

Bruselj, 20. november 2018
(OR. en)

13816/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0334 (NLE)

FISC 433
ECOFIN 1006

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	IZVEDBENI SKLEP SVETA o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uporablja posebni ukrep o odstopanju od členov 16 in 168 Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost
---------	--

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2018/...

z dne ...

**o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uporablja posebni ukrep
o odstopanju od členov 16 in 168 Direktive 2006/112/ES
o skupnem sistemu davka na dodano vrednost**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2006/112/ES z dne 28. novembra 2006 o skupnem sistemu davka na dodano vrednost¹ in zlasti člena 395(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

¹ UL L 347, 11.12.2006, str. 1.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) S Sklepom Sveta 2006/659/ES¹ se je Združenemu kraljestvu dovolilo, da uporablja posebni ukrep za poenostavitev (v nadaljnjem besedilu: ukrep) določitve deleža davka na dodano vrednost (DDV) v zvezi z izdatki za gorivo službenih avtomobilov, ki se ne uporabljajo izključno v službene namene, na pavšalni osnovi. Sistem, ki ni obvezen za davčne zavezance, temelji na stopnji emisij ogljikovega dioksida (CO₂) iz avtomobila, ker obstaja sorazmerna soodvisnost med emisijami in porabo goriva ter zato tudi z izdatki za gorivo.
- (2) Odločba 2006/659/ES je bila nadomeščena z Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2015/2109², ki bo prenehal veljati 31. decembra 2018.
- (3) V dopisu, ki ga je Komisija evidentirala 27. aprila 2018, je Združeno kraljestvo zaprosilo za dovoljenje za nadaljnjo uporabo ukrepa do 31. decembra 2020.

¹ Odločba Sveta 2006/659/ES z dne 25. septembra 2006 o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uvede posebni ukrep, ki odstopa od člena 5(6) in člena 11(A)(1)(b) Direktive 77/388/EGS o usklajevanju zakonodaje držav članic o prometnih davkih (UL L 272, 3.10.2006, str. 15).

² Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2015/2109 z dne 17. novembra 2015 o dovoljenju Združenemu kraljestvu, da uporablja posebni ukrep o odstopanju od členov 26(1)(a), 168 in 168a Direktive 2006/112/ES o skupnem sistemu davka na dodano vrednost (UL L 305, 21.11.2015, str. 49).

- (4) Komisija je o zahtevi Združenega kraljestva obvestila druge države članice z dopisom z dne 11. junija 2018. Komisija je z dopisom z dne 12. junija 2018 uradno obvestila Združeno kraljestvo, da ima na voljo vse informacije, potrebne za presojo zahtevka.
- (5) Kot se zahteva v členu 4 Izvedbenega sklepa (EU) 2015/2109, je Združeno kraljestvo predložilo poročilo o delovanju posebnega ukrepa. Združeno kraljestvo meni, da je takšna ureditev omogočila poenostavitev postopkov pobiranja DDV za odhodke za gorivo službenih avtomobilov tako za davčne zavezance kot za davčno upravo.
- (6) Zato je primerno, da se Združenemu kraljestvu dovoli uporaba ukrepa do 31. decembra 2020.
- (7) Odstopanje nima negativnega učinka na lastna sredstva Unije iz DDV –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Z odstopanjem od člena 16 in člena 168 Direktive 2006/112/ES se Združenemu kraljestvu dovoli, da od 1. januarja 2019 do 31. decembra 2020 določi delež DDV v zvezi z izdatki za gorivo v službenih avtomobilih, ki se uporabljajo v zasebne namene, na pavšalni osnovi.

Člen 2

Delež davka iz člena 1 se izrazi v fiksnih zneskih, ki se oblikujejo na podlagi stopnje emisij CO₂ vrste vozila, ki odražajo porabo goriva. Združeno kraljestvo letno prilagodi te fiksne zneske, in sicer na način, ki odraža spremembe povprečnih stroškov goriva.

Člen 3

Sistem, oblikovan na podlagi tega sklepa, je za davčne zavezance neobvezen.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska.

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik
