



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 10 december 2020
(OR. en)

13898/20

Interinstitutioneel dossier:
2020/0364 (COD)

UK 100
PREP-BXT 55
AVIATION 236
CODEC 1316

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	10 december 2020
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2020) 828 final
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake bepaalde luchtvaartveiligheidsaspecten na het einde van de in het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie bedoelde overgangsperiode

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2020) 828 final.

Bijlage: COM(2020) 828 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 10.12.2020
COM(2020) 828 final

2020/0364 (COD)

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**inzake bepaalde luchtvaartveiligheidsaspecten na het einde van de in het Akkoord
inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-
Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie bedoelde
overgangperiode**

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

1.1. Motivering en doel van het voorstel

Op 1 februari 2020 heeft het Verenigd Koninkrijk zich uit de Unie teruggetrokken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Het Akkoord over de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie¹ (het “terugtrekkingsakkoord”) is door de Unie gesloten bij Besluit (EU) 2020/135² van de Raad en is op 1 februari 2020 in werking getreden. De in artikel 126 van het terugtrekkingsakkoord bedoelde overgangperiode, tijdens dewelke het Unierecht van toepassing blijft op en in het Verenigd Koninkrijk overeenkomstig artikel 127 van dat akkoord, loopt af op 31 december 2020.

Indien er aan het eind van de overgangperiode geen akkoord over de toekomstige betrekkingen wordt bereikt dat ook de luchtvaartveiligheid bestrijkt, zal de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie met name gevolgen hebben voor de geldigheid van certificaten en vergunningen die uit hoofde van Verordening (EU) 2018/1139³ en de krachtens die verordening of Verordening (EG) nr. 216/2008⁴ vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen namens het Verenigd Koninkrijk zijn afgegeven door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (“het Agentschap”) of door bepaalde in het Verenigd Koninkrijk gevestigde ontwerporganisaties, .

Op het gebied van luchtvaartveiligheid kunnen de belanghebbenden de impact van het einde van de overgangperiode op certificaten en goedkeuringen in de meeste gevallen opvangen met verschillende maatregelen, waaronder een “overschakeling” naar een burgerluchtvaartautoriteit van een EU-lidstaat, of de aanvraag van een certificaat van een derde land, dat vanaf het einde van de overgangperiode door het Agentschap moet worden afgegeven (de zogenaamde “vroegtijdige toepassing”). Op grond van artikel 41 van het terugtrekkingsakkoord mogen onderdelen en uitrustingsstukken waarvoor een door de bevoegde autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk gecertificeerde persoon een geldig conformiteitscertificaat heeft afgegeven overeenkomstig de luchtvaartveiligheidsregels van de EU, volgens de

¹ PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7.

² Besluit (EU) 2020/135 van de Raad van 30 januari 2020 betreffende de sluiting van het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 1).

³ Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).

⁴ Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG (PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1).

toepasselijke bepalingen dus ook na het einde van de overgangperiode in de EU worden gebruikt, op voorwaarde dat ze vóór het einde van de overgangperiode in de EU of het Verenigd Koninkrijk in de handel zijn gebracht.

In tegenstelling tot andere gebieden van het recht van de Unie, kunnen natuurlijke personen en rechtspersonen zich in sommige gevallen niet beschermen tegen onevenredige verstoringen in de Unie. Daarom moet de Commissie maatregelen voorstellen om ervoor te zorgen dat de geldigheid van de certificaten voor bepaalde luchtvaartproducten, -onderdelen, -uitrustingsstukken en -bedrijven wordt verlengd.

Voor bepaalde luchtvaartproducten (“typecertificaten”) en -bedrijven (“goedkeuringen van organisaties”) neemt het Verenigd Koninkrijk vanaf het einde van de overgangperiode voor zijn rechtsgebied opnieuw zijn rol op als “land van ontwerp” uit hoofde van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart. Tot en met 31 december 2020 vervult het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart die verantwoordelijkheden.

Daarom moet een gecontroleerd overgangsmechanisme worden ontwikkeld om te waarborgen dat de betrokken producten of ontwerpen; die vóór het eind van de overgangperiode zijn gecertificeerd door het Agentschap of een door het Agentschap gecertificeerde ontwerporganisatie, zonder onderbreking in luchtvaartuigen van de Unie kunnen worden gebruikt.

De voorgestelde bepalingen leiden niet tot minder strenge voorschriften inzake de veiligheid of de milieuprestaties van de luchtvaart in de Unie. Het voorstel moet ervoor zorgen dat fabrikanten van de Unie hun producten kunnen blijven produceren en dat de exploitanten die producten kunnen blijven exploiteren, in overeenstemming met de geldende voorschriften van het Unierecht. Een onderbreking van die activiteiten zou aanzienlijke sociale en economische problemen veroorzaken. Doordat het voorstel de naleving van de EU-wetgeving door organisaties waarborgt, wordt ook de bescherming van consumenten en burgers gewaarborgd.

Deze handeling maakt deel uit van een pakket maatregelen dat de Commissie aanneemt.

1.2. Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein

De voorgestelde verordening is bedoeld als een *lex specialis*, waarmee een aantal gevolgen worden aangepakt van het feit de regels van Verordening (EU) 2018/1139 en de uit hoofde van die verordening of van Verordening (EU) nr. 216/2008 vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen niet langer van toepassing zullen zijn op het Verenigd Koninkrijk. De bepalingen zijn beperkt tot hetgeen noodzakelijk is om te zorgen voor een gecontroleerde overgang naar een luchtvaartmarkt die niet langer het Verenigd Koninkrijk omvat. Verder blijven de algemene bepalingen van de voorgenoemde handelingen van toepassing. Het voorstel is bijgevolg volledig in overeenstemming met de bestaande wetgeving en met name met Verordening (EU) 2018/1139.

1.3. Verenigbaarheid met andere beleidsterreinen van de Unie

Het voorstel heeft betrekking op de veiligheid van de luchtvaart en vormt een aanvulling op Verordening (EU) 2018/1139 om een oplossing te bieden voor de

situatie die na afloop van de in het terugtrekkingsakkoord vastgestelde overgangsperiode ontstaat als er op dat moment geen overeenkomst van toepassing is die ook de luchtvaartveiligheid bestrijkt.

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

2.1. Rechtsgrondslag

De rechtsgrondslag is artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).

2.2. Subsidiariteit (bij niet-exclusieve bevoegdheid)

Aangezien het voorstel een aanvulling vormt op bestaand Unierecht en bepalingen bevat ter vergemakkelijking van een ordelijke toepassing van dat recht na afloop van de in het terugtrekkingsakkoord vastgestelde overgangsperiode, kan de doelstelling ervan alleen worden bereikt door optreden op het niveau van de Unie.

2.3. Evenredigheid

De voorgestelde verordening wordt evenredig geacht omdat zij onevenredige verstoringen kan voorkomen door te voorzien in een beperkt aantal noodzakelijke en bijzondere regels die een gecontroleerde overgang naar een luchtvaartmarkt zonder het Verenigd Koninkrijk garanderen. Zij gaat niet verder dan nodig is om deze doelstelling te bereiken en bevat geen bredere wijzigingen of permanente maatregelen.

2.4. Keuze van het instrument

Dit voorstel bevat een beperkte reeks bepalingen die verband houden met een zeer specifieke en eenmalige situatie. Daarom wordt het verkieslijk geacht Verordening (EU) 2018/1139 en/of de uit hoofde van die verordening of van Verordening (EU) nr. 216/2008 vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen niet te wijzigen, maar een op zichzelf staande handeling vast te stellen. Voor de normale bepalingen ten aanzien van de betrokken certificaten en vergunningen gelden Verordening (EU) 2018/1139 en de door de Commissie vastgestelde nadere regels. Rekening houdend hiermee en met de urgentie van de zaak, is een verordening van het Europees Parlement en de Raad de enige geschikte rechtshandeling.

3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

3.1. Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan

Niet van toepassing wegens de uitzonderlijke en eenmalige aard van de gebeurtenis die dit voorstel nodig maakt.

3.2. Raadpleging van belanghebbenden

De specifieke omstandigheden rond de onderhandelingen over het akkoord betreffende de toekomstige betrekkingen tussen het Verenigd Koninkrijk en de Unie en de voortdurend veranderende situatie maken het erg moeilijk om een publieke raadpleging over het voorstel te houden. Diverse belanghebbenden uit de luchtvaart en vertegenwoordigers van de lidstaten hebben tijdens horizontale en specifieke vergaderingen in Brussel en de lidstaten gewezen op de problemen die ontstaan door het verstrijken van de in het terugtrekkingsakkoord vastgestelde overgangperiode op 31 december 2020 en op de noodzaak om zich voor te bereiden op de onvermijdelijke veranderingen op 1 januari 2021; tijdens die vergaderingen werden ook mogelijke oplossingen voorgesteld.

Een gemeenschappelijk element in de standpunten van de verschillende belanghebbenden was de behoefte aan regelgevend optreden op specifieke gebieden waar het voor belanghebbenden niet mogelijk is zelf noodmaatregelen te nemen om de schadelijke gevolgen te verzachten van het eventuele uitblijven van een akkoord met het Verenigd Koninkrijk dat in nodige bepalingen inzake luchtvaartveiligheid voorziet, voor de periode na het einde van de overgangperiode. Met name ondernemingen die luchtvaartuigen vervaardigen, onderhouden of exploiteren, hebben benadrukt dat zij hun activiteiten in de Unie mogelijk zouden stopzetten als er na het einde van de overgangperiode geen adequate regelingen zouden zijn. Het belangrijkste probleem blijkt het einde van de geldigheid van veel certificaten die zijn afgegeven door het Agentschap of door ontwerporganisaties die het Agentschap overeenkomstig het EU-recht heeft erkend. Veel belanghebbenden wezen er op dat veel van de in luchtvaartuigen gebruikte onderdelen wereldwijd slechts een door een beperkt aantal fabrikanten worden geproduceerd (zoals motoren voor grote lijnvliegtuigen). Aangezien de activiteiten en fabricage tegenwoordig juist in time gebeuren, zullen de activiteiten niet kunnen worden voortgezet wanneer de veiligheidscertificaten ongeldig worden.

3.3. Bijeenbrengen en gebruik van expertise

Er is een interne technische en juridische analyse verricht en de resultaten daarvan zijn vervolgens ook nog geanalyseerd en geverifieerd door technische deskundigen van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (het Agentschap) om ervoor te zorgen dat de voorgestelde maatregel zijn beoogde doel bereikt en tegelijkertijd beperkt blijft tot wat strikt noodzakelijk is.

3.4. Effectbeoordeling

Een effectbeoordeling is niet nodig vanwege de uitzonderlijke aard van de situatie en het beperkte aantal certificaten dat oorspronkelijk op grond van het EU-recht is afgegeven en waarvoor de specifieke maatregelen in kwestie worden voorgesteld. Er zijn geen beleidsopties beschikbaar die wezenlijk verschillen van de voorgestelde optie.

3.5. Grondrechten

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de toepassing of de bescherming van de grondrechten.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Niet van toepassing.

5. OVERIGE ELEMENTEN

5.1. Uitvoeringsplanning en regelingen betreffende controle, evaluatie en rapportage

Niet van toepassing wegens de tijdelijke aard van de voorgestelde maatregel.

5.2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Dit artikel specificeert het toepassingsgebied van de verordening, dat beperkt is tot de ontwerpcertificaten waarvoor het Verenigd Koninkrijk de rol van de staat van ontwerp overneemt en waarvoor het Agentschap niet onmiddellijk certificaten van derde landen kan afgeven.

Artikel 2

Aangezien het toepassingsgebied van de verordening beperkt is tot bepaalde certificaten die onder Verordening (EU) 2018/1139 vallen, moeten de definities van die verordening en de definities in de op grond van die verordening en Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen van toepassing zijn. Dat is dienovereenkomstig gespecificeerd in artikel 2.

Artikel 3

In artikel 3 is bepaald dat de in de bijlage vermelde certificaten geacht worden te zijn afgegeven met ingang van de eerste dag na die van het verstrijken van de overgangsperiode. De betrokken certificaten werden oorspronkelijk afgegeven door het Agentschap, dat als staat van ontwerp optrad, of door een door het Agentschap gecertificeerde ontwerporganisatie. Het VK zal die certificaten beschouwen als certificaten die zijn afgegeven door het Verenigd Koninkrijk, in zijn hoedanigheid van land van ontwerp, of door een door het Verenigd Koninkrijk gecertificeerde ontwerporganisatie, vanaf het einde van de overgangsperiode. Het bij artikel 3 vastgestelde standpunt zal vanaf hetzelfde tijdstip betrekking hebben op het Agentschap als autoriteit die de taken van de staat van registratie vervult.

Artikel 4

In dit artikel wordt bepaald dat de certificaten en de entiteiten die houder zijn van die certificaten onderworpen blijven aan het Unierecht, met name wat betreft de mogelijkheid voor het Agentschap om er toezicht op uit te oefenen en de toepasselijke regels inzake de certificering van producten.

Artikel 5

Rekening houdend met het korte tijdsbestek dat voor de vaststelling van deze verordening beschikbaar was, is het belangrijk dat deze zo spoedig mogelijk na de bekendmaking in werking treedt, maar pas van toepassing is vanaf het moment waarop de in het terugtrekkingsakkoord vastgestelde overgangsperiode afloopt en bij ontstentenis van een

overeenkomst die de burgerluchtvaart en de specifieke certificaten waarop deze verordening betrekking heeft bestrijkt.

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

inzake bepaalde luchtvaartveiligheidsaspecten na het einde van de in het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie bedoelde overgangperiode

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Akkoord over de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie³ (het “terugtrekkingsakkoord”) is door de Unie gesloten bij Besluit (EU) 2020/135⁴ van de Raad en is op 1 februari 2020 in werking getreden. De in artikel 126 van het terugtrekkingsakkoord bedoelde overgangperiode, tijdens dewelke het Unierecht van toepassing blijft op en in het Verenigd Koninkrijk overeenkomstig artikel 127 van dat akkoord, loopt af op 31 december 2020.

¹

² PB C van , blz. .

³ PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7.

⁴ Besluit (EU) 2020/135 van de Raad van 30 januari 2020 betreffende de sluiting van het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 1).

- (2) De belangrijkste doelstelling van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad⁵ is de totstandbrenging en instandhouding van een hoog en uniform veiligheidsniveau in de luchtvaart in de Unie. Daartoe is voor verschillende luchtvaartactiviteiten een systeem van certificaten opgezet, met als doel de vereiste veiligheidsniveaus tot stand te brengen en te zorgen voor de noodzakelijke verificaties en de wederzijdse aanvaarding van afgegeven certificaten.
- (3) Op het gebied van luchtvaartveiligheid kunnen de gevolgen van het einde van de overgangsperiode voor certificaten en goedkeuringen zonder akkoord over de nieuwe betrekkingen tussen de Unie en het Verenigd Koninkrijk op het gebied van luchtvaartveiligheid door middel van verschillende maatregelen worden aangepakt. Deze maatregelen omvatten de overdracht naar een burgerluchtvaartautoriteit van een EU-lidstaat en de aanvraag, vóór het einde van de overgangsperiode, van een door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (“het Agentschap”) afgegeven certificaat, dat van kracht wordt op de dag na het einde van de overgangsperiode.
- (4) Voor sommige certificaten moeten echter specifieke maatregelen worden genomen om deze gevolgen op te vangen. Dit is met name het geval voor ontwerpcertificaten die vóór het einde van de overgangsperiode door het Agentschap zijn afgegeven aan ontwerporganisaties met hoofdvestiging in het Verenigd Koninkrijk of door ontwerporganisaties die door het Agentschap zijn erkend. Tot die datum voerde het Agentschap namens het Verenigd Koninkrijk de functies en taken uit van de “staat van ontwerp” in het kader van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart en de bijlagen daarbij, als bepaald in artikel 77, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139. Na afloop van de overgangsperiode zullen de functies en taken van de “staat van ontwerp” met betrekking tot het Verenigd Koninkrijk worden vervuld door de Britse burgerluchtvaartautoriteit. Om deze wijziging op te vangen, heeft het Verenigd Koninkrijk wetgeving vastgesteld om ontwerpcertificaten die vóór de overgangsperiode zijn afgegeven te beschouwen als certificaten die krachtens de wetgeving van het Verenigd Koninkrijk zijn afgegeven met ingang van het einde van de overgangsperiode.
- (5) De EU dient specifieke maatregelen vast te stellen om ervoor te zorgen dat de ontwerpen waarop die certificaten betrekking hebben, voor zover het in de EU geregistreerde luchtvaartuigen betreft, gedekt blijven door certificaten die onder Verordening (EU) 2018/1139 vallen. De maatregelen moeten de betrokken exploitanten van luchtvaartuigen in staat stellen de betrokken producten te blijven gebruiken. Daarom moet worden bepaald dat het Agentschap of, in voorkomend geval, de door het Agentschap erkende ontwerporganisaties worden geacht de certificaten betreffende die ontwerpen te hebben afgegeven met ingang van de dag na het einde van de overgangsperiode. Verordening (EU) 2018/1139 en de desbetreffende handelingen van de Commissie voorzien in dergelijke certificaten, die zijn afgegeven

⁵ Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).

op grond van het feit dat een luchtvaartuig in een lidstaat is geregistreerd, ook al is het land van ontwerp een derde land.

- (6) Er moet worden verduidelijkt dat die certificaten onderworpen zijn aan de relevante regels van Verordening (EU) 2018/1139 en aan de relevante op grond van die verordening of van Verordening (EG) nr. 216/2008⁶ van het Europees Parlement en de Raad vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen, met name de bepalingen inzake ontwerpcertificering en verplichte informatie over permanente luchtwaardigheid.
- (7) In het licht van de hoogdringendheid die voortvloeit uit de overgangsperiode, is het aangewezen een uitzondering te maken op de periode van acht weken als bedoeld in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de Europese Unie, gehecht aan het Verdrag betreffende de Europese Unie, aan het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en aan het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie.
- (8) De bepalingen van deze verordening moeten met spoed in werking treden en van toepassing zijn vanaf de dag volgende op die waarop de overgangsperiode afloopt, tenzij uiterlijk op die datum een overeenkomst tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk in werking is getreden die de aspecten van de burgerluchtvaartveiligheid in verband met ontwerpcertificaten regelt,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp en toepassingsgebied

1. Bij deze verordening worden specifieke bepalingen vastgesteld met het oog op het verstrijken van de in artikel 126 van het terugtrekkingsakkoord bedoelde overgangsperiode voor bepaalde luchtvaartveiligheidscertificaten die op grond van Verordening (EG) nr. 216/2008 of Verordening (EU) 2018/1139 zijn afgegeven aan natuurlijke en rechtspersonen die hun hoofdvestiging in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland (“het Verenigd Koninkrijk”) hebben.
2. Deze verordening is van toepassing op de in de bijlage vermelde certificaten die geldig zijn op de dag voorafgaand aan de toepassingsdatum van deze verordening en die door het Agentschap zijn afgegeven aan natuurlijke of rechtspersonen die hun hoofdvestiging in het Verenigd Koninkrijk hebben of door een ontwerporganisatie die haar hoofdvestiging in het Verenigd Koninkrijk heeft. Zij is uitsluitend van toepassing op in de Unie geregistreerde luchtvaartuigen.

Artikel 2

Definities

⁶ Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG (PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1).

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities van Verordening (EU) 2018/1139 en de uit hoofde van die verordening of van Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen.

Artikel 3

Geldigheid van certificaten

De in artikel 1, lid 2, bedoelde certificaten worden geacht te zijn afgegeven met ingang van de in artikel 5, lid 2, bedoelde datum:

1. door het Agentschap, voor de in artikel 1, lid 2, bedoelde certificaten die door het Agentschap waren afgegeven;
2. door een door het Agentschap erkende organisatie, voor de in artikel 1, lid 2, bedoelde certificaten die waren afgegeven door een door het Agentschap erkende ontwerporganisatie.

Artikel 4

Regels en verplichtingen ten aanzien van certificaten die onder artikel 3 vallen

De certificaten die onder artikel van deze verordening vallen, zijn onderworpen aan de regels die erop van toepassing zijn overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 en de relevante uit hoofde van die verordening of van Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen, met name Verordening (EU) nr. 748/2012⁷ van de Commissie. Het Agentschap beschikt over de bevoegdheden die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2018/1139 en de relevante uit hoofde van die verordening of van Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgestelde uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen met betrekking tot entiteiten met een hoofdkantoor in een derde land.

Artikel 5

Inwerkingtreding en toepassing

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.
2. Deze verordening is van toepassing vanaf de dag na die waarop het Unierecht niet langer van toepassing is op het Verenigd Koninkrijk overeenkomstig de artikelen 126 en 127 van het terugtrekkingsakkoord.
3. Deze verordening is niet van toepassing indien op de in lid 2 van dit artikel bedoelde datum een overeenkomst tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk in

⁷ Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1).

werking is getreden die op het gebied van de luchtvaartveiligheid voorziet in een regeling betreffende de in artikel 1, lid 2, van deze verordening bedoelde certificaten.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter