

Brusel 10. prosince 2020
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2020/0353(COD)

13944/20
ADD 2

ENV 792
ENT 150
MI 561
CODEC 1320

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	10. prosince 2020
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	SWD(2020) 334 final
Předmět:	PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE SOUHRN ZPRÁVY O POSOUZENÍ DOPADŮ Průvodní dokument k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o bateriích a odpadních bateriích, o zrušení směrnice 2006/66/ES a o změně nařízení (EU) 2019/1020

Delegace naleznou v příloze dokument SWD(2020) 334 final.

Příloha: SWD(2020) 334 final



V Bruselu dne 10.12.2020
SWD(2020) 334 final

PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE

SOUHRN ZPRÁVY O POSOUZENÍ DOPADŮ

Průvodní dokument k

návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady

**o bateriích a odpadních bateriích, o zrušení směrnice 2006/66/ES a o změně nařízení
(EU) 2019/1020**

{COM(2020) 798 final} - {SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 335 final}

Jaký problém se řeší?

Toto posouzení dopadů se zabývá návrhem nařízení, které nahradí směrnici o bateriích. Jeho cílem je řešit tři skupiny úzce propojených problémů souvisejících s bateriemi:

1. nedostatek rámcových podmínek poskytujících pobídky k investicím do výrobní kapacity pro udržitelné baterie, který je spojen s potenciálně odlišnými regulačními rámci na vnitřním trhu;
2. neoptimální fungování recyklačních trhů a nedostatečně uzavřené materiálové cykly, což omezuje potenciál EU zmírňovat rizika spojená s dodávkami surovin;
3. sociální a environmentální rizika, na něž se v současné době nevztahují právní předpisy EU v oblasti životního prostředí.

Čeho chceme dosáhnout?

Návrh má tři úzce propojené cíle:

1. posílení fungování vnitřního trhu EU s bateriemi;
2. podpora oběhového hospodářství uzavřením materiálových cyklů;
3. snížení environmentálních a sociálních dopadů baterií během celého jejich životního cyklu.

Jaké jsou možnosti?

- Možnost č. 1 (beze změn) směrnicí o bateriích, která pokrývá převážně konečnou fázi životnosti baterií, nemění. V současné době neexistují žádné právní předpisy EU, které by se vztahovaly na ranější fáze hodnotového řetězce baterií a jejich životního cyklu.
- Možnost č. 2 (střední úroveň ambicí) postupně zvyšuje požadavky a úroveň ambicí, a to jak ve fázi výroby baterií, tak v konečné fázi jejich životnosti, přičemž většinou jde o požadavky na informace.
- Možnost č. 3 (vysoká úroveň ambicí) představuje o něco radikálnější přístup, ale zůstává technicky proveditelná. Zahrnuje stanovení mezních a prahových hodnot, kterých by se mělo dosáhnout ve stanovené lhůtě.
- Možnost č. 4 (velmi vysoká úroveň ambicí) zahrnuje opatření, která by značně překračovala stávající regulační rámec a současnou odvětvovou praxi.

Jaká je preferovaná možnost a proč?

Preferovanou možností je kombinace možností č. 2 a 3. Zahrnuje řadu opatření v celém hodnotovém řetězci, jako je umožnění druhotného využití průmyslových baterií, zvýšení cílové úrovně sběru přenosných baterií na konci životnosti na nejméně 65 %, zvýšení zpětného získání materiálů, stanovení nových požadavků na recyklační účinnost pro olovené a lithium-iontové baterie, zlepšení výkonnosti a trvanlivosti, stanovení požadavků na uhlíkovou náročnost, řešení nedostatečných informačních toků a zavedení náležité péče, pokud jde o původ surovin.

Z právního hlediska povede přechod od směrnice k nařízení k přímým požadavkům na všechny hospodářské subjekty a řadu vnitrostátních orgánů i dalších subjektů. To se projeví ve zlepšení harmonizace, zajistí nezbytnou právní jistotu a umožní prosadit plně integrovaný trh v celé EU během celého životního cyklu baterií.

Některá opatření budou spojena s určitými finančními náklady, avšak pro podniky ani spotřebitele se žádné významné dopady neočekávají. Dojde také k mírnému zvýšení

administrativní zátěže, zejména pokud jde o požadavky na uhlíkovou stopu a obsah recyklovaných materiálů.

Přínosy však nad náklady jednoznačně převažují. Navrhované nařízení bude řešit problémy spojené se současnou situací. Zlepší fungování vnitřního trhu, omezí dopady na životní prostředí, jako jsou emise skleníkových plynů, a sníží environmentální a sociální rizika. Kromě toho přinese významné nepřímé výhody, pokud jde o nová pracovní místa v odvětví výroby a recyklace lithiových baterií.