



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 10. lokakuuta 2023
(OR. en)

13843/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0042(COD)

CLIMA 450
ENV 1086
TRANS 400
MI 823
CODEC 1780

ILMOITUS

Lähtettäjä: Pysyvien edustajien komitea (Coreper I)

Vastaanottaja: Neuvosto

Ed. asiak. nro: 13361/23 + COR 1

Kom:n asiak. nro: 6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex

Asia: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä asetuksen (EU) 2018/956 kumoamisesta
– Yleisnäkemys

I JOHDANTO

1. Komissio toimitti 14. helmikuuta 2023 Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamista koskevan asetuksen tarkistamisesta¹.

¹ Asiak. 6539/23 + ADD1–ADD5.

2. Ehdotuksella pyritään edistämään unionin ilmastotavoitteiden saavuttamista asettamalla uusille raskaille hyötyajoneuvoille uudet tiukennetut hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet vuodelle 2030 (30 prosentista 45 prosenttiin), vuodelle 2035 (65 prosenttia) ja vuodelle 2040 (90 prosenttia) ja laajentamalla asetuksen soveltamisalaa kuorma-autoista linja-autoihin ja perävaunuihin. Sen tavoitteena on myös kannustaa lisäämään päästöttömien ajoneuvojen osuutta raskaiden hyötyajoneuvojen ajoneuvokannassa kaikkialla unionissa ja varmistamaan samalla, että kyseisen alan innovointi ja kilpailukyky turvataan ja niitä vahvistetaan.
3. Bas Eickhout (Greens/EFA, NL) on nimetty Euroopan parlamentissa ehdotuksen esittelijäksi ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan (ENVI) puolesta. ENVI-valiokunnan odotetaan hyväksyvän mietintönsä 23.–24. lokakuuta 2023, minkä jälkeen asiasta äänestetään täysistunnossa marraskuun 2023 jälkipuoliskolla.
4. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 12. heinäkuuta 2023. Alueiden komitea päätti 10. toukokuuta 2023 olla antamatta lausuntoa.
5. Neuvosto kävi ehdotuksesta periaatekeskustelun 20. kesäkuuta 2023. Puheenjohtajavaltio Espanja jatkoi ehdotuksen tarkastelua työryhmätasolla kolmessa ympäristötyöryhmän kokouksessa. Viimeisimmässä kokouksessa 28. syyskuuta 2023 työryhmä tarkasteli puheenjohtajavaltion kolmatta tarkistettua kompromissitekstiä².
6. Pysyvien edustajien komitea (Coreper) tarkasteli ehdotusta 4. lokakuuta 2023 puheenjohtajavaltion neljännen kompromissiehdotuksen³ pohjalta, jossa säilytettiin komission ehdotuksen pääkohdat ja esitettiin joitakin rajoitettuja mukautuksia.
7. Viimeisin puheenjohtajavaltion kompromissiehdotus on tämän ilmoituksen liitteenä.

² Asiak. 13240/23.

³ Asiak. 13361/23 + COR1.

II PUHEENJOHTAJAVALTION KOMPROMISSITEKSTIN KESKEINEN SISÄLTÖ

8. Puheenjohtajavaltio pitää voimassa komission ehdotuksen vuosien 2030, 2035 ja 2040 yleistavoitteiden (3 a artikla) osalta ja edellisissä kompromissiteksteissä ehdotetut tärkeimmät muutokset seuraavasti:
- alennetaan hiilidioksidipäästökynnystä nollapäästöisen ajoneuvon määritelmän osalta (3 artiklan 11 alakohta);
 - otetaan huomioon erittäin raskaiden yhdistelmien erityispiirteet (3 artiklan 24 alakohta ja 14 artikla, liite IV, johdanto-osan kappaleet);
 - alennetaan puoliperävaunuja koskeva tavoite 15 prosentista 7,5 prosenttiin (liite I, kohta 4.3.1);
 - poistetaan rajallista osuutta koskeva vapautus päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen 100 prosentin vähimmäisosuuden tavoitteesta vuodelle 2030 (3 b artikla);
 - vapautetaan kaupunkienvälisen liikenteen linja-autot päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen 100 prosentin vähimmäisosuuden tavoitteesta vuodelle 2030 (liite I, kohdat 4.2 ja 4.3.1);
 - laajennetaan asetuksen soveltamisala koskemaan päästöttömiä ajoneuvoja kahdesta raskaiden hyötyajoneuvojen luokasta (liite I, kohta 1.1.1);
 - otetaan huomioon raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tarkistamisen vaikutus tällaisten ajoneuvojen käyttöön kolmansissa maissa (johdanto-osan 12 kappale);
 - vahvistetaan uudelleentarkastelulauseketta useilla säännöksillä, jotka koskevat muun muassa kaupunkiliikenteen linja-autojen päästöttömyystavoitetta (15 artikla);
 - selkeytetään edelleen arviointiperusteita, jotka liittyvät toimitusvarmuuteen kaupunkiliikenteen linja-autoja koskevissa julkisissa hankintamenettelyissä, jotta voidaan yksinkertaistaa viranomaisten täytäntöönpanotoimia ja varmistaa oikeudellinen luotettavuus (3 c artikla, johdanto-osan kappaleet);
 - muutetaan tyyppihyväksyntää koskevaa asetusta (EU) 2018/858, myös sähköisten perävaunujen osalta (2 a artikla).

III TILANNEKATSAUS

9. Tähän mennessä käytyjen keskustelujen pohjalta puheenjohtajavaltio on säilyttänyt edellisessä kompromissiehdotuksessa ehdotetut muutokset ja ehdottaa muutosta 15 artiklaan, joka koskee raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetusehdotuksen tarkistamista, jotta uudelleentarkastelun ajankohtaa voidaan aikaistaa vuodesta 2028 vuoteen 2027⁴. Puheenjohtajavaltio katsoo, että sen viimeisin kompromissiteksti heijastaa valtuuskuntien eri kantojen välistä tasapainoa.

IV LOPUKSI

10. Neuvostoa (ympäristö) pyydetään ratkaisemaan avoinna olevat kysymykset ja sopimaan yleisnäkemyksestä istunnossaan 16. lokakuuta 2023 tämän ilmoituksen liitteessä olevan tekstin⁵ pohjalta. Yleisnäkemystä käytetään neuvoston valtuutuksena neuvotella Euroopan parlamentin kanssa tavallisessa lainsäätämisyjärjestysmenettelyssä.

⁴ Lisäksi julkisia hankintamenettelyjä koskevan 3 c artiklan 1 kohtaan on tehty tekninen korjaus, jolla palautetaan tekstiin (englanninkielisen toisinnon 3 c artiklan 1 kohdan rivit 7–8) viittaus ”in compliance with”, joka oli virheellisesti poistettu aiemmasta kompromissitekstistä.

⁵ Uusi teksti on **lihavoitu ja alleviivattu** ja uudet poistot merkitty hakasulkein [...].

**Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2019/1242
muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien
tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä asetuksen (EU)
2018/956 kumoamisesta ja asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan
1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu
kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

¹ EUVL C [...], [...], s. [...].

² EUVL C [...], [...], s. [...].

- (1) Ilmatoon ja ympäristöön liittyviin haasteisiin vastaaminen ja ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) nojalla joulukuussa 2015 tehdyn Pariisin sopimuksen³ tavoitteiden saavuttaminen ovat keskeisellä sijalla komission tiedonannossa ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma[...]”⁴. Covid-19-pandemian erittäin vakavat vaikutukset unionin kansalaisten terveyteen ja taloudelliseen hyvinvointiin ovat entisestään lisänneet Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tarpeellisuutta ja arvoa.
- (2) Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa kootaan yhteen kattava joukko toisiaan vahvistavia toimenpiteitä ja aloitteita, joilla pyritään saavuttamaan ilmastoneutraalius unionissa vuoteen 2050 mennessä, ja esitetään uusi kasvustrategia, jonka tavoitteena on tehdä unionista oikeudenmukainen ja vauras yhteiskunta, jolla on nykyaikainen, resurssitehokas ja kilpailukykyinen talous ja jossa kasvuun pyritään lisäämättä resurssien käyttöä. Tavoitteena on myös suojella, hoitaa ja lisätä EU:n luonnonpääomaa sekä suojella kansalaisten terveyttä ja hyvinvointia ympäristöön liittyviltä riskeiltä ja ympäristövaikutuksilta. Tämä siirtymä [...] vaikuttaa eri tavalla naisiin ja miehiin, ja sillä on erityinen vaikutus joihinkin heikommassa asemassa oleviin ryhmiin, kuten ikääntyneisiin, vammaisiin sekä rodulliseen tai etniseen vähemmistöön kuuluviin henkilöihin. Siksi on varmistettava, että siirtymä on oikeudenmukainen ja osallistava ja että ketään ei jätetä jälkeen.
- (3) UNFCCC:n sihteeristölle 17 päivänä joulukuuta 2020 toimitetussa päivitetystä kansallisesti määritellyssä panoksessa unioni sitoutui vähentämään unionin koko talouden kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosentilla [...] vuoden 1990 tasoista vuoteen 2030 mennessä.

³ EUVL L 282, 19.10.2016, s. 4.

⁴ [...]

- (4) Unioni on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2021/1119⁵ kirjannut unionin säädökseen tavoitteen siitä, että koko talous saadaan ilmastoneutraaliksi vuoteen 2050 mennessä [...]. Lisäksi [...] kyseisessä asetuksessa [...] vahvistetaan unionin sisäinen sitova tavoite vähentää [...] kasvihuonekaasujen nettopäästöjä (päästöt poistumien vähentämisen jälkeen) vähintään 55 prosentilla vuoden 1990 tasoista vuoteen 2030 mennessä.
- (5) Kaikkien talouden alojen, myös tieliikenteen, odotetaan edistävän näiden päästövähennysten saavuttamista.
- (6) Vuoden 2030 kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoite pyritään toteuttamaan 55-valmiuspaketilla, jota komissio [...] ehdotti [...] vuonna 2021. Se kattaa useita politiikan aloja. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242⁶ tarkistaminen on kyseisen lainsäädäntöpaketin keskeinen osa.
- (7) Komissio hahmotteli 18 päivänä toukokuuta 2022 antamassaan [...] tiedonannossa ”REPowerEU-suunnitelma”⁷ suunnitelman, jonka mukaan unioni olisi riippumaton Venäjän fossiilisista polttoaineista hyvissä ajoin ennen kuluvaan vuosikymmenen loppua. Tiedonannossa korostetaan muun muassa, että on tärkeää lisätä edelleen tehokkuutta ja vähentää fossiilisten polttoaineiden kulutusta liikenteessä, jossa sähköistäminen voidaan yhdistää fossiilittoman vedyn käyttöön fossiilisten polttoaineiden korvaamiseksi.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202).

⁷ [...]

- (8) Asetuksessa (EU) 2019/1242 [...] raskaille hyötyajoneuvoille asetettuja hiilidioksidipäästöjen vähennysvaatimuksia on tiukennettava energiatehokkuus etusijalle -periaatteen mukaisesti, jotta voidaan edistää kasviuonekaasujen nettopäästöjen vähentämistä vähintään 55 prosentilla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä [...]. Lisäksi on määriteltävä selkeä etenemissuunnitelma päästöjen lisävähennyksille vuoden 2030 jälkeen, jotta voidaan edistää vuoden 2050 ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamista.
- (9) Tiukennetuilla hiilidioksidipäästöjen vähentämisvaatimuksilla olisi kannustettava lisäämään nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen osuutta unionin markkinoilla ja tarjottava samalla hyötyjä kuluttajille ja kansalaisille paremman ilmanlaadun ja energiansäästöjen muodossa sekä varmistettava, että voidaan ylläpitää innovointia autoteollisuuden arvoketjussa. Nollapäästöisiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin kuuluvat tällä hetkellä akkukäyttöiset sähköajoneuvot, polttokennoajoneuvot ja muut vetykäyttöiset ajoneuvot, ja teknologinen innovointi [...] jatkuu [...].
- (10) [...] Uusille raskaille hyötyajoneuvoille olisi asetettava uudet tiukennetut hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet vuodesta 2030 alkaen. Kyseiset tavoitteet olisi asetettava tasolle, joka antaa vahvan signaalin, jotta voidaan nopeuttaa nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen käyttöönottoa unionin markkinoilla ja edistää päästöttömiin teknologioihin liittyvää innovointia kustannustehokkaalla tavalla.

- (11) Komission 5 päivänä toukokuuta 2021 antaman tiedonannon ”Vuoden 2020 uuden teollisuusstrategian päivittäminen: vahvemmat sisämarkkinat Euroopan elpymistä varten” [...] mukaan tarkoituksena on luoda vihreän ja digitaalisen siirtymän polkuja yhdessä teollisuuden, viranomaisten, työmarkkinaosapuolten ja muiden sidosryhmien kanssa. Tässä yhteydessä liikkumisen ekosysteemille kehitetään siirtymäpolku, jolla tuetaan autoteollisuuden arvoketjun siirtymää. Siirtymäpolussa [...] kiinnitetään erityistä huomiota autoteollisuuden toimitusketjun pieniin ja keskisuuriin [...] yrityksiin [...] ja työmarkkinaosapuolten kuulemiseen, myös jäsenvaltioiden toteuttamien kuulemisten kautta, [...] Lisäksi sitä kehitetään Euroopan osaamisohjelman pohjalta [...], muun muassa osaamissopimuksen kaltaisilla aloitteilla, jotta yksityinen sektori ja muut sidosryhmät saadaan osallistumaan Euroopan työvoiman uudelleen- ja täydennyskoulutukseen vihreää ja digitaalista siirtymää silmällä pitäen, ja siinä tukeudutaan osaamisen edistämismekanismiin Lahjakkuuksien hyödyntäminen EU:n alueille -aloitteen puitteissa. Siirtymäpolussa otetaan myös huomioon [...] asianmukaiset Euroopan ja jäsenvaltioiden tason toimet ja kannustimet, joilla edistetään päästöttömien ajoneuvojen kohtuuhintaisuutta. Näihin voisi sisältyä esimerkiksi jäsenvaltioiden mahdollisuus auttaa mikroyrityksiä [...] hankkimaan [...] päästöttömiä kuorma-autoja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2023/955⁸ perustetun sosiaalisen ilmastorahaston [...] kautta. Komission 1 päivänä helmikuuta 2023 antamalla tiedonannolla ”Vihreän kehityksen teollisuussuunnitelma nettonollan aikakaudelle” [...]⁹ [...] pyritään vahvistamaan Euroopan nettonollateollisuuden kilpailukykyä ja tukemaan nopeaa siirtymistä ilmastoneutraaliuteen. [...] Kyseisen suunnitelman tavoitteena on tarjota suotuisampi ympäristö sellaisen nettonollateknologian ja -tuotteiden tuotantokapasiteetin lisäämiselle [...] unionissa, joita tarvitaan [...] unionin kunnianhimoisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/955, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, sosiaalisen ilmastorahaston perustamisesta ja asetuksen (EU) 2021/1060 muuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 1).

⁹ [...]

- (12) EU:n koko ajoneuvokantaa koskevia hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteita on määrä täydentää ottamalla käyttöön tarvittava lataus- ja tankkausinfrastruktuuri [...] vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/...¹⁰ mukaisesti. On aiheellista tarkastella tämän asetuksen vaikutusta EU:ssa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen käyttömahdollisuuteen unionin ulkopuolella, kun otetaan huomioon mahdolliset infrastruktuuriin liittyvät rajoitteet kolmansissa maissa.
- (13) Ilmastoneutraaliuden saavuttaminen edellyttää merkittävää investoimista [...] sähköverkkoon [...], muun muassa sen kapasiteetin, häiriönsietokyvyn ja varastoinnin parantamiseen, sekä lisäyhteyksiä. [...] Kun pidetään mielessä tässä asetuksessa vuodeksi 2030 vahvistetut raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet, [...] nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen osuus tieliikenteen raskaiden hyötyajoneuvojen kokonaiskannasta [...] sekä alan sähkönkulutus pysyvät rajallisena. Tästä syystä myös sähköverkkoon kohdistuva vaikutus pysyy rajallisena.
- (14) Valmistajille olisi annettava riittävästi joustonvaraa raskaan hyötyajoneuvokantansa vähittäiseen mukauttamiseen, jotta siirtyminen nollapäästöisiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin voidaan toteuttaa kustannustehokkaasti, [...] Sen vuoksi on aiheellista säilyttää lähestymistapa, jossa tavoitetasoja [...] tiukennetaan viiden vuoden välein.

¹⁰ [...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/... vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta [...] (EUVL L ...).

- (15) Koko kuorma-autokannan heterogeenisen rakenteen[...] vuoksi ei ole mahdollista täysin ennustaa, onko [...] teknologian kehitys riittävän nopeaa varmistamaan, että pakokaasupäästöt poistava teknologia on toteuttamiskelpoinen vaihtoehto kaikkien kapea-alaisten käyttötarkoitusten osalta. Tällaisia [...] käyttötarkoituksia voisivat olla [...] esimerkiksi kaukoliikenteen raskaiden hyötyajoneuvojen käyttö tietyillä maantieteellisillä alueilla ja tietyissä sääolosuhteissa tai linja-autojen ja kuorma-autojen käyttö kriittisissä turvallisuustarkoituksissa, joissa ei voida käyttää pakokaasut poistavia teknologioita. [...] Kyseisten ajoneuvojen [...] olisi muodostettava vain rajallinen osuus koko raskaiden hyötyajoneuvojen ajoneuvokannasta. Tämän vuoksi hiilidioksidipäästöjen vuoden 2040 vähennystavoitteeseen olisi jätettävä jonkin verran liikkumavaraa tekniikan [...] tulevan kehityksen huomioon ottamiseksi.
- (15 a) Kaupunkien ilmansaasteiden vähentämiseksi sekä tehokkaiden ja kestävämpien liikennepalvelujen tarjoamiseksi on keskeisen tärkeää puuttua kaupunkiliikenteen linja-autojen päästöihin. Koska kaupunkiliikenteen linja-autojen saatavuus on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi, niiden toimitusvarmuus on tärkeää, ja hankintaviranomaisten olisi käytettävä 3 c artiklan julkisia hankintoja koskevaa säännöstä määrittääkseen tarjouksen vaikutuksen toimitusvarmuuteen sopimusta tehdessään.
- (16) Tehdessään julkisia hankintasopimuksia kaupunkiliikenteen linja-autojen hankinnasta tai käytöstä sekä tällaisten linja-autojen käyttöä koskevia julkisia palveluhankintasopimuksia hankintaviranomaisten olisi otettava huomioon tarjouksen vaikutus toimitusvarmuuteen tiettyjen perusteiden osalta, joihin olisi kuuluttava muun muassa vähintään yksi seuraavista: olennaisten varaosien saatavuus, toimitusketjun muutokset tai erityiset sertifiointi- tai dokumentointivaatimukset. Niiden kolmansien maiden osalta, joiden kanssa unioni ei ole tehnyt monenvälistä tai kahdenvälisestä sopimusta, jolla varmistetaan unionin yrityksille yhtäläinen ja tosiasiallinen pääsy kyseisten kolmansien maiden markkinoille (GPA-sopimuksen ulkopuoliset maat), on mahdollista ottaa huomioon kolmansista maista peräisin oleviin tarjouksiin sisältyvien tuotteiden osuus, sellaisena kuin se määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaisesti.

- (16 a) 3 c artiklan mukaisen toimitusvarmuuteen kohdistuvan vaikutuksen soveltaminen ei saisi rajoittaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/24/EU 25 artiklan ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/25/EU 43 ja 85 artiklan soveltamista, ja hankintaviranomaisten tai -yksiköiden olisi [...] otettava huomioon suuntaviivat, jotka sisältyvät 24 päivänä heinäkuuta 2019 annettuun komission tiedonantoon ”Ohjeet kolmansien maiden tarjoajien ja tavaroiden osallistumiselle EU:n hankintoihin” [...].
- (17) Koska unionin koko ajoneuvokantaa koskevat hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat vuodesta 2030 alkaen aiempaa tiukempia, valmistajien [...] on määrä tarjota unionin markkinoille huomattavasti lisää nollapäästöisiä raskaita hyötyajoneuvoja. Tässä yhteydessä nolla- ja vähäpäästöisiä raskaita hyötyajoneuvoja (”ZLEV”) koskeva kannustinmekanismi ei enää palvelisi alkuperäistä tarkoitustaan vaan vaarantaisi mahdollisesti asetuksen (EU) 2019/1242 vaikuttavuuden. Sen vuoksi päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskeva kannustinmekanismi olisi lakkautettava [...] vuodesta 2030 alkaen.
- (18) Mahdollisuutta [...] osoittaa hiilidioksidin liikapäästömaksuista saatavat tulot erityiseen rahastoon tai asiaankuuluvaan ohjelmaan on arvioitu asetuksen (EU) 2019/1242 15 artiklan 4 kohdan vaatimusten mukaisesti, ja arvioinnin pohjalta todetaan, että tämä lisäisi merkittävästi hallinnollista rasitetta [...] eikä hyödyttäisi suoraan autoteollisuuden siirtymää. Hiilidioksidin liikapäästömaksuista saatavia tuloja olisi sen vuoksi pidettävä edelleen Euroopan unionin yleiseen talousarvioon otettavina tuloina asetuksen (EU) 2019/1242 8 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

- (19) Asetuksen (EU) 2019/1242 kohdetta olisi laajennettava kattamaan myös seuranta- ja raportointivelvoitteet, jotka sisällytetään asetukseen (EU) 2019/1242 tällä asetuksella.
- (20) Asetusta (EU) 2019/1242 olisi muutettava, jotta sen soveltamisala olisi sama kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen [...] (EU) 2018/956¹¹ soveltamisala.

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1).

(21) Unionin ajoneuvojen tyyppihyväksyntälainsäädännön soveltamisalaan kuulumattomien raskaiden hyötyajoneuvojen [...] [...], kuten maatalous- ja metsätraktoreiden sekä asevoimien käyttöön suunniteltujen ja rakennettujen raskaiden hyötyajoneuvojen ja tela-ajoneuvojen, hiilidioksidipäästöjä ei määritellä, minkä vuoksi näiden [...] raskaiden hyötyajoneuvojen [...] ei tarvitse [...] täyttää tässä asetuksessa asetettuja hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteita. Vapaaehtoisesti tyyppihyväksytyt väestönsuojelun, palolaitosten, yleisestä järjestyksestä [...] vastaavien voimien tai kiireellisen sairaanhoidon palvelujen käyttöön suunnitellut [...] ja rakennetut tai muunnetut raskaat hyötyajoneuvot olisi myös vapautettava [...] velvollisuudesta täyttää tässä asetuksessa [...] säädetyt hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet, ellei valmistaja pyydä [...] kyseisten [...] raskaiden hyötyajoneuvojen huomioon ottamista, jotta ei luotaisi kannustinta jättää tekemättä tällaisten raskaiden hyötyajoneuvojen [...] vapaaehtoinen tyyppihyväksyntä, millä olisi kielteisiä turvallisuus- ja ympäristövaikutuksia. Jäsenvaltioilla olisi myös oltava oikeus [...] vapauttaa sellaiset raskaat hyötyajoneuvot [...], joita ei ole erityisesti suunniteltu mutta jotka on rekisteröity väestönsuojelun, palolaitosten, yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien, asevoimien tai kiireellisen sairaanhoidon palvelujen käyttöön, kuten poliisien tai armeijan joukkojen kuljetukseen käytettävät tavalliset linja-autot, velvollisuudesta saavuttaa tässä asetuksessa säädetyt hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet vahvistamalla, että tällainen vapautus [...] on yleisen edun mukainen. Tiettyjen tyyppihyväksytyjen raskaiden hyötyajoneuvoryhmien [...], joiden hiilidioksidipäästöjä ei toistaiseksi määritellä teknisistä syistä, osalta kyseisten [...] raskaiden hyötyajoneuvojen [...] ei tarvitse täyttää tässä asetuksessa [...] asetettuja hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteita. Tällaisia [...] ajoneuvoja ovat esimerkiksi erikoiskäyttöön tarkoitettut ajoneuvot, kuten ajoneuvonosturit, hydraulisten monikäyttölaitteiden kuljetusajoneuvot ja erikoiskuljetusajoneuvot, maastoajoneuvot, kuten tietyt kaivos-, metsä- ja maatalouskäyttöön tarkoitettut raskaat hyötyajoneuvot, sekä muut raskaat hyötyajoneuvot, joissa on standardista poikkeava akselikonfiguraatio, kuten raskaat hyötyajoneuvot, joissa on enemmän kuin neljä akselia tai enemmän kuin kaksi vetävää akselia, [...] enimmäismassaltaan alle 7,5 tonnin pienet linja-autot ja enimmäismassaltaan alle 5 tonnin pienet kuorma-autot. Työajoneuvot, kuten jäteautot, kippiautot ja betonisekoittimet, olisi edelleen jätettävä huomiotta laskettaessa valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

- (22) Tiettyjä määritelmiä olisi otettava käyttöön, jotta asetuksen (EU) 2019/1242 [...] terminologia voidaan yhdenmukaistaa [...] ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858¹² ja komission asetuksen (EU) 2017/2400¹³, terminologian kanssa.
- (23) Asetukseen (EU) 2019/1242 olisi lisättävä termin 'sidossuhteessa olevien yhteisöjen ryhmä' määritelmä, joka sisällöllisesti vastaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/631¹⁴ kevyiden hyötyajoneuvojen osalta käytettyä terminologiaa, jotta voidaan ottaa huomioon uusi mahdollisuus siirtää raskaita hyötyajoneuvoja valmistajien välillä ja ottaa käyttöön poikkeus vain vähäisiä raskaiden hyötyajoneuvojen määriä valmistaville valmistajille.
- (24) Yksittäisten valmistajien velvoitteiden määrittämiseksi uusien raskaiden hyötyajoneuvojen unionin koko ajoneuvokantaa koskevat hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet olisi muutettava ajoneuvojen alaryhmiä koskeviksi päästövähennystavoitteiksi, jotka olisi määriteltävä niihin kuuluvien raskaiden hyötyajoneuvojen teknisten ominaisuuksien perusteella.
- (25) Koska perävaunuihin liittyvillä hiilidioksidipäästöillä on suuri vaikutus raskaiden moottorikäyttöisten hyötyajoneuvojen kokonaishiilidioksidipäästöihin [...] ja energiankulutukseen, olisi määritettävä vastaavat hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet myös [...] perävaunuille [...].

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta.

¹³ Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1).

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13).

- (26) Käyttöön olisi otettava pakollinen vaatimus uusien päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen vähimmäisosuudesta sekä kyseisen alasektorin teknisen kypsyyden vuoksi että kaupunkien ilmanlaadun parantamistarpeen vuoksi.
- (27) Päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen vähimmäisosuusvaatimuksen olisi vastattava kohtuuhintaisen julkisen liikenteen yhteiskunnallista tarvetta, myös maaseudulla. Tällaisesta vähimmäisosuusvaatimuksesta aiheutuva päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen tarjonnan lisääntyminen vaikuttaisi myönteisesti päästöttömien kaupunkiliikenteen linja-autojen hankintakustannuksiin sekä ostohinnan että omistamisen kokonaiskustannusten osalta, mikä heijastaa kaupunkiliikenteen linja-autojen käytöstä saatavia [...] fossiilisten polttoaineiden säästöjä. Clean Bus Platform -aloitteeseen perustuvat kaupunkiliikenteen linja-autojen yhteishankinnat voivat alentaa tällaisten linja-autojen hankintakustannuksia entisestään [...]. [...] Jäsenvaltiot voisivat tukea heikossa asemassa olevia kansalaisia sosiaalisen ilmatorahaston avulla tarjoamalla heille julkisen liikenteen matkalippuja tai kausilippuja alennetuilla hinnoilla tai ilmaiseksi. Lisäksi alueliikenteen ja kaukoliikenteen linja-autoihin, myös maaseutuliikenteessä, sovelletaan edelleen raskaita hyötyajoneuvoja koskevia hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteita. Sosiaalisen ilmatorahaston tuella voitaisiin vastata maaseutualueiden erityistarpeisiin ja ehkäistä asetuksen (EU) 2023/955¹⁵ 2 artiklan 2 alakohdassa määriteltyä liikenneköyhyyttä varmistamalla kohtuuhintaisen julkisen liikenteen saatavuus.
- (28) Päästöttömyys- ja vähäpäästöisyyskerrointa olisi sovellettava viimeisen kerran vuoden 2029 raportointikaudella, koska sitä ei enää sen jälkeen pidetä tarpeellisenä kannustimena nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen markkinoille pääsyn edistämiseksi.
- (29) Koska vaatimustenmukaisuutta olisi tarkasteltava pikemminkin kaupallisten yhteisöjen kuin oikeushenkilöiden osalta, taloudellisessa sidossuhteessa olevien valmistajien olisi tietyin rajoituksin voitava siirtää raskaita hyötyajoneuvoja välillään [...] näiden ajoneuvojen huomioon ottamiseksi asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisesti.

¹⁵[...]

- (30) Jotta voidaan vahvistaa uusien päästöttömien teknologioiden kehittämistä erikoistuneissa [...] pienissä ja keskisuurissa yrityksissä, nollapäästöisiä raskaita hyötyajoneuvoja olisi voitava siirtää myös muiden kuin sidossuhteessa olevien yhteisöjen välillä.
- (31) Jotta vältettäisiin vaatimusten noudattamisesta aiheutuvat suhteettoman korkeat [...] kustannukset ja vähennettäisiin hallinnollista rasitetta, valmistajat, jotka tuottavat [...] vain pieniä määriä raskaita hyötyajoneuvoja ja jotka täyttävät tietyt lakisääteiset vaatimukset, olisi vapautettava [...] hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteiden noudattamisvelvollisuudesta [...]. Koska kyseisten valmistajien on noudatettava asetuksessa (EU) 2019/1242 säädettyjä raportointivelvoitteita, niille on jo olemassa asianmukainen valvontamekanismi.
- (32) Nykyistä monivuotisten päästöhyvitysten ja päästövelkojen järjestelmää olisi jatkettava vuoteen 2039, koska hiilidioksidipäästöjen [...] vähennystavoitteet [...] tiukentuvat edelleen vuoden 2030 jälkeen vuoteen 2040 saakka ja edellyttävät kyseisenä aikana valmistajilta tulevaisuuteen tähtäävää teknistä kehitystä.
- (33) Asetuksessa (EU) 2019/1242 olisi määriteltävä selkeästi kunkin ajoneuvoluokan osalta [...], mille valmistajalle raskas hyötyajoneuvo olisi osoitettava, ja otettava siten erityisesti huomioon M-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen erilaiset kokoonpanot.
- (34) Seurantatietojen todentamista koskevien sääntöjen olisi katettava myös raportoiduissa tiedoissa olevien virheiden [...] mahdolliset jälkikäteen tehtävät korjaukset [...] ja se, miten komission olisi käsiteltävä tällaisia korjauksia [...] unionin koko ajoneuvokannan hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteiden [...] täytäntöönpanemiseksi.
- (35) CO₂-vertailupäästöjen arviointia olisi muutettava siten, että se kattaa myös asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamisalaan sisällytetyt uudet ajoneuvojen alaryhmät.

- (36) Valmistajien ja jäsenvaltioiden suorittama seuranta ja raportointi ovat asetuksen (EU) 2019/1242 täytäntöönpanon olennainen edellytys. [...] Asetuksen (EU) 2018/956 yhdistämällä asetukseen (EU) 2019/1242 on tarkoitus saada aikaan synergioita ja mahdollistaa säännösten tulkinta niin, että otetaan huomioon molempien asetusten tavoitteet.
- (37) [...] Kun [...] asetuksen (EU) 2018/956 seurantaa ja raportointia koskevat säännökset yhdistetään asetukseen (EU) 2019/1242, olisi hyödynnettävä mahdollisuutta tehdä kyseisiin säännöksiin vähäisiä [...] muutoksia asetuksen (EU) 2018/956 kahdesta ensimmäisestä raportointijaksosta saadun kokemuksen [...] perusteella.
- (38) Koska valmistajat eivät enää tee hiilidioksidipäästöjen määritystä yksin, velvollisuus raportoida [...] raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ja muut tekniset tiedot olisi ulotettava valmistajia laajemmalle sellaisiin tahoihin, jotka suorittavat raskaiden hyötyajoneuvojen määrittämisen asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362¹⁶ mukaisesti. Raportoitaviin tietoihin olisi sisällyttävä valmistajan kirjanpitoliedosto.
- 39) Komission olisi voitava [...] ottaa huomioon tekninen kehitys, tavaraliikenteen logistiikan kehittyminen, kuten erityisen raskaiden ajoneuvojen yhdistelmien käyttö joissakin jäsenvaltioissa, tämän asetuksen soveltamiseen perustuvat tarvittavat mukautukset sekä taustalla olevan tyyppihyväksyntälainsäädännön muutokset ja [...] varmistaa, että tietovaatimukset ja seuranta- ja raportointimenettely pysyvät merkityksellisinä arvioitaessa raskaiden hyötyajoneuvojen ajoneuvokannan osuutta hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteista, että saatavilla on tietoa uusista ja kehittyneistä hiilidioksidipäästöjä vähentävistä teknologioista ja ajonaikaisten [...] varmentavien testien tuloksista ja että ilmanvastusarvojen vaihteluvälit ovat edelleen merkityksellisiä tietojen ja vertailukelpoisuuden kannalta. [...] Lisäksi komission olisi voitava täydentää hallinnollisia sakkoja koskevia säännöksiä.

¹⁶ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145).

- (40) Näistä [...] syistä komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan ajoneuvojen alaryhmien määrittämisen perusteita ja lisätään erittäin raskaassa yhdistelmässä olevia kuorma-autoja (EHC) koskeva alaryhmä, määritellään työajoneuvot, eri voimalaiteteknologioiden toiminta-alueet, käyttöprofiilien luettelo ja painot, hyötykuormat, matkustajamäärät, matkustajien massat, suurimmat teknisesti sallitut hyötykuormat, ajoneuvojen alaryhmien suurin teknisesti sallittu matkustajamäärä ja lastimäärät sekä vuotuiset ajokilometriarvot, muutetaan tämän asetuksen liitteissä vahvistettuja tietovaatimuksia ja seuranta- ja raportointimenettelyä, täsmennetään tiedot, jotka jäsenvaltioiden on toimitettava ajonaikaisten varmentavien testien tulosten seurantaan varten, muutetaan ilmanvastusarvojen vaihteluvälejä ja määritellään valmistajille määrättyjen hallinnollisten sakkojen perusteet, laskentatapa ja perimismenetelmä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa [...] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.
- (41) Asetus (EU) 2018/956 olisi kumottava [...] siirtymäsäännöksillä, jotka mahdollistavat tämän asetuksen voimaantulohetkellä meneillään olevan raportointikauden loppuunsaattamisen kyseisen raportointikauden alussa sovellettavien sääntöjen mukaisesti, myös kerättyjen tietojen kaiken jälkikäsitteilyn. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava seuraavan raportointikauden alusta.

(42) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita eli edistää kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä kustannustehokkaasti ja taloudellisesti tavalla, joka vastaa vuoteen 2030 ulottuvaa koko talouden laajuista kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähennystavoitetta unionin koko ajoneuvokantaa koskevien muutettujen hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteiden avulla, vaan ne voidaan niiden laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

(43) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/1242 olisi muutettava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2019/1242 muuttaminen

Muutetaan asetusta (EU) 2019/1242 seuraavasti:

1) Korvataan 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

Kohde ja tavoite

1. Tässä asetuksessa [...] vahvistetaan hiilidioksidipäästövaatimukset [...] uusille raskaille hyötyajoneuvoille. Näillä vaatimuksilla [...] edistetään asetuksessa [...] (EU) 2023/857¹⁷ [...] vahvistetun unionin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteen ja Pariisin sopimuksen¹⁸ tavoitteiden saavuttamista sekä varmistetaan [...] sisämarkkinoiden moitteeton toiminta.
2. Tässä asetuksessa säädetään myös [...] unionissa rekisteröidyistä uusista raskaista hyötyajoneuvoista peräisin olevien hiilidioksidipäästöjen ja kyseisten ajoneuvojen polttoaineenkulutuksen raportointia koskevista vaatimuksista.”

¹⁷ [...] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2023/857, annettu 19 päivänä huhtikuuta 2023, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, annetun asetuksen (EU) 2018/842 ja asetuksen (EU) 2018/1999 muuttamisesta (EUVL L 111, 26.4.2023, s. 1).

¹⁸ [...]

2) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tätä asetusta sovelletaan uusiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin, jotka on joko tyyppihyväksytty tai yksittäishyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti tai joihin viitataan kyseisen [...] asetuksen 2 artiklan 3 kohdassa [...] ja jotka kuuluvat [...] mihin tahansa seuraavista ajoneuvoluokista:

a) M₂ ja M₃;

b) N₁, N₂ ja N₃ [...] edellyttäen, että ajoneuvot eivät kuulu asetuksen (EU) 2019/631 soveltamisalaan [...];

c) O₃ ja O₄.

Tätä asetusta sovellettaessa [...] ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuista ajoneuvoista käytetään nimitystä raskaat hyötyajoneuvot. Ensimmäisen alakohdan [...] a [...] tai b alakohdassa tarkoitetuista ajoneuvoista käytetään nimitystä raskaat moottorikäyttöiset hyötyajoneuvot.

Tässä asetuksessa tarkoitetuilla ajoneuvoluokilla tarkoitetaan asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklassa ja sen liitteessä I määriteltyjä ajoneuvoluokkia.”

b) muutetaan 2 kohta seuraavasti:

i) korvataan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”2. [...] Tätä asetusta sovellettaessa 1 kohdassa tarkoitettuja raskaita hyötyajoneuvoja on [...] pidettävä uusina raskaina hyötyajoneuvoina tiettyinä raportointikautena, jos ne rekisteröidään unionissa ensimmäistä kertaa kyseisellä raportointikaudella ja niitä ei ole aiemmin rekisteröity unionin ulkopuolella.”

ii) lisätään alakohta seuraavasti:

”Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta raskaisiin hyötyajoneuvoihin, jotka on ensirekisteröity enintään yhden kuukauden ajaksi ja jotka on rekisteröity ainoastaan unionin ulkopuoliseen maahan siirtämistä varten.”

[...][...][...][...]

3) Muutetaan 3 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 alakohta seuraavasti:

”1) ’CO₂-vertailupäästöillä’ kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvoa vertailukaudella kussakin ajoneuvojen alaryhmässä, määritettynä liitteessä I olevan 3 kohdan mukaisesti;”

b) lisätään alakohdat [...] seuraavasti:

”3 a) ’raportointikaudella’ jaksoa [...], joka alkaa tietyn vuoden 1 päivänä heinäkuuta ja päättyy seuraavan vuoden 30 päivänä kesäkuuta;

3 b) ’vertailukaudella’ tiettyä yhden vuoden raportointikautta, jonka suhteen tietyn ajoneuvojen alaryhmän lakisääteiset hiilidioksidipäästöjen vähennysvelvoitteet määritetään tämän asetuksen mukaisesti;”

c) korvataan 5 alakohta seuraavasti:

”5) ’hiilidioksidipäästötavoitteella’ yksittäisen valmistajan hiilidioksidipäästötavoitetta määritettynä liitteessä I olevan 4 kohdan mukaisesti vuosittain edellisen raportointikauden osalta;”

d) korvataan 9 alakohta seuraavasti:

”9) ’työajoneuvolla’ raskasta hyötyajoneuvoa, joka on tarkoitettu käytettäväksi erityistehtäviin ja joka jäsenvaltioiden ilmoittamien vaatimustenmukaisuustodistuksen tietojen mukaan täyttää liitteessä I olevassa 1.2 kohdassa vahvistetut kriteerit;”

e) kumotaan 10 alakohta;

f) lisätään [...] alakohta seuraavasti:

”10 a) ’raportojalla’ yhteisöä, joka vastaa tietojen toimittamisesta komissiolle;

[...];”

g) korvataan 11 alakohta seuraavasti:

”11) ’nollapäästöisellä raskaalla hyötyajoneuvolla’ seuraavia ajoneuvoja:

- a) raskas moottorikäyttöinen hyötyajoneuvo, jonka asetuksen (EU) 2017/2400 9 artiklan mukaisesti määritetyt hiilidioksidipäästöt ovat enintään [...] 3 g/(t-km) tai [...] 1 g/(p-km);
- b) raskas moottorikäyttöinen hyötyajoneuvo, jossa ei ole polttomoottoria tai jossa on polttomoottori, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään [...] 1 g/kWh määritettynä asetuksen (EY) N:o 595/2009 ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti tai jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään [...] 1 g/km määritettynä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti [...] [...] edellyttäen, että hiilidioksidipäästöjä ei ole määritetty [...] asetuksen (EU) 2017/2400 mukaisesti;

c) perävaunu, joka on varustettu sen liikkumista aktiivisesti tukevalla laitteella ja jossa ei ole polttomoottoria tai jossa on polttomoottori, jonka hiilidioksidipäästöt ovat alle [...] 1 g/kWh määritettynä asetuksen (EY) N:o 595/2009 [...] ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden tai E-säännön (EY) N:o 49 mukaisesti;”

h) korvataan 12 alakohta seuraavasti:

”12) ’vähäpäästöisellä raskaalla hyötyajoneuvolla’ raskasta hyötyajoneuvoa, joka ei ole nollapäästöinen raskas hyötyajoneuvo ja jonka hiilidioksidipäästöt ovat alle puolet sen ajoneuvojen alaryhmän kaikkien ajoneuvojen CO₂ -vertailupäästöistä, johon raskas hyötyajoneuvo kuuluu, määritettyinä liitteessä I olevan 2.3.4 kohdan mukaisesti;”

i) lisätään [...] alakohtat seuraavasti:

”15) ’ensimmäisen vaiheen ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 22 alakohdassa määriteltyä ensimmäisen vaiheen ajoneuvoa;

16) ’raskaan hyötyajoneuvon ensimmäisen vaiheen ajoneuvolla’ ensimmäisen vaiheen ajoneuvoa, [...] jonka simulointia varten käytettävä korin perusrakenne vastaa raskaan hyötyajoneuvon todellista koria sen lattia- (matala/korkea) ja kerroskoonpanon (yksi-/kaksikerroksinen) sekä soveltuvin osin muiden parametrien osalta;

17) ’valmistuneella ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 26 alakohdassa määriteltyä valmistunutta ajoneuvoa;

18) ’valmiilla ajoneuvolla’ asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 27 alakohdassa määriteltyä valmista ajoneuvoa;

19) 'maastoajoneuvolla' asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan [...] 2.1 kohdassa määriteltyä maastoajoneuvoa;

20) 'erikoiskäyttöön tarkoitettulla ajoneuvolla' asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 31 alakohdassa määriteltyä erikoiskäyttöön tarkoitettua ajoneuvoa;

21) 'erikoiskäyttöön tarkoitettulla maastoajoneuvolla' asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan [...] 2.3.1 kohdassa määriteltyä erikoiskäyttöön tarkoitettua maastoajoneuvoa;

22) 'vaatimustenmukaisuustodistuksella' asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 5 alakohdassa määriteltyä vaatimustenmukaisuustodistusta;

23) 'hankintasopimuksella' julkisten hankintamenettelyjen yhteydessä ja jollei toisin täsmennetä, direktiivin 2014/24/EU 2 artiklan 1 kohdan 5 alakohdassa määriteltyä hankintasopimusta, direktiivin 2014/25/EU 2 artiklan 1 alakohdassa määriteltyjä sopimuksia [...] sekä direktiivin 2014/23/EU 5 artiklan 1 alakohdassa määriteltyjä käyttöoikeussopimuksia.”

24) 'erittäin raskaassa yhdistelmässä olevalla kuorma-autolla (EHC)' luokan N3 ajoneuvoa, joka soveltuu käytettäväksi ajoneuvoyhdistelmässä ja jossa on kolme akselia tai enemmän ja jonka moottorin nimellisteho on vähintään 400 kW, ja yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa on yli 60 tonnia;

j) lisätään kohta seuraavasti:

”Tässä asetuksessa 'sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmällä' tarkoitetaan valmistajaa ja siihen sidossuhteessa olevia yrityksiä.

'Sidossuhteessa olevilla yrityksillä' tarkoitetaan

a) yrityksiä, joissa valmistajalla on suoraan tai välillisesti:

i) valtuudet käyttää yli puolta äänimäärästä; [...]

ii) valtuudet nimittää yli puolet hallintoneuvoston, hallituksen tai yritystä lain mukaan edustavien elinten jäsenistä; tai

iii) oikeus johtaa yrityksen liiketoimintaa;

b) yrityksiä, [...] joilla on suoraan tai välillisesti a alakohdassa tarkoitettut oikeudet [...] tai valtuudet valmistajaan nähden;

c) yrityksiä, joissa b alakohdassa tarkoitettulla yrityksellä on suoraan tai välillisesti a alakohdassa tarkoitettut oikeudet [...] tai valtuudet;

d) yrityksiä, joissa valmistajalla on yhden tai useamman a, b tai c alakohdassa tarkoitettun yrityksen kanssa a alakohdassa tarkoitettut oikeudet tai valtuudet taikka joissa kahdella tai useammalla a, b tai c alakohdassa tarkoitetuista yrityksistä on yhteisesti tällaiset oikeudet [...] tai valtuudet;

e) yrityksiä, joissa a alakohdassa tarkoitettut oikeudet [...] tai valtuudet ovat yhteisesti valmistajan tai yhden tai useamman siihen sidossuhteessa olevan a–d alakohdassa tarkoitettun yrityksen ja yhden tai useamman kolmannen osapuolen hallussa.”

4) Lisätään [...] artiklat seuraavasti:

Hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet

1. Unionin uusien raskaiden moottorikäyttöisten hyötyajoneuvojen, muiden kuin erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen, maastoajoneuvojen, erikoiskäyttöön tarkoitettujen maastoajoneuvojen ja työajoneuvojen ajoneuvokannan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä vähennetään vuoden 2019 raportointikauden keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin verrattuna seuraavilla prosenttimäärillä:

- a) ajoneuvojen alaryhmien 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH osalta 15 prosentilla vuosien 2025–2029 raportointikausilla,
- b) kaikkien ajoneuvojen alaryhmien osalta 45 prosentilla vuosien 2030–2034 raportointikausilla,
- c) kaikkien ajoneuvojen alaryhmien osalta 65 prosentilla vuosien 2035–2039 raportointikausilla,
- d) kaikkien ajoneuvojen alaryhmien osalta 90 prosentilla vuoden 2040 raportointikaudella ja sitä seuraavilla raportointikausilla.

2. Ajoneuvojen alaryhmien on osallistuttava [...] näihin 1 kohdassa tarkoitettuihin [...] hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteisiin liitteessä I olevan 4.3 kohdan mukaisesti.

3. Unionin uusien perävaunujen ajoneuvokantaan liittyviä hiilidioksidipäästöjä on [...] vähennettävä liitteessä I olevan 4.3 kohdan mukaisesti.

4. Sen estämättä, mitä asetuksen (EU) 2017/2400 2 artiklan 3 kohdassa säädetään, tämän artiklan 1–3 kohdassa [...] säädettyjä hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteita ei sovelleta asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 3 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohdan soveltamisalaan kuuluviin hyväksytyihin raskaisiin hyötyajoneuvoihin, paitsi jos valmistaja päättää sisällyttää kyseiset raskaat hyötyajoneuvot hiilidioksidipäästöjensä ja -tavoitteidensa laskentaan ilmoittaessaan raskaasta hyötyajoneuvosta tämän asetuksen liitteessä IV olevan B osan mukaisesti.

5. Tämän artiklan [...] 1–3 kohdassa tarkoitettuja hiilidioksidipäästöjen [...] vähennystavoitteita ei sovelleta muihin kuin tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettuihin raskaisiin [...] hyötyajoneuvoihin, jotka on rekisteröity väestönsuojelun, palolaitosten, puolustusvoimien tai yleisestä järjestyksestä tai kiireellisestä sairaanhoidosta vastaavien voimien käyttöön, jos jäsenvaltio ilmoittaa asiasta rekisteröinti- ja raportointiprosessissa ja vahvistaa liitteessä IV olevan A osan mukaisesti ilmoitetuissa tiedoissa, että [...] nollapäästöinen raskas hyötyajoneuvo ei sovellu raskaan hyötyajoneuvon käyttötarkoitukseen ja että tämän vuoksi on yleisen edun mukaista rekisteröidä raskas hyötyajoneuvo, jossa on polttomoottori, tätä tarkoitusta varten.

Raskaiden hyötyajoneuvojen nollapäästötavoite kaupunkiliikenteen linja-autoille

1. Liitteessä I olevassa 4.2 kohdassa olevan taulukon [...] neljännessä sarakkeessa tarkoitettujen raskaiden hyötyajoneuvojen osalta (kaupunkiliikenteen linja-autot) valmistajien on noudatettava [...] nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen 100 prosentin vähimmäisosuusvaatimusta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen kannassaan [...] liitteessä I olevan 4.3.2 kohdan mukaisesti. [...];
2. [...] [...]
3. [...] Komission on annettava täytäntöönpanosäädöksiä, joissa se määrittelee [...] [...] tässä artiklassa tarkoitettujen raskaiden hyötyajoneuvojen käytön osalta yhteiset tekniset eritelmät, myös standardit [...], seuraavien osalta:
 - a) lataus- ja tankkausinfrastruktuurin ja raskaiden hyötyajoneuvojen välinen tekninen ja avoin yhteentoimivuus fyysisten liitäntöjen ja tietojenvaihdon osalta;
 - b) tuotetun datan turvallinen jakaminen ja käyttö.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

3 c artikla

Julkiset hankintamenettelyt

1. Hankintaviranomaisten tai -yksiköiden on tehtävä 3 b artiklassa tarkoitettujen kaupunkiliikenteen linja-autojen [...] hankintaa koskevat julkiset tavarahankintasopimukset sekä julkiset palveluhankintasopimukset, joiden keskeisenä kohteena on tällaisten ajoneuvojen käyttö, [...] sellaisen kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen perusteella, jolla on paras hinta-laatusuhde. Hankintaviranomaisten tai -yksiköiden on otettava tarjouksen toimitusvarmuutta edistävä vaikutus huomioon markkinatilanteesta riippuvan teknisen eritelmän tai ratkaisuperusteen nojalla ja [...] [...] direktiivien 2014/23/EU, 2014/24/EU tai 2014/25/EU ja sovellettavan alakohtaisen lainsäädännön sekä unionin kansainvälisten sitoumusten, mukaan lukien GPA-sopimus ja muut unionia sitovat kansainväliset sopimukset, mukaisesti.
2. [...] Tarjouksen toimitusvarmuutta edistävää vaikutusta koskevaan tekniseen eritelmaan tai ratkaisuperusteeseen [...] sisältyy vähintään yksi seuraavista [...] kriteereistä, joita sovelletaan puolueettomasti, läpinäkyvästi ja syrjimättömästi:
 - a) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaisesti määritetty kolmansista maista peräisin olevien tarjousten tuotteiden [...] osuus. Näitä perusteita sovelletaan ainoastaan GPA-sopimuksen ulkopuolisista maista peräisin olevien tarjousten tuotteisiin;

[...] b[...]) tarjouskilpailun kohteena olevien laitteiden toiminnan kannalta olennaisten varaosien saatavuus;

c[...]) tarjoajan sitoutuminen siihen, että sopimuksen voimassaolon aikana mahdollisesti tapahtuvat muutokset sen toimitusketjussa eivät vaikuta haitallisesti [...] sopimuksen täytäntöönpanoon;

d[...]) [...] todistus tai asiakirjat, joka osoittavat, että tarjoajan toimitusketjun organisointi [...] mahdollistaa toimitusvarmuutta koskevien vaatimusten täyttämisen.

Tämä ei estä hankintaviranomaisia ja -yksiköitä käyttämästä täydentäviä [...] perusteita.

3. [...] Jos tarjouksen toimitusvarmuutta edistävää vaikutusta käytetään ratkaisuperusteena, sille on annettava 15–40 prosentin painotus ratkaisuperusteista. ”

5) Korvataan 4 artiklan ensimmäisen kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) raportoitavat tiedot valmistajan uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka on rekisteröity edellisellä raportointikaudella; ja”.

6) Muutetaan 5 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Komissio määrittää 1 päivästä heinäkuuta 2020 alkaen ja kutakin seuraavaa raportointikautta varten vuoden 2029 raportointikauteen asti kunkin valmistajan nolla- ja vähäpäästöisyyskertoimen edellisen raportointikauden osalta.

Nolla- [...] ja vähäpäästöisyyskerrointa määritettäessä on otettava huomioon kaikkien valmistajan ajoneuvokantaan kuuluneiden nolla- ja vähäpäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä ja hiilidioksidipäästöt.”

b) korvataan 3 kohta seuraavasti:

”3. Vuoden 2025 raportointikaudesta alkaen vuoden 2029 raportointikauteen saakka nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin määritetään 2 prosentin vertailuarvon perusteella liitteessä I olevan 2.3.2 kohdan mukaisesti.”

c) korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Nolla- [...] ja vähäpäästöisyyskerroin saa alentaa valmistajan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä enintään 3 prosenttia. Muihin kuin ajoneuvojen [...] alaryhmään 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD tai 10-LH kuuluvien N-luokan nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen vaikutus kyseiseen kertoimeen saa alentaa valmistajan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä enintään 1,5 prosenttia.”

7) Korvataan 6 artikla seuraavasti:

”6 artikla

Valmistajan hiilidioksidipäästötavoitteet

Komissio vahvistaa vuoden 2025 raportointikautta ja kutakin seuraavaa raportointikautta varten kunkin valmistajan hiilidioksidipäästötavoitteen edellisen raportointikauden osalta. Tavoite määritetään liitteessä I olevan 4.1 kohdan mukaisesti.”

8) Lisätään [...] artiklat seuraavasti:

”6 a artikla

Raskaiden hyötyajoneuvojen siirtäminen valmistajien välillä

1. Valmistajan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi 4 artiklan ja liitteessä I olevan 2.2 kohdan mukaisesti yksittäiset raskaat hyötyajoneuvot voidaan siirtää valmistajien välillä seuraavin edellytyksin:
 - a) kaikkien siirtojen [...] osalta siirtävän valmistajan ja vastaanottavan valmistajan on jätettävä pyyntö yhdessä;
 - b) muiden kuin nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen siirtämiseksi siirtävän valmistajan ja vastaanottavan valmistajan [...] on kuuluttava samaan sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään;
 - c) nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen [...] siirtämiseksi sellaisten valmistajien välillä, jotka eivät kuulu samaan sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään [...], valmistajalle siirrettävien nollapäästöisten [...] raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä ei saa ylittää 5:tä prosenttia sen kaikista tietyllä raportointikaudella rekisteröidyistä uusista raskaista hyötyajoneuvoista.

Valmistajien on ilmoitettava siirtopyynnöistä komissiolle komission tätä tarkoitusta varten tarjoamien sähköisten työkalujen avulla.

2. Jos komissio katsoo, että siirron [...] edellytykset täyttyvät, se ei ota siirrettävää raskasta hyötyajoneuvoa huomioon siirtävän valmistajan asiaankuuluvien arvojen laskennassa, vaan [...] se otetaan huomioon vastaanottavan valmistajan asiaankuuluvien arvojen laskennassa.

6 b artikla

Pieniä raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajia koskeva poikkeus

1. Jos tietyllä raportointikaudella rekisteröitiin alle 100 jonkin valmistajan uutta raskasta hyötyajoneuvoa, 4 artiklassa ja liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa säädettyjen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen sekä 6 artiklassa ja liitteessä I olevassa 4.1 kohdassa säädettyjen hiilidioksidipäästötavoitteiden arvoksi asetetaan [...] 0 [...] kyseisenä raportointikautena.
2. Keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja hiilidioksidipäästötavoitteiden arvoja ei sisällytetä 11 artiklan mukaiseen tietojen julkaisemiseen kyseisten valmistajien ja raportointikausien osalta.
3. Edellä 1 kohdassa säädettyä poikkeusta ei [...] sovelleta tietyntä raportointikautena seuraavissa tapauksissa:
 - a) valmistajan pyynnöstä;
 - b) jos valmistaja pyytää raskaiden hyötyajoneuvojen siirtoa 6 a artiklan mukaisesti;

c) jos valmistaja kuuluu sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään, johon kuuluvat valmistajat rekisteröivät yhteensä yli 100 raskasta hyötyajoneuvoa kyseisenä raportointikautena, tai jos valmistaja kuuluu sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään, [...] johon kuuluu valmistaja, johon [...] sovelletaan a tai b alakohtaa.

4. Valmistajien, [...] jotka eivät kuulu 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettuun ryhmään, on ilmoitettava komissiolle, jos ne rekisteröivät vähemmän kuin 100 raskasta hyötyajoneuvoa tietyinä raportointikautena.
5. Valmistajien, [...] joihin ei sovelleta [...] 1 kohdassa säädettyä poikkeusta, on ilmoitettava komissiolle kunakin raportointikautena kaikista niihin sidossuhteessa olevista yrityksistä, jotka täyttävät [...] kyseisen 1 kohdassa säädetyn poikkeuksen edellytykset.
6. [...] Valmistajien [...] on ilmoitettava [...] [...] 4 ja 5 kohdan mukaiset tiedot komissiolle komission tätä tarkoitusta varten tarjoamien sähköisten työkalujen avulla.”

9) Muutetaan 7 artikla seuraavasti:

- a) korvataan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”Määritettäessä, noudattaako valmistaja vuosien 2025–2039 raportointikausina hiilidioksidipäästötavoitteitaan, on otettava huomioon sen liitteessä I olevan 5 kohdan mukaisesti määritetyt päästöhyvitykset tai päästövelat, jotka vastaavat kyseisen valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen määrää raportointikauden aikana kerrottuna seuraavalla:”

- b) korvataan 1 kohdan toisessa alakohdassa vuosiluku ”2029” vuosiluvulla ”2039”;

c) korvataan 1 kohdan kolmas alakohta seuraavasti:

”Päästövelkoja on kerrytettävä vuosien 2025–2039 raportointikausilla. Valmistajan kokonaispäästövelka ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin 5 prosenttia valmistajan hiilidioksidipäästötavoitteesta kerrottuna asianomaisen valmistajan raskaiden hyötyajoneuvojen määrällä kyseisellä kaudella (”päästövelkaraja”).”

d) korvataan 1 kohdan neljäs alakohta seuraavasti:

”Vuosien 2025–2039 raportointikausina kertyneet päästöhyvitykset ja päästövelat – jos niitä on – siirretään raportointikaudelta seuraavalle. Mahdolliset jäljellä olevat päästövelat on kuitenkin katettava vuosien 2029, 2034 ja 2039 raportointikausilla.”

e) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Kullekin valmistajalle on liitteessä I olevan 5.1 kohdan mukaisesti määritettävä hiilidioksidipäästövähennyspolku, joka perustuu seuraaviin lineaarisiin kehityspolkuihin:

a) CO₂ -vertailupäästöjen ja 3 a artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa täsmennettyjen vuoden [...] 2025 tai 2030 raportointikauden hiilidioksidipäästötavoitteen välillä;

b) vuoden 2025 raportointikauden hiilidioksidipäästötavoitteen ja 3 a artiklan 1 kohdan b alakohdassa täsmennetyt vuoden 2030 hiilidioksidipäästötavoitteen välillä;

c) vuoden 2030 raportointikauden hiilidioksidipäästötavoitteen ja 3 a artiklan 1 kohdan c alakohdassa täsmennetyin vuoden 2035 hiilidioksidipäästötavoitteen välillä; ja

d) vuoden 2035 raportointikauden hiilidioksidipäästötavoitteen ja 3 a artiklan 1 kohdan d alakohdassa täsmennetyin vuoden 2040 hiilidioksidipäästötavoitteen välillä.”

10) Lisätään [...] artikkelit seuraavasti:

”7 a artikla

Raskaiden hyötyajoneuvojen osoittaminen valmistajalle

Laskettaessa 4 artiklassa tarkoitettuja keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja 6 artiklassa tarkoitettuja hiilidioksidipäästötavoitteita, tietyllä raportointikaudella rekisteröidyt raskaat hyötyajoneuvot osoitetaan valmistajille seuraavasti:

- a) N-luokan raskaat hyötyajoneuvot asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 4 a alakohdassa määritellyille valmistajalle;
- b) M-luokan raskaat hyötyajoneuvot asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 29 alakohdassa määritellyille ensimmäisen vaiheen ajoneuvon valmistajalle;
- c) O-luokan raskaat hyötyajoneuvot komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 2 artiklan 5 alakohdassa määritellyille ajoneuvonvalmistajalle.

7 b artikla

M-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskeminen

M-luokan ajoneuvoihin sovelletaan seuraavaa:

a) Valmistajan ajoneuvojen alaryhmän keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi M-luokan uusi raskas hyötyajoneuvo katsotaan hiilidioksidipäästöjensä osalta valmiiksi tai valmistuneeksi ajoneuvoksi liitteessä I olevassa 2.2.2 kohdassa eikä sitä oteta huomioon kyseisessä liitteessä [...] olevassa 2.2.3 kohdassa.

b) [...] Poiketen siitä, mitä tämän artiklan a alakohdassa säädetään, jos 7 a artiklan b alakohdassa tarkoitettu valmistaja sitä komissiolta pyytää ja jos [...] c alakohdassa säädetty edellytys täyttyy, M-luokan uusi raskas hyötyajoneuvo otetaan huomioon sen ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöissä liitteessä I olevassa 2.2.3 kohdassa eikä sitä oteta huomioon kyseisessä liitteessä [...] olevassa 2.2.2 kohdassa.

c) M-luokan uutta raskasta hyötyajoneuvoa koskevaa b alakohdassa tarkoitettua pyyntöä ei hyväksytä, jos [...] kyseinen valmistaja [...] ja sen asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 4 a alakohdassa määritelty valmiin tai valmistetun ajoneuvon valmistaja [...] ovat sidossuhteessa olevia yrityksiä tai saman oikeushenkilön osia. Esittämällä tällaisen pyynnön valmistaja vakuuttaa, että tämä edellytys [...] täyttyy. [...] Sen on annettava komissiolle pyynnöstä asiaa tukevat tiedot.

d) Komissio asettaa Euroopan ympäristökeskuksen tuella [...] tällaisten b alakohdassa tarkoitettujen komissiolle osoitettavien pyyntöjen esittämiseen tarvittavat välineet ja toimintaohjeet viipymättä [...] sähköisessä muodossa valmistajien [...] käyttöön.”

11) Muutetaan 8 artikla seuraavasti:

- a) korvataan 1 kohdan a alakohdassa ilmaisu ”kaudeksi 2025–2029” ilmaisulla ”kaudesta 2025 alkaen”;
- b) kumotaan 1 kohdan b alakohta;

c) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Valmistajalla katsotaan olevan hiilidioksidipäästöylitys, jos jokin seuraavista tapauksista toteutuu:

a) jos jollain vuosien 2025–2028, 2030–2033 [...] tai 2035–2038 raportointikaudella päästövelkojen summa, josta on vähennetty päästöhyvitysten summa, ylittää 7 artiklan 1 kohdan kolmannessa alakohdassa tarkoitetun päästövelkarajan;

b) jos päästövelkojen summa, josta on vähennetty päästöhyvitysten summa, on vuosien 2029, 2034, 2039 ja 2040 raportointikausilla positiivinen;

c) jos valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ovat vuoden 2041 raportointikaudesta alkaen suuremmat kuin sen hiilidioksidipäästötavoite.”

12) Muutetaan 9 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tyyppihyväksyntäviranomaisten ja valmistajien on viipymättä ilmoitettava komissiolle seuraavista ilmoitettuihin tietoihin liittyvistä poikkeamista:

a) käytössä olevien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöarvot poikkeavat vaatimustenmukaisuustodistuksissa tai asetuksen (EU) 2017/2400 9 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa asiakastiedotteissa ilmoitetuista arvoista tämän asetuksen 13 artiklassa tarkoitettua menettelyä noudattaen suoritettujen tarkastusten seurauksena;

b) hiilidioksidipäästöjen määrittämisen yhteydessä havaitaan [...] vääristä syöttötiedoista tai muista syistä johtuvia virheitä;

c) hiilidioksidipäästöjen seurannassa ja raportoinnissa havaitaan virheitä;

d) kaikista muista kuin a–c alakohdassa mainituista poikkeamista.”

b) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Komissio ottaa 1 kohdassa tarkoitettut poikkeamat huomioon laskiessaan valmistajan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja CO₂ -vertailupäästöjä. Se arvioi [...] 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettun [...] luettelon [...] muuttamista. [...] Komission [...] ei tarvitse ottaa poikkeamia huomioon, jos valmistajan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen tai CO₂ -vertailupäästöjen uudelleenlaskennan tuloksena oleva poikkeama on alle 0,1 prosenttia.”

13) Korvataan 10 artikla seuraavasti:

”10 artikla

CO₂ -vertailupäästöjen arviointi

1. Jotta voidaan varmistaa sellaisten ajoneuvojen alaluokkien CO₂-vertailupäästöjen luotettavuus ja edustavuus, joiden liitteessä I olevan 3.2 kohdan mukainen vertailukausi on vuoden 2024 tai myöhemmän sen jälkeisen vuoden raportointikausi, komissio arvioi CO₂-vertailupäästöjen määrittämisedellytysten soveltamista ja määrittää, onko näitä päästöjä kasvatettu epäasianmukaisesti ja miten ne on korjattava, jos näin on tapahtunut.
2. Jos komissio katsoo, että kaikkia tai joitakin CO₂-vertailupäästöjä [...] on korjattava, se antaa 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastusmenettelyä noudattaen täytäntöönpanosäädöksen kyseisten [...] korjausten tekemiseksi.”

14) Muutetaan 11 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Viimeistään sitä vuotta, jona vertailukausi on päättynyt, seuraavan vuoden 30 päivänä huhtikuuta julkaistavaan luetteloon on sisällytettävä kyseisenä vertailukautena määritetyt CO₂ -vertailupäästöt.

Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään tämän asetuksen 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

b) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Komissio hyväksyy [...] täytäntöönpanosäädöksiä, joilla muutetaan [...] 1 kohdassa tarkoitettua luetteloa,

a) jos asetuksessa (EY) 595/2009 tarkoitettuja tyyppihyväksyntämenettelyjä muutetaan siten, että [...] tämän artiklan 3 kohdan mukaisesti määriteltyjen edustavien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöt kasvavat tai vähenevät yli 5 g/km, lukuun ottamatta muutoksia hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi käytettäviin hyötykuormiin ja matkustajamääriin; tällöin

i) mukautetut vertailupäästöt lasketaan liitteessä II olevan 1 kohdan mukaisesti;

ii) [...] uudet arvot julkaistaan täydennyksenä aikaisempiin arvoihin ja ilmoitetaan raportointikausi, jolloin niitä sovelletaan ensimmäisen kerran;

b) jos liitteitä on muutettu 14 artiklan 1 kohdan a–f alakohdan mukaisesti, tällöin

i) aiemmin julkaistut CO₂ -vertailupäästöt on laskettava uudelleen liitteen I mukaisesti ottaen huomioon [...] 14 artiklan 1 kohdan a–f alakohdan mukaisesti [...] muutetut parametrit;

ii) uudelleenlasketut CO₂ -vertailupäästöt on julkaistava ja niillä on korvattava aiemmat [...] vertailupäästöt [...] siitä raportointikaudesta alkaen, josta alkaen [...] 14 artiklan 1 kohdan a–f alakohdan mukaisesti muutettuja [...] parametrejä sovelletaan ensimmäisen kerran.

Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään tämän asetuksen 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

c) lisätään kohta seuraavasti:

”3. Jos tämän artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohdassa tarkoitettuja tyyppihyväksyntämenettelyjä muutetaan, [...] tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä on joko täsmennettävä tai määritettävä menetelmä, jolla ajoneuvojen alaryhmälle määritellään yksi tai useampi edustava ajoneuvo, mukaan lukien hiilidioksidipäästöjen määrittämiseen käytettävät tilastolliset painotukset sekä hyötykuorman ja matkustajamäärän arvot, ja jonka pohjalta tämän artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohdan i alakohdassa tarkoitettu mukautus määritetään, ottaen huomioon tämän asetuksen nojalla raportoidut seurantatiedot ja asetuksen (EU) 2017/2400 12 artiklan 1 kohdassa [...] tarkoitettujen tekniset ominaisuudet. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään tämän asetuksen 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

15) Lisätään 13 artiklan 3 kohtaan virke seuraavasti:

”Jos asiakastiedotteissa, vaatimustenmukaisuustodistuksissa ja yksittäishyväksyntätodistuksissa olevia tietoja ei voida korjata asetuksen (EU) 2018/858 nojalla, asiasta vastaavan tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava korjatut tiedot sisältävä korjausilmoitus. Sen on [...] toimitettava se komissiolle ja asianomaisille osapuolille.”

16) Lisätään [...] artiklat seuraavasti:

”13 a artikla

Jäsenvaltioiden suorittama seuranta ja raportointi

1. Jäsenvaltioiden on vuoden [...] Julkaisutoimisto lisää vuoden: jos tämä muutosasetus [...] tulee voimaan [...] ennen [...] 1 päivää heinäkuuta, lisätään sen voimaantulovuotta [...] edeltävä vuosi; jos tämä muutosasetus [...] tulee voimaan [...] 30 päivän kesäkuuta [...] jälkeen, lisätään seuraava vuosi] raportointikaudesta alkaen seurattava unionissa ensimmäisen kerran rekisteröitävistä uusista raskaista hyötyajoneuvoista liitteen IV A osassa yksilöityjä tietoja.

Viimeistään 30 päivänä syyskuuta kunakin vuonna vuodesta 2020 alkaen jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on raportoitava 1 päivänä heinäkuuta alkaneen ja 30 päivänä kesäkuuta päättyneen edellisen raportointikauden tiedot [...] komissiolle liitteessä V esitetyn raportointimenettelyn mukaisesti.

2. Tietojen seuraamisesta ja raportoinnista tämän asetuksen mukaisesti vastaavat toimivaltaiset viranomaiset, jotka jäsenvaltiot nimittävät asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

3. Raskaisiin [...] hyötyajoneuvoihin, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai muunnettu väestönsuojelun, palolaitosten ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön, sovelletaan [...] tätä artiklaa [...].

4. Väestönsuojelun, palolaitosten, kiireellisen sairaanhoidon ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön [...] rekisteröityihin raskaisiin [...] hyötyajoneuvoihin sekä asevoimien käyttöön [...] rekisteröityihin raskaisiin hyötyajoneuvoihin sovelletaan [...] tätä artiklaa riippumatta siitä, [...] onko ne vapautettu [...] 3 a artiklan noudattamisesta.

13 b artikla

Valmistajien tai raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrittämisestä vastaavien muiden tahojen suorittama raportointi [...]

1. Valmistajien tai raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrittämisestä vastaavien muiden tahojen, [...] joihin [...] sovelletaan asetuksen (EU) 2017/2400 9 artiklaa tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklaa, [...] on raportoitava tiedot uusista raskaista hyötyajoneuvoista [...] tämän asetuksen liitteessä IV olevan [...] B osan säännösten mukaisesti.

Viimeistään 30 päivänä syyskuuta kunakin vuonna niiden on raportoitava komissiolle kyseiset tiedot kustakin uudesta raskaasta hyötyajoneuvosta, jonka määrittämisen tai arvioinnin päivä oli 30 päivänä kesäkuuta [...] päättyneellä raportointikaudella, liitteessä V esitetyn raportointimenettelyn mukaisesti.

Tätä kohtaa ei sovelleta [...] ajoneuvoihin, joihin sovelletaan 6 b artiklan mukaista poikkeusta.

2. Kunkin valmistajan tai 1 kohdassa tarkoitetun muun tahon on nimettävä yhteyspiste tämän asetuksen mukaista tietojen raportointia varten.

3. Edellä 13 a artiklan 3 ja 4 kohdassa [...] säädettyjä raportointivelvoitteita sovelletaan valmistajiin ja tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin muihin tahoihin.

13 c artikla

Keskusrekisteri raskaita hyötyajoneuvoja koskeville tiedoille

1. Komissio pitää keskusrekisteriä 13 a ja 13 b artiklan mukaan raportoiduille raskaita hyötyajoneuvoja koskeville tiedoille, jäljempänä 'keskusrekisteri'.

Keskusrekisterin on oltava julkisesti saatavilla lukuun ottamatta liitteessä V olevan [...] 3.2 kohdan tietoja.

[...] Ilmanvastusarvot on julkistettava liitteessä IV olevassa C osassa asetettuina vaihteluväleinä.

2. Keskusrekisteriä hallinnoi Euroopan ympäristökeskus komission puolesta.

13 d artikla

Ajonaikaisten varmentavien testien tulosten seuranta

1. Komissio seuraa asetuksen (EY) N:o 595/2009 puitteissa suoritettujen ajonaikaisten testien tuloksia aina, kun ne ovat saatavilla, tarkastaakseen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutuksen.

2. Komissiolla on valta antaa delegoituja säädöksiä 17 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi määrittelemällä tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettut tiedot, jotka jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on raportoitava.

13 e artikla

Tietojen laatu

1. Toimivaltaiset viranomaiset ja valmistajat ovat vastuussa 13 a ja 13 b artiklan mukaan raportoimiensa tietojen oikeellisuudesta ja laadusta. Niiden on viipymättä ilmoitettava komissiolle raportoimissaan tiedoissa havaituista virheistä.
2. Komissio suorittaa oman varmennuksensa 13 a ja 13 b artiklan mukaan raportoitujen tietojen laadusta.
3. Jos komissiolle ilmoitetaan 1 kohdan nojalla raportoiduissa tiedoissa olevista virheistä tai se löytää [...] 2 kohdan mukaisen oman varmennuksensa yhteydessä tiedoissa ristiriitaisuuksia, se toteuttaa tilanteen mukaan tarvittavat toimenpiteet keskusrekisterissä [...] julkaistujen tietojen korjaamiseksi.
4. Komissio voi täytäntöönpanosäädöksillä määrittää tämän artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut varmennus- ja korjaustoimenpiteet. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

13 f artikla

Hallinnolliset sakot

1. Komissio voi määrätä hallinnollisen sakon seuraavissa tapauksissa:
 - a) kun se havaitsee, että valmistajan tämän asetuksen [...] 13 b artiklan mukaisesti raportoimat tiedot poikkeavat tiedoista, jotka ovat peräisin valmistajan kirjanpitoliedostosta tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 mukaisesti myönnetystä moottorien tyyppihyväksyntätodistuksesta, ja kun poikkeama on tahallinen tai johtuu vakavasta huolimattomuudesta;
 - b) kun tietoja ei ole toimitettu [...] 13 b artiklan mukaisesti sovellettavaan määräaikaan mennessä eikä viivästymistä ole perusteltu asianmukaisesti.

Komissio kuulee asianomaisia tyyppihyväksyntäviranomaisia tarkastaakseen a alakohdassa tarkoitetut tiedot.

Hallinnollisten sakkojen on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia, ja ne voivat olla enintään 30 000 euroa sitä raskasta hyötyajoneuvoa kohden, jota a ja b alakohdassa tarkoitettu poikkeama tai tietojen toimittamisen viivästyminen koskevat.

2. Komissio antaa tämän artiklan 3 kohdassa säädettyjen periaatteiden pohjalta 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menettely ja menetelmät tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen hallinnollisten sakkojen laskemista ja perimistä varten.

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettujen delegoitujen säädösten on oltava seuraavien periaatteiden mukaisia:

a) komission vahvistamassa menettelyssä on noudatettava oikeutta hyvään hallintoon ja erityisesti oikeutta tulla kuulluksi ja oikeutta tutustua asiakirjoihin, ottaen huomioon luottamuksellisuuteen ja liikesalaisuuksiin liittyvät oikeudet edut;

b) asianmukaisten hallinnollisten sakkojen laskennassa komissio noudattaa tehokkuuden, oikeasuhteisuuden ja varoittavuuden periaatteita ottaen tarvittaessa huomioon poikkeaman tai viivästyksen vakavuuden ja vaikutukset, niiden raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärän, joita poikkeavat tai viivästyneet tiedot koskevat, valmistajan vilpittömän mielen, sen, missä määrin valmistaja on osoittanut huolellisuutta ja toiminut yhteistyössä, poikkeaman tai [...] viivästyksen toistuvuuden, tiheyden [...] ja keston sekä samalle valmistajalle aiemmin määrätyt seuraamukset;

c) hallinnolliset sakot on perittävä ilman aiheetonta viivytystä vahvistamalla maksumääräajat ja tapauksen mukaan [...] myös mahdollisuus jakaa maksut useaan erään ja vaiheeseen.

4. Hallinnollisista sakoista kertyviä määriä on pidettävä Euroopan unionin yleiseen talousarvioon otettavina tuloina.”

17) Korvataan 14 artikla seuraavasti:

”14 artikla

Liitteiden muuttaminen

1. Jotta voidaan ottaa huomioon tekninen kehitys, tavaraliikenteen logistiikan kehittyminen, tämän asetuksen soveltamiseen perustuvat tarvittavat mukautukset sekä taustalla olevan tyyppihyväksyntälainsäädännön, erityisesti asetusten (EU) 2018/858 ja [...] (EY) N:o 595/2009, muutokset, komissiolle siirretään valta antaa tämän asetuksen 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän asetuksen liitteen I seuraavien kohtien muuttamiseksi:
 - a) liitteen 1.1 kohdassa vahvistettujen ajoneuvojen alaryhmien määrittämiskriteerit, mukaan lukien erittäin raskaassa yhdistelmässä olevia kuorma-autoja (EHC) koskevien erillisten alaryhmien lisääminen;
 - b) liitteen 1.2 kohdassa vahvistettujen työajoneuvojen määrittämiskriteerit;
 - c) liitteen 1.3 kohdassa vahvistettujen voimalinjateknologioiden toiminta-alueiden määrittämiskriteerit;
 - d) liitteen 1.4 kohdassa vahvistettu käyttöprofiilien luettelo;
 - e) liitteen 2.1.1–2.1.3 kohdassa vahvistetut käyttöprofiilien painoarvot;
 - f) liitteen 2.5 kohdassa vahvistetut ajoneuvojen alaryhmien [...] hyötykuormat, matkustajamäärät, matkustajien massat, suurimmat teknisesti sallitut hyötykuormat, suurin teknisesti sallittu matkustajamäärä ja lastimäärät;
 - g) liitteen 2.6.1–2.6.3 kohdassa vahvistetut vuosittaiset ajokilometriarvot.

2. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 17 artiklan mukaisesti liitteen IV seuraavien kohtien muuttamiseksi:
- a) A ja [...] B osassa täsmennetyt tietovaatimukset teknisen kehityksen, tämän asetuksen soveltamiseen perustuvien tarvittavien mukautusten sekä taustalla olevan tyyppihyväksyntälainsäädännön, erityisesti asetusten (EU) 2018/858 ja [...] (EY) N:o 595/2009, muutosten huomioon ottamiseksi;
 - b) C osassa esitettyjen ilmanvastusarvojen vaihteluvälien saattamiseksi ajan tasalle tai mukauttamiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon raskaiden hyötyajoneuvojen [...] suunnittelussa tapahtuneet muutokset ja varmistaa, että [...] kyseiset vaihteluvälit ovat edelleen tarkoituksenmukaiset tiedotus- ja vertailutarkoituksiin.
3. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 17 artiklan mukaisesti liitteen V seuraavien kohtien muuttamiseksi:
- a) liitteen V mukaisen raportointimenettelyn [...] muuttamiseksi tämän asetuksen soveltamisesta saadun kokemuksen perusteella ja sen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen;
 - b) liitteen 3.2 kohdan muuttamiseksi keskusrekisteriin lisättyjen uusien tietojen lisäämiseksi.”

18) Korvataan 15 artikla seuraavasti:

”15 artikla

Uudelleentarkastelu

Komissio [...] tarkastelee vuonna [...] **2027** [...] tämän asetuksen tehokkuutta ja vaikuttavuutta ja toimittaa [...] tämän uudelleentarkastelun tuloksista kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Komissio raportoi erityisesti siitä, kuinka tämän asetuksen kattamia ajoneuvoja varten tarkoitetun, julkisten ja yksityisten vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönotossa on edistytty.

Kertomuksessa komissio tarkastelee myös seuraavia:

- mahdolliset muutokset Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta 12 päivänä joulukuuta 2017 annetun komission asetuksen (EU) 2017/2400 soveltamisalaan;
- työajoneuvojen sisällyttäminen hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteiden piiriin;
- edellä olevan 3 b artiklan 1 kohdan noudattamista koskevat erityiset rajoitukset, jotka juontavat alueellisista maantieteellisistä erityispiirteistä tai sääolosuhteista johtuvasta sosioekonomisesta kustannus-hyötysuhteesta sekä viranomaisten hiljattain jo tekemistä investoinneista biometaaniin.

[...] Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi.”

19) Muutetaan 17 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Siirretään komissiolle ... päivästä ...kuuta ...[*Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä*] viiden vuoden ajaksi [...] [...] 13 artiklan 4 kohdan toisessa alakohdassa, [...] 13 d artiklan 2 kohdassa, [...] 13 f artiklan 2 kohdassa ja 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.”

b) korvataan 3 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa [...] 13 artiklan 4 kohdan toisessa alakohdassa, [...] 13 d artiklan 2 kohdassa, [...] 13 f artiklan 2 kohdassa ja 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron.”

c) korvataan 6 kohdassa ilmaisu ”11 artiklan 2 kohdan, 13 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan” seuraavasti: ”13 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan, 13 d artiklan 2 kohdan, 13 f artiklan 2 kohdan ja 14 artiklan 1 kohdan”.

20) Korvataan asetuksen (EU) 2019/1242 liitteet I ja II [...] tämän asetuksen liitteessä I olevalla tekstillä.

21) Lisätään tämän asetuksen liitteessä II oleva teksti asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiksi III, IV, V ja VI.

2 artikla

Asetuksen (EU) 2018/956 kumoaminen

Kumotaan asetus (EU) 2018/956 ... päivästä ...kuuta ...[[...]] *Julkaisutoimisto: lisätään tämän muutosasetuksen soveltamispäivä*].

Viittauksia asetukseen (EU) 2018/956 pidetään viittauksina tähän asetukseen tämän asetuksen liitteeseen II sisältyvässä liitteessä VI olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

2 a artikla

Asetuksen (EU) 2018/858 muuttaminen

Muutetaan asetus (EU) 2018/858 seuraavasti:

1) Muutetaan 3 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 33 alakohdassa ilmaisu ”vedettävää ajoneuvoa” ilmaisulla ”perävaunua”.

b) Lisätään 59 kohta seuraavasti:

”59) ’sähköisellä perävaunulla’ kaikenlaisia perävaunuja, jotka voivat tuottaa ajoneuvoyhdistelmän käyttövoimaa käyttämällä omaa sähköistä voimalaitettaan ja joita ei voida käyttää yleisillä teillä ilman, että niitä vetää aktiivisesti moottoriajoneuvo;”

2) Lisätään liitteessä I olevan B osan 6.1.1 kohdan d alakohtaan iii alakohta seuraavasti:

”iii) sähköisten perävaunujen osalta käyttövoima- ja energianvarastointijärjestelmän olennaisten rakenneosien suunnittelu ja rakenne;”

3 artikla

Siirtymäsäännökset

[...] Sen estämättä, mitä 2 artiklassa säädetään, ...päivää ...kuuta ...[...] *Julkaisutoimisto: lisätään tämän muutosasetuksen soveltamispäivä [...]* edeltäviin raportointikausiin sovelletaan edelleen asetusta (EU) 2019/1242, sellaisena kuin sitä sovelletaan 30 päivänä kesäkuuta ... [...]
Julkaisutoimisto: lisätään kalenterivuosi [...], joka on tämän muutosasetuksen voimaantuloa seuraavan [...] päivän [...] heinäkuuta vuosi [...], ja asetusta (EU) 2018/956, sellaisena kuin sitä sovelletaan 30 päivänä kesäkuuta ... [...]
Julkaisutoimisto: lisätään [...] kalenterivuosi [...], joka on tämän muutosasetuksen voimaantuloa seuraavan [...] päivän [...] heinäkuuta vuosi [...]].

4 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta ... [...] *Julkaisutoimisto: lisätään [...] kalenterivuosi, joka on tämän muutosasetuksen voimaantuloa seuraavan [...] päivän [...] heinäkuuta vuosi [...]*.

[...] Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

LIITE I¹⁹

”LIITE I

Keskimääräiset päästöt, keskimääräiset hiilidioksidipäästötavoitteet ja päästöylitykset

1. AJONEUVOJEN ALARYHMÄT, KÄYTTÖPROFIILIT JA NIITÄ KOSKEVAT PARAMETRIT

1.1. Tämän asetuksen soveltamiseksi kullekin uudelle raskaalle hyötyajoneuville määritellään alaryhmä sg.

1.1.1. N-luokan ajoneuvojen osalta alaryhmä sg määritellään seuraavasti:

Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen I mukainen ajoneuvoryhmä	Työajoneuvo tämän asetuksen 3 artiklan 9 kohdan mukaisesti	Ohjaamotyyppi	Moottorin teho	Toimintamatka	Tämän asetuksen soveltamiseksi osoitettu ajoneuvojen alaryhmä (sg)
<u>53 ja ryhmän 51 päästöttömät ajoneuvot</u>	Ei	Kaikki			53
<u>54 ja ryhmän 52 päästöttömät ajoneuvot</u>	Ei	Kaikki			54
1s	Ei	Kaikki			1s
1	Ei	Kaikki			1
2	Ei	Kaikki			2
3	Ei	Kaikki			3

¹⁹ Korvataan nykyiset liitteet liitteessä I ja liitteeseen II lisätään uudet liitteet.

4	Ei	Kaikki	<170 kW	Kaikki	4-UD
	Ei	Päiväohjaamo	≥ 170 kW	Kaikki	4-RD
	Ei	Makuuohjaamo	≥ 170 kW ja <265 kW		
	Ei	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	< 350 km	
	Ei	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH
9	Ei	Päiväohjaamo	Kaikki	Kaikki	9-RD
	Ei	Makuuohjaamo	Kaikki	< 350 km	
	Ei	Makuuohjaamo	Kaikki	≥ 350 km	9-LH
5	Ei	Päiväohjaamo	Kaikki	Kaikki	5-RD
	Ei	Makuuohjaamo	< 265 kW		
	Ei	Makuuohjaamo	≥ 265 kW		
	Ei	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH
10	Ei	Päiväohjaamo	Kaikki	Kaikki	10-RD
	Ei	Makuuohjaamo	Kaikki	< 350 km	
	Ei	Makuuohjaamo	Kaikki	≥ 350 km	10-LH

11	Ei	Kaikki	11
12	Ei	Kaikki	12
16	Ei	Kaikki	16

'Makuuohjaamolla' tarkoitetaan ohjaamoa, jossa kuljettajan istuimen takana on nukkumiseen tarkoitettu osasto ja joka on raportoitu asetuksen 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti.

'Päiväohjaamolla' tarkoitetaan ohjaamoa, joka ei ole makuuohjaamo.

Jos uusi raskas hyötyajoneuvo luokitellaan alaryhmään 4-UD mutta hiilidioksidipäästötietoja [g/km] ei ole saatavana [...] 1.4 kohdassa määritellyn käyttöprofiilin UDL tai UDR osalta, kyseinen uusi raskas hyötyajoneuvo luokitellaan alaryhmään 4-RD.

'Toimintamatkalla' tarkoitetaan matkaa, jonka ajoneuvo voi ajaa kaukoliikenteen olosuhteissa ilman uudelleenlatausta tai uudelleentäyttöä 1.3 kohdan mukaisesti.

1.1.2. M-luokan ajoneuvojen osalta alaryhmä sg määritellään seuraavasti:

Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen I mukainen ajoneuvoryhmä	Tämän asetuksen soveltamiseksi osoitettu ajoneuvojen alaryhmä (sg)
31a, 31d	31-LF
31b1	31-L1
31b2	31-L2
31c, 31e	31-DD
32a, 32b	32-C2
32c, 32d	32-C3

32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF
33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39a, 39b1, 39b2, [...] <u>39c</u>	39-FE

1.1.3. O-luokan ajoneuvojen osalta alaryhmä *sg* määritellään seuraavasti:

Asetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä I määritetty ajoneuvoryhmä	Tämän asetuksen soveltamiseksi osoitettu ajoneuvojen alaryhmä (sg)
Kaikki taulukossa 1 esitetyt ryhmät, joissa on 1, 2 tai 3 akselia	Sama kuin asetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä I olevien taulukoiden sarakkeessa ”Ajoneuvoryhmä”.
Kaikki taulukossa 4 esitetyt ryhmät, joissa on [...] 2 tai 3 akselia	
Kaikki taulukossa 6 esitetyt ryhmät	

1.2. Työajoneuvot määritellään seuraavin perustein:

Ajoneuvoluokka	Alustakonfiguraatio	Työajoneuvoja koskevat perusteet
N	Jäykkä	Vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 38 ilmoitetun korityypin tunnuksen täydennysnumero on jokin seuraavista asetuksen (EU) 2018/858 liitteen I lisäyksessä 2 luetelluista numeroista: 09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31;
	Vetoauto	Suurin nopeus enintään 79 km/h

1.3. Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia toimintamatkoja:

Voimalaiteteknologia	Toimintamatka
Ajoneuvot, jotka saavat mekaaniseen käyttövoimaan tarvittavan energian yksinomaan sähköenergian tai tehon varastointilaitteesta	Toimintamatka = todellinen toimintasäde varausta purettaessa asetuksen (EU) 2017/2400 liitteessä IV olevan I osan 2.4.1 kohdan mukaisesti käyttöprofiilin LHR osalta
Muut tekniikat	Toimintamatka > 350 km

1.4. Käyttöprofiilien määritelmät

RDL	Alueellinen reitti, pieni hyötykuorma
RDR	Alueellinen reitti, edustava hyötykuorma
LHL	Kaukoreitti, pieni hyötykuorma
LHR	Kaukoreitti, edustava hyötykuorma
UDL	Kaupunkireitti, pieni hyötykuorma
UDR	Kaupunkireitti, edustava hyötykuorma

REL	Alueellinen reitti (EMS), pieni hyötykuorma
RER	Alueellinen reitti (EMS), edustava hyötykuorma
LEL	Kaukoreitti (EMS), pieni hyötykuorma
LER	Kaukoreitti (EMS), edustava hyötykuorma
MUL	Kunnalliset palvelut, pieni hyötykuorma
MUR	Kunnalliset palvelut, edustava hyötykuorma
COL	Rakentaminen, pieni hyötykuorma
COR	Rakentaminen, edustava hyötykuorma
HPL	Raskas kaupunkiliikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, pieni hyötykuorma
HPR	Raskas kaupunkiliikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, edustava hyötykuorma
UPL	Kaupunkiliikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, pieni hyötykuorma
UPR	Kaupunkiliikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, edustava hyötykuorma
SPL	Lähiliikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, pieni hyötykuorma
SPR	Lähiliikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, edustava hyötykuorma
IPL	Kaupunkien välinen liikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, pieni hyötykuorma
IPR	Kaupunkien välinen liikenne, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, edustava hyötykuorma
CPL	Kaukoliikenne, linja-autot, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, pieni hyötykuorma
CPR	Kaukoliikenne, linja-autot, [...] <u>matkustajaliikenne</u>, edustava hyötykuorma

2. VALMISTAJAN KESKIMÄÄRÄISTEN PÄÄSTÖJEN LASKEMINEN

2.1. Uuden raskaan hyötyajoneuvon hiilidioksidipäästöjen laskeminen

Alaryhmään sg luokitellun uuden raskaan hyötyajoneuvon v tai sen ensimmäisen vaiheen ajoneuvon päästöt [g/km] lasketaan seuraavan kaavan mukaisesti:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2p_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2p_{v,mp}$$

jossa

\sum_{mp} on kaikkia [...] 1.4 kohdassa lueteltuja käyttöprofiileja mp edustava summa

sg on alaryhmä, johon uusi raskas hyötyajoneuvo v on luokiteltu tämän liitteen 1 jakson mukaisesti

$W_{sg,mp}$ on 2.1.1–2.1.3 kohdassa esitetty käyttöprofiilin painoarvo

$CO2_{v,mp}$ on uuden raskaan hyötyajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] määritettynä käyttöprofiilille mp , ilmoitettuna 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti ja normalisoituna liitteen III mukaisesti

$CO_{2p,v,mp}$ on uuden raskaan hyötyajoneuvon ensimmäisen vaiheen ajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] määritettynä käyttöprofiilille mp ja alustakonfiguraatiolle (matala/korkea lattia, kerrosten lukumäärä), joka on sovellettavissa sen ajoneuvojen alaryhmään sg , ilmoitettuna 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti ja normalisoituna liitteen III mukaisesti

Nollapäästöisten ajoneuvojen osalta $CO_{2v,mp}$ ja $CO_{2p,v,mp}$ arvo on 0.

2.1.1. N-luokan ajoneuvojen käyttöprofiilien painoarvot ($W_{sg,mp}$)

Ajoneuvojen alaryhmä (sg)*	Käyttöprofiili (mp)**										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
53	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
1s	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
1	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
2	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
3	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25

5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0,35
12	0,21	0,49	0	0	0	0	0	0	0	0,09	0,21
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

** Ks. 1.4 kohdan määritelmät.

2.1.2. M-luokan ajoneuvojen käyttöprofiilien painoarvot (Wsg,mp)

Ajo- neuvo- jen ala- ryhmä (sg)*	Käyttöprofiili (mp)**									
	HPL	HPR	UPL	UPR	SPL	SPR	IPL	IPR	CPL	CPR
31-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
31-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
31-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
31-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
32-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06

32-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
32-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
33-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
33-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
33-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
33-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
34-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
34-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
34-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
35-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
39-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

** Ks. 1.4 kohdan määritelmät.

2.1.3. O-luokan ajoneuvojen käyttöprofiilin painoarvot (Wsg,mp)

Ajoneuvojen alaryhmä (sg)*	Käyttöprofiili (mp)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V, 112, 112V, 113	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

131, 131v, 132, 132v, 133	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
421, 421v, 422, 422v, 423	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
431, 431v, 432, 432v, 433	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
611, 612	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
611v, 612v	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
621, 623	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
631, 631v, 632, 632v, 633	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

** Ks. 1.4 kohdan määritelmät.

2.2. Ajoneuvojen alaryhmän kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajakohtaiset keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Lasketaan ajoneuvojen alaryhmän sg kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen tai soveltuvin osin niiden ensimmäisen vaiheen ajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt $avgCO2_{sg}$ kullekin valmistajalle *raportointikausittain* seuraavasti:

2.2.1. N- ja O-luokan ajoneuvot:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \text{ (g/tkm)}$$

2.2.2. M-luokan valmiit tai valmistuneet ajoneuvot:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - V_{pv_{sg}}) \times PN_{sg}} \text{ (i g/pkm)}$$

2.2.3. M-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen ensimmäisen vaiheen ajoneuvot:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{V_{pv_{sg}} \times PN_{sg}} \text{ g/pkm)}$$

jossa

\sum_v	on kaikkia alaryhmään <i>sg</i> kuuluvia valmistajan uusia raskaita hyötyajoneuvoja, joihin sovelletaan 7 b artiklan säännöksiä, edustava summa
$CO2_v$	on uuden raskaan hyötyajoneuvon <i>v</i> hiilidioksidipäästöt määritettyinä 2.1 kohdan mukaisesti
$CO2p_v$	on uuden raskaan hyötyajoneuvon ensimmäisen vaiheen ajoneuvon <i>v</i> hiilidioksidipäästöt määritettyinä 2.1 kohdan mukaisesti
V_{sg}	on alaryhmään <i>sg</i> kuuluvien valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä
$V_{pv_{sg}}$	alaryhmään <i>sg</i> kuuluvien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä, jotka 7 b artiklan mukaisesti otetaan huomioon niiden ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöissä, kun lasketaan 2.2.3 kohdassa tarkoitettuja keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä
PL_{sg}	on alaryhmän <i>sg</i> ajoneuvojen keskimääräinen hyötykuorma määritettyinä 2.5 kohdan mukaisesti

PN_{sg} on alaryhmän sg ajoneuvojen keskimääräinen matkustajamäärä määritettynä 2.5 kohdan mukaisesti.

2.3. 5 artiklassa tarkoitettun nolla- ja vähäpäästöisyyskertoimen laskeminen

2.3.1 Raportointikaudet 2019–2024

Lasketaan 5 artiklassa tarkoitettu nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin (ZLEV) kullekin valmistajalle raportointikausittain vuodesta 2019 vuoteen 2024 seuraavasti:

$$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{arvo vähintään } 0,97$$

jossa

V_{all} on valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä alaryhmissä $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD$ ja $10-LH$

V_{conv} on valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä alaryhmissä $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD$ ja $10-LH$ pois lukien nolla- ja vähäpäästöiset raskaat hyötyajoneuvot

V_{zlev} on tekijöiden V_{in} ja V_{out} arvojen summa

jossa

$$V_{in} = \sum_v (1 + (1 - CO2_v / LET_{sg}))$$

kun \sum_v on kaikkien sellaisten uusien nolla- ja vähäpäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen summa, jotka kuuluvat alaryhmiin $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD$ ja $10-LH$

$CO2_v$ on nolla- tai vähäpäästöisen raskaan hyötyajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] määritettynä 2.1 kohdan mukaisesti

LET_{sg} on sen alaryhmän sg vähäpäästöisyyden kynnyisarvo, johon ajoneuvo v kuuluu, sellaisena kuin se on määriteltyä 2.3.4 kohdassa

V_{out} on muihin kuin tekijän V_{in} määritelmässä tarkoitettuihin alaryhmiin kuuluvien päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärä, joka on enintään 1,5 prosenttia määrästä V_{conv} .

2.3.2 Raportointikaudet 2025–2029

Lasketaan 5 artiklassa tarkoitettu nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin (ZLEV) kullekin valmistajalle **raportointikausittain** seuraavasti:

$ZLEV = 1 - (y - x)$ paitsi jos tämä summa on suurempi kuin 1 tai pienempi kuin 0,97, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on tapauksen mukaan 1 tai 0,97

jossa

x on 0,02

y on tekijöiden V_{in} ja V_{out} arvojen summa jaettuna määrällä V_{total} , jossa

V_{in} on niiden ensirekisteröityjen nolla- ja vähäpäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärä, jotka kuuluvat alaryhmiin sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, ja 10-LH, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{specific}$ -arvo seuraavan kaavan mukaisesti:

$ZLEV_{specific} = 1 - (CO2_v / LET_{sg})$

jossa

$CO2_v$ on nolla- tai vähäpäästöisen raskaan hyötyajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] määritettynä 2.1 kohdan mukaisesti

LET_{sg} on sen alaryhmän sg vähäpäästöisyyden kynnyisarvo, johon ajoneuvo v kuuluu, sellaisena kuin se on määriteltyä 2.3.4 kohdassa

V_{out} on muihin kuin tekijän V_{in} määritelmässä tarkoitettuihin alaryhmiin kuuluvien ensirekisteröityjen nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärä, joka on enintään 0,035 kertaa V_{total}

V_{total} on valmistajan ensirekisteröityjen raskaiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärä kyseisellä raportointikaudella.

Jos V_{in}/V_{total} on alle 0,0075, ZLEV-kerroin on 1.

2.3.3 Raportointikaudet vuodesta 2030 alkaen

$$ZLEV = 1$$

2.3.4 Vähäpäästöisyyden kynnysarvon laskeminen

Alaryhmän sg vähäpäästöisyyden kynnysarvo LET_{sg} määritellään seuraavasti:

$$LET_{sg} = (rCO_{2sg} \times PL_{sg}) / 2$$

jossa

rCO_{2sg} on ajoneuvojen alaryhmän sg CO₂-vertailupäästöt määritettyinä 3 kohdan mukaisesti

PL_{sg} on alaryhmän sg ajoneuvojen keskimääräinen hyötykuorma määritettynä 2.5 kohdan mukaisesti

2.4. Ajoneuvojen osuuksien laskeminen

Lasketaan *raportointikausittain* kunkin valmistajan osuus kaikista uusista raskaista hyötyajoneuvoista ajoneuvojen alaryhmässä $share_{sg}$ seuraavasti:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Lasketaan *raportointikausittain* kunkin valmistajan osuus kaikista uusista nollapäästöisistä raskaista hyötyajoneuvoista ajoneuvojen alaryhmässä zev_{sg} seuraavasti:

$$zev_{sg} = \frac{Vzev_{sg}}{V_{sg}}$$

Lasketaan *raportointikausittain* kunkin valmistajan osuus alaryhmään sg kuuluvista uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka otetaan huomioon niiden ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöissä 7 b artiklan mukaisesti laskettaessa 2.2 kohdassa tarkoitettuja keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, seuraavasti:

$$pv_{sg} = \frac{Vpv_{sg}}{V_{sg}}$$

jossa

$Vzev_{sg}$ on alaryhmään sg kuuluvien valmistajan uusien nollapäästöisten raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä

Vpv_{sg} alaryhmään sg kuuluvien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä, jotka 7 b artiklan mukaisesti otetaan huomioon niiden ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöissä, kun lasketaan 2.2. kohdassa tarkoitettuja keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä

V_{sg} on alaryhmään sg kuuluvien valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä

V on valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä.

2.5. Hyötykuorma-arvot, matkustajamäärät ja rahtimäärät

Alaryhmään sg kuuluvan N- tai O-luokan ajoneuvon keskimääräinen hyötykuorma-arvo PL_{sg} lasketaan seuraavasti:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

Alaryhmään sg kuuluvan M-luokan ajoneuvon keskimääräinen matkustajamäärä PN_{sg} lasketaan seuraavasti:

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

jossa

\sum_{mp} on kaikkia käyttöprofiileja mp edustava summa

$W_{sg,mp}$, on 2.1.1–2.1.3 kohdassa esitetty käyttöprofiilin painoarvo

$PL_{sg,mp}$ on alaryhmään sg kuuluville N- ja O-luokan ajoneuvoille osoitettu 2.5.1 ja 2.5.3 kohdan mukaisesti määritetty hyötykuorma-arvo käyttöprofiilin mp mukaan

$PN_{sg,mp}$ on alaryhmään sg kuuluville M-luokan ajoneuvoille osoitettu 2.5.2 kohdan mukaisesti määritetty matkustajamäärä käyttöprofiilin mp mukaan.

2.5.1. N-luokan ajoneuvot

Hyötykuorma-arvot $PL_{sg,mp}$ (tonneina) määritetään seuraavasti:

Ajoneuvojen alaryhmä sg^*	Käyttöprofiili mp^{**}													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti		Ei sovelleta		Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti		Ei sovelleta							
54														
1s														
1														
2			Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti											
3	Ei sovelleta													
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ei sovelleta	ei sovelleta	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ei sovelleta	ei sovelleta	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ei sovelleta	ei sovelleta	2,6	12,9
16	Ei sovelleta												2,6	12,9

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

** Ks. 1.4 kohdan määritelmät.

Suurimman teknisesti sallitun hyötykuorman arvot $maxPL_{sg}$ ja rahtimäärät CV_{sg} määritetään 3.1.1 kohdan mukaisesti.

2.5.2. M-luokan ajoneuvot

Alaryhmän sg ja käyttöprofiilin mp matkustajamäärät $PN_{sg,mp}$, matkustajamassat $PM_{sg,mp}$ ja suurimmat teknisesti sallitut matkustajamäärät $maxPN_{sg}$ määritetään 3.1.1 kohdan mukaisesti.

2.5.3. O-luokan ajoneuvot

Hyötykuorma-arvot $PL_{sg,mp}$ (tonneina) määritetään seuraavasti:

Ajoneuvojen alaryhmä (sg)*	Käyttöprofiili (mp)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V,112, 112V, 113	1,5	7,5	1,5	11,2	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
121, 121V, 123, 123V, 125	2,2	11,2	2,2	16,8	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
122, 122V, 124, 124V, 126	2,4	12,2	2,4	18,3	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
131, 131v, 132, 132v, 133	2,6	12,9	2,6	19,3	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
421, 421v, 422, 422v, 423	2,6	12,9	2,6	19,3	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
431, 431v, 432, 432v, 433	2,6	12,9	2,6	19,3	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta

611, 612	1,2	6,1	1,2	9,2	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
611v, 612v	1,2	6,1	1,2	9,2	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
621, 621v, 623, 623v	1,3	6,3	1,3	9,5	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
622, 622V, 624, 624V, 625	2,6	12,9	2,6	19,3	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta
631, 631v, 632, 632v, 633	2,6	12,9	2,6	19,3	ei so- vel- leta	ei so- vel- leta	ei sovelleta

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

** Ks. 1.4 kohdan määritelmät.

Suurimman teknisesti sallitun hyötykuorman arvot $maxPL_{sg}$ ja rahtimäärät CV_{sg} määritetään 3.1.1 kohdan mukaisesti.

2.6. Kilometrimäärän ja hyötykuorman tai matkustajamäärän painotuskertoimen laskeminen

Alaryhmän sg kilometrimäärän ja hyötykuorman (matkustajamäärän) painotuskerroin (MPW_{sg}) määritellään 2.6.1 kohdassa esitetyn vuotuisen kilometrimäärän ja N-, M- ja O-luokan ajoneuvoille 2.5.1–2.5.3 kohdassa esitettyjen alaryhmäkohtaisten, alaryhmän 5-LH vastaavan arvon suhteen normalisoitujen hyötykuorma- ja matkustajamääräarvojen tulona. Kerroin lasketaan seuraavasti:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \text{ (N- ja O-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \text{ (M-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

jossa

AM_{sg} on asianomaisen alaryhmän ajoneuvoille 2.6.1–2.6.3 kohdassa määritetty vuotuinen ajokilometrimäärä

AM_{5-LH} on alaryhmälle 5-LH 2.6.1 kohdassa määritetty vuotuinen ajokilometrimäärä

PL_{sg} määritetään 2.5.1 ja 2.5.3 kohdan mukaisesti

PN_{sg} määritetään 2.5.2 kohdan mukaisesti

PL_{5-LH} on alaryhmälle 5-LH 2.5.1 kohdassa määritetty keskimääräinen hyötykuorma-arvo.

2.6.1. N-luokan ajoneuvojen vuotuiset ajokilometrimäärät

Ajoneuvojen alaryhmä (sg)*	Vuotuinen ajokilometrimäärä AM_{sg} (km)
53	58 000
54	58 000
1s	58 000
1	58 000
2	60 000
3	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
12	67 000
16	60 000

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

2.6.2. M-luokan ajoneuvojen vuotuiset ajokilometrimäärät

Ajoneuvo- jen alaryhmä (sg)*	Vuotuinen ajokilomet- rimäärä AM _{sg} (km)
31-LF	60 000
31-L1	60 000
31-L2	60 000
31-DD	60 000
32-C2	96 000
32-C3	96 000
32-DD	96 000
33-LF	60 000
33-L1	60 000
33-L2	60 000
33-DD	60 000
34-C2	96 000
34-C3	96 000
34-DD	96 000
35-FE	60 000
39-FE	60 000

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

2.6.3. O-luokan ajoneuvojen vuotuiset ajokilometrimäärät

Ajoneuvojen alaryhmä (sg)*	Vuotuinen ajokilometrimäärä AM _{sg} (km)
111, 111V,112, 112V, 113	52 000
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v, 132, 132v, 133	77 000
421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433	68 000
611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v	40 000
622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	68 000

* Ks. 1.1 kohdan määritelmät.

2.7. 4 artiklassa tarkoitetut valmistajien keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Kullekin valmistajalle lasketaan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt seuraavasti:

2.7.1. Raportointikaudet vuosina 2019–2029:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Raportointikaudet vuodesta 2025 alkaen:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

jossa

\sum_{sg} on niitä alaryhmiä edustava summa, jotka sisällytetään keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskentaan 4.2 kohdan mukaisesti

$ZLEV$ määritetään 2.3 kohdan mukaisesti

$share_{sg}$ määritetään 2.4 kohdan mukaisesti

zev_{sg} määritetään 2.4 kohdan mukaisesti

pv_{sg} määritetään 2.4 kohdan mukaisesti

MPW_{sg} määritetään 2.6 kohdan mukaisesti

$avgCO2_{sg}$ määritetään 2.2 kohdan mukaisesti

$avgCO2p_{sg}$ määritetään 2.2 kohdan mukaisesti

$rCO2_{sg}$ määritetään 3.1.2 kohdan mukaisesti.

3. VERTAILUARVOJEN LASKEMINEN

3.1. Vertailuarvot

Seuraavat vertailuarvot lasketaan kaikkien valmistajien kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen perusteella alaryhmään sg 3.2 kohdan mukaisesti sovellettavalta vertailukaudesta.

3.1.1. Kunkin ajoneuvojen alaryhmän sg , osalta lasketaan hyötykuorman $PL_{sg,mp}$, matkustajamäärän $PN_{sg,mp}$, matkustajamassan $PM_{sg,mp}$, suurimman teknisesti sallitun hyötykuorman $maxPL_{sg}$, suurimman teknisesti sallitun matkustajamäärän $maxPN_{sg}$ ja rahtimäärän CV_{sg} arvot seuraavasti:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (N-luokan ajoneuvojen osalta)*}$$

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (M-luokan ajoneuvojen osalta)*}$$

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (M-luokan ajoneuvojen osalta)*}$$

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}} \text{ (N-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}} \text{ (M-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}} \text{ (O-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

(*ainoastaan ajoneuvojen alaryhmät, joille 2.5 kohdassa ei aseteta erityisiä arvoja $PL_{sg,mp}$ tai $PN_{sg,mp}$).

3.1.2. 3 artiklassa tarkoitetut CO_2 -vertailupäästöt $rCO2_{sg}$ lasketaan seuraavasti:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v/PL_{sg})}{rV_{sg}} \text{ N- ja O-luokan ajoneuvojen osalta}$$

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v/PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (M-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v/PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (M-luokan ajoneuvojen osalta)}$$

jossa

- Σ_v on kaikkien niiden alaryhmään sg kuuluvien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen summa, jotka on rekisteröity alaryhmään sg 3.2 kohdan mukaisesti sovellettavan vertailukauden aikana
- $CO2_v$ on 2.1 kohdan mukaisesti määritetyt uuden raskaan hyötyajoneuvon v hiilidioksidipäästöt mukautettuina tapauksen mukaan liitteen II mukaisesti
- $CO2p_v$ on 2.1 kohdan mukaisesti määritetyt uuden raskaan hyötyajoneuvon v ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöt mukautettuina tapauksen mukaan liitteen II mukaisesti
- rV_{sg} on kaikkien niiden alaryhmään sg kuuluvien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä, jotka on rekisteröity alaryhmään sg 3.2 kohdan mukaisesti sovellettavalla vertailukaudella
- PL_{sg} on alaryhmän sg ajoneuvojen keskimääräinen hyötykuorma määritettynä 2.5 kohdan mukaisesti
- PN_{sg} on alaryhmän sg ajoneuvojen keskimääräinen matkustajamäärä määritettynä 2.5 kohdan mukaisesti
- $PL_{v,mp}$ on ajoneuvon v hyötykuorma käyttöprofiilissa mp määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
- $PN_{v,mp}$ on ajoneuvon v matkustajamäärä käyttöprofiilissa mp määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
- $PM_{v,mp}$ on ajoneuvon v matkustajamassa käyttöprofiilissa mp määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
- $maxPL_v$ on ajoneuvon v suurin teknisesti sallittu hyötykuorma määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella

$maxPN_v$ on ajoneuvon v suurin teknisesti sallittu matkustajamäärä määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella

CV_v on ajoneuvon v rahtimäärä määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella.

3.2. Alaryhmiin sovellettavat vertailukaudet

Ajoneuvojen alaryhmien vertailukausina käytetään seuraavia raportointikausia:

Ajoneuvojen alaryhmä sg	Vertailukautena sovellettavan vuoden raportointikausi
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
<u>1, 2, 3, 11, 12, 16</u>	<u>2021</u>
Kaikki muut	2025

3.2.1. Jos 3.2 kohdassa tarkoitettuna vertailukautena kaikkien valmistajien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä alaryhmässä sg on alle 50, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Edellä 2.2 kohdassa tarkoitettujen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen $avgCO2_{sg}$ ja $avgCO2p_{sg}$ sekä 3.1.2 kohdassa tarkoitettujen CO₂-vertailupäästöjen $rCO2_{sg}$ ja $rCO2p_{sg}$ arvoksi asetetaan 0 alaryhmässä sg kaikkien valmistajien osalta keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi 2.7 kohdan mukaisesti ja hiilidioksidipäästö tavoitteiden laskemiseksi 4.1 kohdan mukaisesti vuosien $< Y + 5$ raportointikausilla. Tässä Y on ensimmäisen raportointikauden vuosi, jona kaikkien valmistajien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen määrä alaryhmässä sg on vähintään 50.

CO₂-vertailupäästöjen $rCO2_{sg}$ ja $rCO2p_{sg}$ saamiseksi 4 kohdan mukaista päästötavoitteen laskemista varten lasketaan ensin 3.1.2 kohdassa tarkoitettut [...] arvot vuoden Y raportointikaudelta eikä alaryhmään sg 3.2 kohdan mukaisesti sovellettavalta vertailukaudelta.

Saadut arvot jaetaan tämän jälkeen seuraavilla:

- tavoitekerroin $RET_{sg,Y}$, joka määritellään 5.1.1 kohdassa CO₂-vertailupäästöjen $rCO2_{sg}$ määrittämiseksi
- tavoitekerroin $RETp_{sg,Y}$, joka määritellään 5.1.1 kohdassa CO₂-vertailupäästöjen määrittämiseksi $rCO2p_{sg}$

4. 6 ARTIKLASSA TARKOITETUN VALMISTAJAN PÄÄSTÖTAVOITTEEN LASKEMINEN

4.1. Päästötavoitteet

Lasketaan kunkin valmistajan päästötavoite T seuraavasti:

4.1.1. Raportointikausille vuosina 2025–2029:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

4.1.2. Raportointikausille vuodesta 2030 alkaen:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$

$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE)$$

jossa

\sum_{sg}	on niitä alaryhmiä edustava summa, jotka sisällytetään päästötavoitteiden laskentaan 4.2 kohdan mukaisesti
$share_{sg}$	määritetään 2.4 kohdan mukaisesti
MPW_{sg}	määritetään 2.6 kohdan mukaisesti
rf_{sg}	on alaryhmän sg uusiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin tietyllä raportointikaudella 4.3 kohdan mukaisesti sovellettava hiilidioksidipäästöjen vähennystavoite
rfp_{sg}	on alaryhmän sg uusien raskaiden hyötyajoneuvojen ensimmäisen vaiheen ajoneuvoihin tietyllä raportointikaudella 4.3 kohdan mukaisesti sovellettava hiilidioksidipäästöjen vähennystavoite
$zevM_{sg}$	on alaryhmän sg ajoneuvoihin tietyllä raportointikaudella 4.3 kohdan mukaisesti sovellettava nollapäästöisiä ajoneuvoja koskeva velvoite
$rCO2_{sg}$	määritetään 3.1.2 kohdan mukaisesti
$rCO2p_{sg}$	määritetään 3.1.2 kohdan mukaisesti
pv_{sg}	määritetään 2.4 kohdan mukaisesti.

4.2. Valmistajien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden laskentaan sisällytettävät ajoneuvojen alaryhmät

Hiilidioksidipäästöjen $CO_2(X)$, päästötavoitteiden $T(X)$ ja päästövähennyspolun $ET(X)_Y$ laskentaan sisällytetään seuraavat alaryhmät sg:

X = 2025	X= NO	X = MCO2	X= MZE
ajoneuvojen alaryhmät, joihin sovelletaan 3 a artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisia hiilidioksidipäästötavoitteita	Tavarankuljetusajoneuvojen alaryhmät, joihin sovelletaan 3 a artiklan 1 kohdan b, c ja d alakohdan sekä 3 kohdan mukaisia hiilidioksidipäästötavoitteita	[...] <u>matkustajaliikenteen</u> ajoneuvojen alaryhmät, joihin sovelletaan 3 a artiklan 1 kohdan b, c ja d alakohdan mukaisia hiilidioksidipäästötavoitteita (kaukoliikenteen linja-autot ja luokan II matala-askelmaiset bussit)	[...] <u>matkustajaliikenteen</u> ajoneuvojen alaryhmät, joihin sovelletaan 3 b artiklan mukaisia nollapäästötavoitteita (<u>kaupunkiliikenteen linja-autot</u>)
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Kaikki 1.1.1 ja 1.1.3 kohdassa tarkoitetut ajoneuvojen alaryhmät	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	31-LF, 31-L1, [...], 31-DD, 33-LF, 33-L1, [...], 33-DD, 35-FE, 39-FE

4.3. Hiilidioksidivähennystavoitteet ja nollapäästöisiä ajoneuvoja koskevat velvoitteet

4.3.1. Alaryhmän *sg* ajoneuvoihin sovelletaan 3 a artiklan nojalla eri raportointikausilla seuraavia hiilidioksidivähennystavoitteita *rf_{sg}* ja *rfp_{sg}*:

Hiilidioksidivähennystavoitteet <i>rf_{sg}</i> ja <i>rfp_{sg}</i>					
Alaryhmät <i>sg</i>		Raportointikaudet			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Vuodesta 2040 alkaen
Keskiraskaat kuorma-autot	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Raskaat kuorma-autot > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Raskaat kuorma-autot > 16 t, joiden akselikonfiguraatio on 4x2 tai [...] <u>6x2</u>	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Raskaat kuorma-autot > 16 t, joissa on erityistyyppinen akselikonfiguraatio	11, 12, 16	0	43 %	64 %	90 %
<u>Kaukoliikenteen ja kaupunkien välisen liikenteen linja-autot</u> (<i>rf_{sg}</i>)	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD₂, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
<u>Kaukoliikenteen ja kaupunkien välisen liikenteen linja-autojen ensimmäisen vaiheen ajoneuvot</u> (<i>rfp_{sg}</i>)	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD₂, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Perävaunut		0	7,5 %	7,5 %	7,5 %
Puoliperävaunut		0	<u>7,5</u>[...]%	<u>7,5</u>[...]%	<u>7,5</u>[...]%

Vuotta 2025 edeltävien vuosien raportointikausien osalta kaikkien hiilidioksidivähennystavoitteiden *rf_{sg}* ja *rfp_{sg}* arvoksi asetetaan 0.

4.3.2. Alaryhmän sg ajoneuvoihin sovelletaan 3 b artiklan nojalla eri raportointikausilla seuraavia nollapäästötavoitteita $zevM_{sg}$:

Nollapäästöisiä ajoneuvoja koskevat veloitteet $zevM_{sg}$					
Alaryhmittä sg		Raportointikaudet			
		Ennen vuotta 2030	2030–2034	2035–2039	Vuodesta 2040 alkaen
Kaupunkiliikenteen [...] linja-autot	31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE, [...]	0	100 %	100 %	100 %

5. 7 ARTIKLASSA TARKOITETUT PÄÄSTÖHYVITYKSET JA -VELAT

5.1. Hiilidioksidipäästövähennyspolut

5.1.1. Tavoitekertoimet

Kullekin ajoneuvojen alaryhmälle sg ja vuoden Y raportointikaudelle määritetään tavoitekertoimet seuraavasti:

$$RET_{sg,Y} = (1 - rf_{sg,uY}) + (rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$RETP_{sg,Y} = (1 - rfp_{sg,uY}) + (rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$ZET_{sg,Y} = (1 - zevM_{sg,uY}) + (zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

jossa

lY, uY

ovat alimman vuoden ja ylimmän vuoden arvot

- joukossa $\{rY, 2025, 2030, \underline{2035}, 2040\}$ 4.2 kohdassa olevan taulukon sarakkeessa X = 2025 esitettyjen ajoneuvojen alaryhmien osalta
- joukossa $\{rY, 2030, 2035, 2040\}$ kaikkien muiden alaryhmien sg osalta, jotka määrittelevät pienimmän aikavälin, jolla ehto $lY \leq Y < uY$ täyttyy

rY	on ajoneuvojen alaryhmään sg 3.2 kohdan mukaisesti sovellettavan vertailukauden vuosi
$rf_{sg,lY}, rf_{sg,uY}$	ovat alaryhmän sg uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästövähennystavoitteet vuosina lY ja uY 4.3 kohdan mukaisesti;
$rfp_{sg,lY}, rfp_{sg,uY}$	ovat alaryhmän sg uusien raskaiden hyötyajoneuvojen ensimmäisen vaiheen ajoneuvojen hiilidioksidipäästövähennystavoitteet vuosina lY ja uY 4.3 kohdan mukaisesti;
$zevM_{sg,lY}, zevM_{sg,uY}$	ovat uusien raskaiden hyötyajoneuvojen nollapäästöisiä ajoneuvoja koskevat velvoitteet vuosina lY ja uY 4.3 kohdan mukaisesti.

Raportointivuosina $Y < rY$ muuttujien $RET_{sg,Y}$, $RETP_{sg,Y}$ ja $ZET_{sg,Y}$ arvoksi asetetaan 1, jotta ajoneuvojen alaryhmä sg ei vaikuta hiilidioksidipäästövähennyspolkuun.

5.1.2. Hiilidioksidipäästövähennyspolut

5.1.2.1. Määritetään kullekin ajoneuvojen alaryhmälle sg ja vuoden Y raportointikaudelle hiilidioksidipäästövähennyspolut seuraavasti:

$$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

$$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$$

$$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

5.1.2.2. Määritetään kullekin valmistajalle ja vuoden Y raportointikaudelle vuosina 2019–2024 hiilidioksidipäästövähennyspolut seuraavasti:

$$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

5.1.2.3. Määritetään kullekin valmistajalle ja vuoden Y raportointikaudelle vuosina 2025–2040 hiilidioksidipäästövähennyspolut seuraavasti:

$$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

$$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$$

$$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$$

$$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

jossa

\sum_{sg}	on niitä alaryhmiä edustava summa, jotka sisällytetään tietyn hiilidioksidipäästövähennyspolun laskentaan 4.2 kohdan mukaisesti
$share_{sg}$	on alaryhmään sg kuuluvien valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen osuus määritettynä 2.4 kohdan mukaisesti
MPW_{sg}	määritetään 2.6 kohdan mukaisesti
$rCO2_{sg}$	määritetään 3.1.2 kohdan mukaisesti
$rCO2p_{sg}$	määritetään 3.1.2 kohdan mukaisesti
pV_{sg}	on alaryhmään sg kuuluvien valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen osuus, joka otetaan huomioon niiden ensimmäisen vaiheen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöissä 7 b artiklan mukaisesti laskettaessa 2.2 kohdassa tarkoitettuja keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

5.2. Päästöhyvitysten ja -velkojen laskeminen kunakin raportointikautena

Asetetaan kullekin valmistajalle vuosien Y kutakin raportointikautta vuosina 2019–2040 koskevien päästöhyvitysten $cCO2(X)_Y$ ja päästövelkojen $dCO2(X)_Y$, ($X = NO, M$), arvoksi suurin seuraavista arvoista ja vähintään 0 (eli päästöhyvitykset ja -velat eivät voi olla negatiivisia):

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_y$

jossa

$ET(X)_Y$ on 5.1 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku vuoden Y **raportointikaudella** ($X = 2025, NO, M$)

$CO2(X)_Y$ on 2.7 kohdan mukaisesti määritetyt valmistajan keskimääräiset päästöt vuoden Y **raportointikaudella** ($X = 2025, NO, M$)

$T(X)_Y$ on 4 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan päästötavoite vuoden Y **raportointikaudella** ($X = 2025, NO, M$)

V_Y on valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä vuoden Y **raportointikaudella**.

5.3. Päästövelkaraja

Määritellään kullekin valmistajalle päästövelkaraja $limCO2(X)_Y$ vuoden Y raportointikaudella seuraavasti:

$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0,05 \times V(2025)_Y$ vuoden Y < 2030 raportointikausien osalta

$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0,05 \times V(NO)_Y$ vuoden Y \geq 2030 raportointikausien osalta

$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0,05 \times V(M)_Y$ vuoden Y \geq 2030 raportointikausien osalta

jossa

$T(X)_Y$ on 4 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan päästötavoite vuoden Y **raportointikaudella** ($X = 2025, NO, M$)

$V(X)_Y$ on valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä vuoden Y **raportointikaudella** ajoneuvojen alaryhmissä, jotka sisällytetään hiilidioksidipäästöjen $CO2(X)$ laskentaan 4.2 kohdan mukaisesti ($X = 2025, NO, M$).

5.4. Aiemmat päästöhyvitykset

Vuoden 2025 *raportointikausilla* kertyneistä päästöveloista vähennetään ennen *kyseistä raportointikautta* kertyneiden päästöhyvitysten määrä, joka määritetään kullekin valmistajalle seuraavasti:

$$redCO2 = \min(dCO2(NO)_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

jossa

min on suluissa esitetyistä kahdesta arvosta pienempi

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ on vuosien *Y raportointikausilla vuodesta* 2019 vuoteen 2024 kertynyt summa

$dCO2(NO)_Y$ on 5.2 kohdan mukaisesti määritetyt päästövelat vuoden *Y raportointikaudella*

$cCO2(NO)_Y$ on 5.2 kohdan mukaisesti määritetyt päästöhyvitykset vuoden *Y raportointikaudella*.

6. 8 ARTIKLAN 2 KOHDASSA TARKOITETTUIJEN VALMISTAJAN HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖYLITYSTEN MÄÄRITTÄMINEN

Kullekin valmistajalle lasketaan kutakin vuoden *Y raportointikautta kohti vuodesta* 2025 alkaen ajoneuvoluokan hiilidioksidipäästöylityksen $exeCO2(X)_Y$ arvo seuraavasti, jos arvo on positiivinen ($X = NO, M$): jos seuraavien laskelmien tuloksena saadaan negatiivinen arvo muuttujalle $exeCO2(X)_Y$, kyseiseksi arvoksi asetetaan 0.

Vuoden 2025 *raportointikauden* osalta:

$$exeCO2(NO)_{2025} = dCO2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y - limCO2(NO)_{2025}$$

Vuosien Y raportointikausien osalta vuodesta 2026 vuoteen 2028, vuodesta 2030 vuoteen 2033 ja vuodesta 2035 vuoteen 2038:

$$exeCO2(NO)_y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2 - limCO2(NO)_Y$$

Vuosien Y raportointikausien osalta vuodesta 2030 vuoteen 2033 ja vuodesta 2035 vuoteen 2038:

$$exeCO2(M)_y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J - limCO2(M)_Y$$

Vuosien Y = 2029, 2034 ja 2039 raportointikauden osalta:

$$exeCO2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2$$

Vuosien Y = 2034 ja 2039 raportointikauden osalta:

$$exeCO2(M)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J$$

Vuoden 2040 raportointikauden osalta:

$$exeCO2(NO)_{2040} = (CO2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO2(NO)_J - redCO$$

$$exeCO2(M)_{2040} = (CO2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO2(M)_J$$

Vuoden $Y > 2040$ raportointikausien osalta:

$$exeCO2(NO)_Y = (CO2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO2(M)_Y = (CO2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y$$

jossa

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ on vuosien *Y* raportointikausilla vuodesta 2019 vuoteen 2024 kertynyt summa

$\sum_{I=2025}^Y$ on vuosien *I* raportointikausilla vuodesta 2025 vuoteen *Y* kertynyt summa

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ on vuosien *J* raportointikausilla vuodesta 2025 vuoteen (*Y-1*) kertynyt summa

$\sum_{I=2025}^{2039}$ on vuosien *I* raportointikausilla vuodesta 2025 vuoteen 2039 kertynyt summa

$\sum_{J=2030}^{Y-1}$ on vuosien *J* raportointikausilla vuodesta 2030 vuoteen (*Y-1*) kertynyt summa

$dCO2(X)_Y$ on 5.2 kohdan mukaisesti määritetyt päästövelat vuoden *Y* raportointikaudella ($X = NO, M$)

$cCO2(X)_Y$ on 5.2 kohdan mukaisesti määritetyt päästöhyvitykset vuoden *Y* raportointikaudella ($X = NO, M$)

$limCO2(X)_Y$ on 5.3 kohdan mukaisesti määritetty päästövelkaraja (X = NO, M)

$redCO2(X)$ on 5.4 kohdan mukaisesti määritetty vähennetty päästövelka vuoden 2025 raportointikaudella (X = NO, M).

Kaikissa muissa tapauksissa päästölylyksen $exeCO2(X)_Y$ arvoksi asetetaan 0 (X = NO, M).

Tämän asetuksen 8 artiklan 2 kohdassa tarkoitettut vuoden Y raportointikauden hiilidioksidipäästölylykset lasketaan seuraavasti:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$

11 artiklassa tarkoitetut mukautusmenettelyt

1. CO₂-VERTAILUPÄÄSTÖJEN MUKAUTTAMINEN 11 ARTIKLAN 2 KOHDASSA TARKOITETUN TYYPIHYVÄKSYNTÄMENETTELYJEN MUUTTAMISEN SEURAUKSENA

Jos tyyppihyväksyntämenettelyjä muutetaan 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetulla tavalla, liitteessä I olevassa 3.1.2 kohdassa tarkoitetut CO₂-vertailupäästöt on laskettava uudelleen.

Tätä varten liitteessä I olevassa 2.1 kohdassa tarkoitettuja, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen *v* ja niiden ensimmäisen vaiheen ajoneuvojen käyttöprofiilille *mp* määritettyjä vertailukauden hiilidioksidipäästöjä [g/km] mukautetaan seuraavasti:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp})$$

jossa

\sum_r on kaikkia alaryhmän *sg* edustavia ajoneuvoja *r* edustava summa

sg on alaryhmä, johon ajoneuvo *v* kuuluu

$S_{r,sg}$ on edustavan ajoneuvon *r* tilastollinen paino alaryhmässä *sg*

$CO2(RP)_{v,mp}$ on ajoneuvon *v* hiilidioksidipäästöt [g/km], jotka on määritetty käyttöprofiilille *mp* käyttäen perustana asianomaisen vertailukauden seurantatietoja

$CO_2(RP)_{r,mp}$	on edustavan ajoneuvon r hiilidioksidipäästöt [g/km], jotka on määritetty käyttöprofiilille mp asetuksen (EY) N:o 595/2009, sellaisena kuin sitä sovellettiin vertailukaudella, ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti
$CO_{2r,mp}$	on edustavan ajoneuvon r hiilidioksidipäästöt, jotka on määritetty käyttöprofiilille mp asetuksen (EY) N:o 595/2009 ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden sekä 11 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen muutosten mukaisesti
$CO_{2p}(RP)_{v,mp}$	on raskaan hyötyajoneuvon v ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöt [g/km], jotka on määritetty käyttöprofiilille mp käyttäen perustana asianomaisen vertailukauden seurantatietoja
$CO_{2p}(RP)_{r,mp}$	on edustavan ajoneuvon r ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöt [g/km], jotka on määritetty asetuksen (EY) N:o 595/2009, sellaisena kuin sitä sovellettiin vertailukaudella, ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti
$CO_{2pr,mp}$	on edustavan ajoneuvon r ensimmäisen vaiheen ajoneuvon hiilidioksidipäästöt, jotka on määritetty käyttöprofiilille mp asetuksen (EY) N:o 595/2009 ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden sekä 11 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen muutosten mukaisesti.

Hiilidioksidipäästöt on normalisoitava liitteen III mukaisesti käyttäen niitä 14 artiklan 1 kohdan f alakohdassa tarkoitettujen muuttujien arvoja, joita sovelletaan 11 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettulla raportointikaudella.

Edustavat ajoneuvot määritellään 11 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.

2. MUKAUTETTUJEN CO₂-VERTAILUPÄÄSTÖJEN SOVELTAMINEN 11 ARTIKLAN 2 KOHDAN MUKAISESTI

Jos valmistajan joidenkin uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöt on vuoden Y raportointikaudella määritetty 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuilla muutoksilla, liitteessä I olevassa 4 ja 5.1 kohdassa käytetyt ajoneuvojen alaryhmän *sg* CO₂-vertailupäästöt $rCO_{2,sg}$ lasketaan seuraavasti:

$$rCO_{2,sg} = \sum_i V_{sg,i}/V_{sg} \times rCO_{2,sg,i}$$

jossa

\sum_i on seuraavia edustava summa

- jos $i = [\dots] 0$: muuttamaton menettely niiden hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi, joihin sovelletaan alkuperäisiä CO₂-vertailupäästöjä ilman mukautuksia, ja
- jos $i \geq 1$: kaikki 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut myöhemmät muutokset.

V_{sg} on ajoneuvojen alaryhmään *sg* kuuluvien valmistajan uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä vuoden Y raportointikaudella

$V_{sg,i}$ on valmistajan sellaisten ajoneuvojen alaryhmään *sg* kuuluvien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärä vuoden Y raportointikaudella, joiden hiilidioksidipäästöt on määritetty muutoksella *i*

$rCO_{2,sg,i}$ ovat

- jos $i = 0$: mukauttamattomat CO₂-vertailupäästöt
- jos $i \geq 1$: CO₂-vertailupäästöt, jotka on määritetty ajoneuvojen alaryhmälle *sg* muutoksella *i*.

LIITE II²⁰

”LIITE III

4 artiklassa tarkoitettujen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen normalisointi

1. HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖJEN NORMALISOINTI

Liitteessä I olevan 2.1 kohdan laskutoimitusten tekemiseksi ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen arvot $CO2_{v,mp}$ normalisoidaan seuraavasti:

$$CO2_{v,mp} = reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) + \Delta CO2cv_{v,mp}$$

$$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{N- ja O-luokan ajoneuvojen osalta})$$

$$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{M-luokan ajoneuvojen osalta})$$

Ensimmäisen vaiheen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen arvot $[[CO2p]]_{(v,mp)}$ normalisoidaan samalla menetelmällä ensimmäisen vaiheen ajoneuvojen parametrejä käyttäen.

Jossa

$CO2_{v,mp}$ on ajoneuvon v normalisoidut hiilidioksidipäästöt määritettynä käyttöprofiilille mp , jotka on otettava huomioon liitteessä I olevan 2.1 kohdan laskutoimituksessa

$reportCO2_{v,mp}$ ovat uuden raskaan hyötyajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] [...] määritettynä käyttöprofiilille mp ja ilmoitettuna 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti

$\Delta CO2_{v,mp}(m)$ määritetään 3 kohdan mukaisesti

²⁰ Ks. alaviite 20.

$\Delta CO_2cv_{v,mp}$	määritetään 4 kohdan mukaisesti
$PL_{v,mp}$	on ajoneuvon v hyötykuorma käyttöprofiilissa mp määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
$PL_{sg,mp}$	on hyötykuorma alaryhmässä sg ja käyttöprofiilissa mp liitteessä I olevan 2.5 kohdan mukaisesti
$PM_{v,mp}$	on ajoneuvon v matkustajamassa käyttöprofiilissa mp määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
$PM_{sg,mp}$	on matkustajamassa alaryhmässä sg ja käyttöprofiilissa mp liitteessä I olevan 2.5 kohdan mukaisesti
cCW_v	on ajoneuvon v ajokuntoisen painon korjaus 2 kohdan mukaisesti.

2. AJOKUNTOISEN PAINON NORMALISOINTI

Ajoneuvon kuljetushyöty kasvaa suuremman teknisesti sallitun hyötykuorman tai matkustajamäärän myötä, mutta teknisistä syistä johtuen näiden parametrien korkeammat arvot johtavat suurempaan ajokuntoiseen painoon ja siten suurempiin hiilidioksidipäästöihin, joten alaryhmään sg kuuluvan ajoneuvon v ajokuntoiseen painoon sovelletaan seuraavaa korjausta sen hiilidioksidipäästöjen normalisoimiseksi 1 kohdan mukaisesti:

$$cCW_v = a_{sg} (maxPL_{sg} - maxPL_v) \text{ [...] N-luokan ajoneuvojen osalta}$$

$$cCW_v = 0 \quad \text{O-luokan ajoneuvojen osalta}$$

$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v) \text{ M-luokan ajoneuvojen osalta}$$

jossa

- a_{sg} on ajoneuvon v lineaarinen kerroin raportointikaudella määritettynä 2.1 kohdan mukaisesti
- $maxPL_v$ on ajoneuvon v suurin teknisesti sallittu hyötykuorma määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
- $maxPN_v$ on ajoneuvon v suurin teknisesti sallittu matkustajamäärä määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella
- $maxPL_{sg}$ on ajoneuvon alaryhmän sg suurin teknisesti sallittu hyötykuorma määritettynä liitteessä I olevan 2.5 kohdan mukaisesti
- $maxPN_{sg}$ on ajoneuvon alaryhmän sg suurin teknisesti sallittu matkustajamäärä määritettynä liitteessä I olevan 2.5 kohdan mukaisesti.

2.1. Normalisointiparametrien määrittäminen

Parametrit a_{sg} ja b_{sg} on määritettävä kultakin raportointikaudelta arvojen CW_v ja $maxPL_v$ (N- ja O-luokan ajoneuvot) tai $maxPN_v$ (M-luokan ajoneuvot) korrelaation lineaarisella regressioanalyysillä. Kaikki ensirekisteröidyt alaryhmän sg ajoneuvot v on otettava huomioon.

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPL_v + b_{sg} \text{ [...] N-luokan ajoneuvojen osalta}$$

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPN_v + b_{sg} \text{ M-luokan ajoneuvojen osalta}$$

jossa

CW_v on ajoneuvon v ajokuntoinen paino määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella; jos saatavilla ei ole tarkkaa arvoa, se voidaan arvioida ajoneuvon v korjatusta todellisesta massasta

$maxPL_v$ on ajoneuvon v suurin teknisesti sallittu hyötykuorma määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella

$maxPN_v$ on ajoneuvon v suurin teknisesti sallittu matkustajamäärä määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella

3. HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖJEN MUUTTAMINEN AJONEUVON KOKONAISMASSAN MUUTTAMISEN JÄLKEEN

Jos hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi ajoneuvolle osoitettavaa kokonaismassaa muutetaan jälkikäteen, ajoneuvolle v käyttöprofiilissa mp määritettävien hiilidioksidipäästöjen jälkikäteen tehtävä muutos määritetään seuraavalla lineaarisella approksimaatiolla:

$$\Delta CO_{2v,mp}(m) = m \cdot (CO_{2v,r} - CO_{2v,l}) / (Mr - Ml)$$

jossa

m on hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi ajoneuvolle v osoitetun kokonaismassan muutos

$CO_{2v,r}$ ovat ajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] ilman massan muutosta, määritettynä samalle käyttöprofiilille mp , edustavassa kuormituksessa

$CO_{2v,l}$	ovat ajoneuvon v hiilidioksidipäästöt [g/km] ilman massan muutosta, määritettynä samalle käyttöprofiilille mp , alhaisessa kuormituksessa
Mr	ajoneuvon simuloitu kokonaismassa ilman massan muutosta, määritettynä samalle käyttöprofiilille mp , edustavassa kuormituksessa
MI	ajoneuvon simuloitu kokonaismassa ilman massan muutosta, määritettynä samalle käyttöprofiilille mp , alhaisessa kuormituksessa.

4. ERI RAHTIMÄÄRIEN NORMALISOINTI

Samaan alaryhmään kuuluvilla O-luokan ajoneuvoilla on erilaiset rahtimäärät. Ajoneuvon kuljetushyöty kasvaa rahtimäärän kasvaessa, mutta teknisistä syistä johtuen tästä aiheutuu suuremmat hiilidioksidipäästöt, joten alaryhmään sg kuuluvan ajoneuvon v hiilidioksidipäästöihin sovelletaan seuraavaa korjausta:

$$\Delta CO_{2cv,v,mp} = a_{sg,mp} \cdot (CV_{sg} - CV_v)$$

jossa

$a_{sg,mp}$ on ajoneuvon v lineaarinen kerroin raportointikaudella määritettynä 4.1 kohdan mukaisesti

CV_v on ajoneuvon v rahtimäärä määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella.

CV_{sg} on ajoneuvon alaryhmän sg rahtimäärä määritettynä liitteessä I olevan 2.5 kohdan mukaisesti.

N- ja M-luokan ajoneuvojen osalta hiilidioksidipäästöjen korjaus $\Delta CO_{2cv,v,mp}$ on 0.

4.1. Normalisointiparametrien määrittäminen

Parametrit $a_{sg,mp}$ ja $b_{sg,mp}$ on määritettävä kullekin käyttöprofiilille kullakin raportointikaudelta arvojen [$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m)$] ja CV_v korrelaation lineaarisella regressioanalyysillä. Kaikki ensirekisteröidyt alaryhmän sg ajoneuvot v on otettava huomioon.

$$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp}$$

jossa

CV_v on ajoneuvon v rahtimäärä määritettynä 13 a ja 13 b artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella.

$reportCO2_{v,mp}$, $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ määritetään 1 kohdan mukaisesti.

13 a ja 13 b artiklan mukaisesti seurattavia ja raportoitavia tietoja koskevat säännöt

A OSA: TIEDOT, JOITA JÄSENVALTIOIDEN ON SEURATTAVA JA JOISTA NIIDEN ON RAPORTOITAVA

- a) kaikkien 2 artiklassa tarkoitettujen jonkin jäsenvaltion alueella rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen valmistenumerot;
- b) valmistajan nimi;
- c) merkki (valmistajan toiminimi);
- d) korityypin koodi, sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 38, mukaan lukien soveltuviissa tapauksissa asetuksen (EU) 2018/858 liitteen I lisäyksessä 2 tarkoitettut täydennysnumerot;
- e) kun kyseessä ovat 2 artiklan ensimmäisen kohdan a tai b alakohdassa tarkoitettut raskaat hyötyajoneuvot, vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdissa 23, 23.1 ja 26 esitetyt voimalaitetta koskevat tiedot;
- f) ajoneuvon suurin nopeus sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 29;
- g) valmistusvaihe sellaisena kuin se on määritetty komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä VIII olevan 2 kohdan mukaisesti valitussa vaatimustenmukaisuustodistuksen mallissa;
- h) ajoneuvoluokka sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 0.4;
- i) akselien lukumäärä sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 1;
- j) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 16.1;
- k) valmistajan kirjanpitoliedoston kryptografinen hash-tunniste sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 49.1; kun kyseessä ovat 30 päivään kesäkuuta 2025 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, jäsenvaltiot voivat antaa vain kryptografisen hash-tunnisteen ensimmäiset 8 merkkiä;
- l) hiilidioksidipäästöt sellaisena kuin ne on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 49.5;
- m) keskimääräinen hyötykuorman arvo sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 49.6;

²¹ Ks. alaviitteet 20 ja 21.

- n) rekisteröintipäivä;
- o) yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa N3-luokan kuorma-autolle, joka on 3 artiklan 24 alakohdassa tarkoitettussa erittäin raskaassa yhdistelmässä (EHC), sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 16.4 tai ajoneuvon yksittäishyväksyntätodistuksessa;
- [...]p) erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen nimitys sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 51;
- q) käyttöakselien lukumäärä sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 3;
- [...]r) asetuksen (EU) 2018/858 2 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyjen ajoneuvojen osalta tieto siitä, että ajoneuvo on suunniteltu ja rakennettu tai muunnettu väestönsuojelun, palolaitosten tai yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön;
- [...] s) väestönsuojelun, palolaitosten tai yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien tai asevoimien käyttöön rekisteröityjen ajoneuvojen osalta vahvistus siitä, että ajoneuvo on rekisteröity väestönsuojelun, palolaitoksen tai yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien tai asevoimien käyttöön ja että se täyttää tämän asetuksen 2 artiklan 5 kohdassa säädetyt edellytykset. Kaikkien ajoneuvojen, myös yksittäishyväksytyjen ajoneuvojen, osalta vastaavat tiedot ovat EU-vaatimustenmukaisuustodistuksessa tai ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntätodistuksessa tai kansallisessa yksittäishyväksyntätodistuksessa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2020/683²² vahvistettujen mallien mukaisesti ilmoitettavat tiedot riippumatta asetuksen (EU) 2018/858 45 artiklan 1 kohdan nojalla sovellettavista kansallisista poikkeuksista.

²² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/683, annettu 15 päivänä huhtikuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 panemisesta täytäntöön siltä osin kuin kyse on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään ja markkinavalvontaan sovellettavista hallinnollisista vaatimuksista (EUVL L 163, 26.5.2020, s. 1).

B OSA: TIEDOT, JOTKA VALMISTAJIEN JA MUIDEN TAHOJEN ON RAPORTOITAVA

Kunkin ilmoittajan on 13 b artiklan mukaisesti raportoitava seuraavat tiedot niistä ajoneuvoista, joista sen on asetuksen 2017/2400 (EU) ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362²³ säännösten mukaisesti laadittava valmistajan kirjanpitoliedosto (MRF) tai ajoneuvotietolomake (VIF).

Liitteessä IV olevan A osan p ja q alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta 7 a artiklassa tarkoitettun valmistajan on myös ilmoitettava komissiolle 2 artiklan 4 ja 5 kohdan mukaisesti, jos ajoneuvoa, joka muutoin vapautettaisiin 3 a artiklassa säädetyistä velvoitteista, ei vapauteta kyseisistä velvoitteista.

Ajoneuvoluokka / ajoneuvojen alaryhmät	Ilmoittajat			
	Ensimmäisen vaiheen ajoneuvon valmistaja ⁽¹⁾	Välivaiheen ajoneuvon valmistaja ⁽²⁾	Ajoneuvon valmistaja ⁽³⁾	Nimetty tutkimuslaitos ⁽⁸⁾
N / kaikki	Ei sovelleta	Ei sovelleta	– MRF ⁽⁴⁾ – Lisätiedot*	Ei sovelleta
M / kaikki	– VIF ^{(4) (5)} – MRF ^{(4) (6)} – Lisätiedot* ensimmäisen vaiheen ajoneuvon osalta	Ei sovelleta	– VIF ^{(4) (7)} – MRF ^{(4) (7)} – Lisätiedot* valmiin tai valmistuneen ajoneuvon osalta	Ei sovelleta
O / kaikki	Ei sovelleta	Ei sovelleta	– MRF ⁽⁹⁾ – Lisätiedot*	– MRF ⁽⁹⁾ – Lisätiedot*

²³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145).

- (1) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 29 alakohta.
- (2) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 31 alakohta.
- (3) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 3 artiklan 4 a alakohta.
- (4) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 9 artiklan 2 alakohta.
- (5) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 liitteessä I oleva 2.3 kohta.
- (6) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 liitteessä I oleva 2.4 kohta.
- (7) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 liitteessä I oleva 2.7.5 kohta.
- (8) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklan 6 kohta.
- (9) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklan 7 kohta.

***Lisätiedot**

Ei	Seurantaparametri	Lähde	Sovelletaan seuraaviin ajoneuvoihin
15	Merkki (valmistajan toiminimi)		Kaikki
24	Voimansiirron valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;
25	Merkki (voimansiirron valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;
32	Akselin valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot; O-luokka;

33	Merkki (akselin valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot; O-luokka;
39	Renkaiden valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 1	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot; O-luokka;
40	Merkki (renkaiden valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 3	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot; O-luokka;
72	Simulointivälineen käyttöluvan numero		Kaikki
75	Moottorin CO ₂ -massapäästöjen WHTC-testi (8) (g/kWh)	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;
76	Moottorin polttoaineenkulutuksen WHTC-testi (g/kWh)	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;
77	Moottorin CO ₂ -massapäästöjen WHSC-testi (9) (g/kWh)	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;
78	Moottorin polttoaineenkulutuksen WHSC-testi (g/kWh)	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;

101	Ajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2020 tai sen jälkeen, moottorin tyyppihyväksyntänumero	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5, 6 tai 7 lisäyksessä oleva 1.2.1 kohta sen mukaan, mitä lisäystä sovelletaan	N-luokka; M-luokka: vain hyötyajoneuvot;
102	Ajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2021 tai sen jälkeen, pilkulla erotetut arvot sisältävä tiedosto, jolla on sama nimi kuin työtiedostolla, jonka tiedostopääte on .vsum ja joka sisältää koostetut tulokset kunkin simuloidun käyttöprofiilin ja hyötykuorman osalta	Tiedosto, joka on tuotettu asetuksen (EU) 2017/2400 5 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetulla simulointivälineellä sen graafisessa käyttöliittymäversiossa	[...] kaikki

C OSA: ILMANVASTUSARVON (CDXA) VAIHTELUVÄLIT 13 c ARTIKLAN MUKAISTA JULKISTAMISTA VARTEN

Julkistaessaan 23 kohdassa määritellyn CdxA-arvon 13 c artiklan mukaisesti komissio käyttää vaihteluvälejä, jotka on määritelty seuraavassa kunkin CdxA-arvon vaihteluvälin sisältävässä taulukossa:

Vaihteluväli	CdxA:n arvo [m2]	
	Min CdxA (CdxA \geq min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38

A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

13 a – 13 c artiklassa tarkoitettu tietojen raportointi ja hallinta

1. JÄSENVALTIOIDEN SUORITTAMA RAPORTOINTI

- 1.1. Toimivaltaisen viranomaisen yhteyspisteen on toimitettava liitteessä IV olevassa A osassa määritetyt tiedot 13 a artiklan mukaisesti sähköisin keinoin ympäristökeskukselle.

Yhteyspisteen on ilmoitettava komissiolle ja ympäristökeskukselle siitä, että tiedot on siirretty, seuraaviin sähköpostiosoitteisiin:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. VALMISTAJIEN SUORITTAMA RAPORTOINTI

- 2.1. Valmistajien on ilmoitettava komissiolle viipymättä seuraavat tiedot:

- a) vaatimustenmukaisuustodistuksessa tai yksittäishyväksyntätodistuksessa esitetty valmistajan nimi;
- b) valmistajatunnus (WMI), sellaisena kuin se määritetään komission asetuksessa (EU) N:o 19/2011²⁴, ja jota käytetään markkinoille saatettavien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen valmistenumeroissa;
- c) yhteyspiste, joka on vastuussa tietojen lataamisesta ympäristökeskukselle.

Niiden on ilmoitettava komissiolle viipymättä muutoksista näihin tietoihin.

Nämä ilmoitukset on lähetettävä 1.1 kohdassa tarkoitettuihin osoitteisiin.

²⁴ Komission asetus (EU) N:o 19/2011, annettu 11 päivänä tammikuuta 2011, valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 8, 12.1.2011, s. 1).

- 2.2. Valmistajan yhteyspisteen on toimitettava liitteessä I olevassa B osan 2 kohdassa määritetyt tiedot 13 b artiklan mukaisesti sähköisin keinoin ympäristökeskukselle.

Yhteyspisteen on ilmoitettava komissiolle ja ympäristökeskukselle siitä, että tiedot on siirretty, tämän liitteen 1.1 kohdassa tarkoitettuihin sähköpostiosoitteisiin.

3. TIETOJEN KÄSITTELY

- 3.1. Ympäristökeskuksen on käsiteltävä 1.1 ja 2.2 kohdan mukaisesti siirretyt tiedot ja tallennettava käsitellyt tiedot rekisteriin.
- 3.2. Edeltävällä raportointikaudella rekisteröityjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevat ja rekisteriin tallennetut tiedot on julkistettava viimeistään 30 päivänä huhtikuuta kunakin vuonna lukuun ottamatta seuraavia tietoja:
- 3.2.1. ajoneuvon valmistenumero
 - 3.2.2. voimansiirron valmistajan nimi ja osoite
 - 3.2.3. merkki (voimansiirron valmistajan toiminimi)
 - 3.2.4. akselin valmistajan nimi ja osoite
 - 3.2.5. merkki (akselin valmistajan toiminimi)
 - 3.2.6. renkaiden valmistajan nimi ja osoite
 - 3.2.7. merkki (renkaiden valmistajan toiminimi)
 - 3.2.8. moottorin malli
 - 3.2.9. vaihteiston malli
 - 3.2.10. hidastimen malli
 - 3.2.11. momentinmuuntimen malli
 - 3.2.12. kulmavälityksen malli
 - 3.2.13. akselimalli
 - 3.2.14. ilmanvastusmalli
 - 3.2.15 pilkulla erotetut arvot sisältävä tiedosto, jolla on sama nimi kuin työtiedostolla, jonka tiedostopäätte on .vsum ja joka sisältää koostetut tulokset kunkin simuloidun käyttöprofiilin ja hyötykuorman osalta.

- 3.3. Jos toimivaltainen viranomainen tai valmistajat havaitsevat virheitä toimitetuissa tiedoissa, niiden on viipymättä ilmoitettava niistä komissiolle ja ympäristökeskukselle toimittamalla virheilmoitus ympäristökeskukselle sekä lähettämällä sähköposti 1.1 kohdassa tarkoitettuihin osoitteisiin.
- 3.4. Komissio tarkistaa ympäristökeskuksen tukemana ilmoitetut virheet ja korjaa tarvittaessa tiedot rekisterissä.
- 3.5. Komissio asettaa ympäristökeskuksen tukemana saataville sähköiset mallit 1.1 ja 2.2 kohdassa tarkoitettua tietojen toimittamista varten hyvissä ajoin ennen tietojen toimittamisen määräaikoja.

LIITE VI

VASTAAVUUSTAULUKKO

Asetus (EU) 2018/956

Asetus (EU) 2018/956	Tämä asetetus
1 artikla	1 artiklan 2 kohta
2 artikla	2 artikla
3 artikla	3 artikla
4 artikla	13 a artikla
5 artikla	13 b artikla
6 artikla	13 c artikla
7 artikla	13 d artikla
8 artikla	13 e artikla
9 artikla	13 f artikla
10 artikla	–
11 artikla	14 artikla
12 artikla	16 artikla
13 artikla	17 artikla
14 artikla	–
Liite I	Liite IV
Liite II	Liite V”
