam tikrų finansinių išlaidų, susijusių su kai kuriomis priemonėmis, tačiau didelio poveikio įmonėms ar vartotojams nenumatoma. Šiek tiek padidės administracinė našta, visų pirma dėl anglies dioksido išmetimo rodiklio ir perdirbtųjų medžiagų dalies reikalavimų.

Tačiau nauda gerokai nusveria sąnaudas. Siūlomu reglamentu bus sprendžiamos dabartinei padėčiai būdingos problemos. Jis pagerins vidaus rinkos veikimą, sumažins poveikį aplinkai, kaip antai išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, ir sumažins riziką aplinkai ir socialinę riziką. Be to, jis duos daug netiesioginės naudos – bus sukurta naujų darbo vietų ličio baterijų gamybos ir perdirbimo sektoriuje.