



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2019. november 18.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2019/0249(NLE)

13940/1/19
REV 1

AVIATION 221
RELEX 1020

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi: a Tanács Főtitkársága
Címzett: az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács

Tárgy: A Tanács határozata a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet Tanácsában a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 17. függelékének („Biztonság”) 17. módosítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról
– Elfogadás

1. A Bizottság 2019. október 31-én továbbította a Tanácsnak az Európai Unió által a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet **Tanácsában** a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 17. függelékének („Biztonság”) felülvizsgálata (17. módosítás) vonatkozásában képviselendő álláspontról szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatot.

2. A légitözlekedési munkacsoport 2019. november 7-én megvizsgálta az említett javaslatot. A delegációk általánosságban támogatták a javaslatot és a Bizottság által ajánlott uniós álláspontot, és észrevételeket fűztek ahhoz. Ennek alapján az elnökség elkészítette a 13944/19 (a jogász-nyelvész szakértők által ellenőrzött dokumentum) + ADD1 **REV 1** dokumentumban foglalt kompromisszumos szöveget.
3. A fentiek fényében – és a COREPER általi megerősítés függvényében – felkérjük a TANÁCSOT, hogy egyik soron következő ülésén fogadja el a 13944/19 dokumentumban foglalt határozatot, valamint hagyja jóvá az ADD1 **REV 1** kiegészítésben foglalt javasolt uniós álláspontot annak érdekében, hogy az alapul szolgálhasson az ICAO-tanácsban tagsággal rendelkező uniós tagállamok képviselőinek felszólalásaihoz az ICAO-tanács következő ülészakán (2019. november 18–29.).
