



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 18. November 2019
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2019/0249(NLE)

13940/1/19
REV 1

AVIATION 221
RELEX 1020

I/A-PUNKT-VERMERK

Absender: Generalsekretariat des Rates
Empfänger: Ausschuss der Ständigen Vertreter/Rat

Betr.: Beschluss des Rates über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union im Rat der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation bezüglich der Überarbeitung des Anhangs 17 ("Luftsicherheit") (Änderung 17) des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt zu vertreten ist
– Annahme

1. Die Kommission hat dem Rat am 31. Oktober 2019 einen Vorschlag für einen Beschluss des Rates über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union **im Rat der** Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation bezüglich der Überarbeitung des Anhangs 17 ("Luftsicherheit") (Änderung 17) des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt zu vertreten ist, übermittelt.

2. Die Gruppe "Luftverkehr" hat diesen Vorschlag am 7. November 2019 geprüft. Dabei erklärten die Delegationen, dass sie den Vorschlag und den empfohlenen EU-Standpunkt im Großen und Ganzen unterstützen, und brachten Bemerkungen vor. Auf dieser Grundlage hat der Vorsitz den in Dokument 13944/19 (von den Rechts- und Sprachsachverständigen überarbeitete Fassung) + ADD 1 **REV 1** wiedergegebenen Kompromisstext erstellt.
3. Vorbehaltlich der Bestätigung durch den AStV wird der Rat daher ersucht, den Beschluss in der Fassung des Dokuments 13944/19 anzunehmen und den empfohlenen Standpunkt der EU, der im Addendum (ADD 1 **REV 1**) wiedergegeben ist, auf einer seiner nächsten Tagungen zu billigen, damit er als Grundlage für die Beiträge der Vertreter der EU-Mitgliedstaaten, die Mitglieder des ICAO-Rates sind, auf dessen nächster Tagung (18.-29. November 2019) herangezogen werden kann.
