

Bruxelles, 20 noiembrie 2018
(OR. en)

13816/18

**Dosar interinstituțional:
2018/0334 (NLE)**

**FISC 433
ECOFIN 1006**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a Regatului Unit de a aplica o măsură specială de derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/... A CONSILIULUI

din ...

**de autorizare a Regatului Unit de a aplica o măsură specială
de derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE
privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată¹, în special articolul 395 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

¹ JO L 347, 11.12.2006, p. 1.

întrucât:

- (1) Decizia 2006/659/CE a Consiliului¹ a autorizat Regatul Unit să aplice o măsură specială de simplificare (denumită în continuare „măsura”), pentru a determina, pe bază forfetară, cota-parte a taxei pe valoarea adăugată (TVA) nedeductibile, aferentă cheltuielilor cu carburantul pentru autovehiculele de serviciu care nu sunt utilizate exclusiv în scopuri profesionale. Sistemul, care are caracter facultativ pentru persoanele impozabile, se bazează pe nivelul emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) ale autovehiculului, dat fiind că există o corelație proporțională între emisii și consumul de carburant și, prin urmare, cheltuielile cu carburantul.
- (2) Decizia 2006/659/CE a fost înlocuită prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2109 a Consiliului², care va expira la 31 decembrie 2018.
- (3) Prin scrisoarea înregistrată la Comisie la 27 aprilie 2018, Regatul Unit a solicitat autorizarea de a prelungi aplicarea măsurii până la 31 decembrie 2020.

¹ Decizia 2006/659/CE a Consiliului din 25 septembrie 2006 de autorizare a Regatului Unit de a introduce o măsură specială de derogare de la articolul 5 alineatul (6) și de la articolul 11 secțiunea (A) alineatul (1) litera (b) din Directiva 77/388/CEE privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la impozitul pe cifra de afaceri (JO L 272, 3.10.2006, p. 15).

² Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2109 a Consiliului din 17 noiembrie 2015 privind autorizarea Regatului Unit de a aplica o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a), de la articolul 168 și de la articolul 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 305, 21.11.2015, p. 49).

- (4) Comisia a informat celelalte state membre în legătură cu cererea prezentată de Regatul Unit, printr-o scrisoare din data de 11 iunie 2018. Prin scrisoarea din data de 12 iunie 2018, Comisia a înștiințat Regatul Unit că deține toate informațiile necesare pentru a analiza cererea.
- (5) În conformitate cu articolul 4 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2109, Regatul Unit a prezentat un raport cu privire la aplicarea măsurii speciale. Potrivit Regatului Unit, sistemul a condus la o simplificare, atât pentru persoanele impozabile, cât și pentru administrația fiscală, a procedurii de colectare a TVA-ului în ceea ce privește cheltuielile cu carburantul pentru autovehiculele de serviciu.
- (6) Prin urmare, este oportun ca Regatul Unit să fie autorizat să aplice măsura respectivă până la 31 decembrie 2020.
- (7) Măsura de derogare nu va avea un impact negativ asupra resurselor proprii ale Uniunii provenind din TVA,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prin derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE, Regatul Unit este autorizat, de la 1 ianuarie 2019 până la 31 decembrie 2020, să stabilească, pe bază forfetară, cota-parte din TVA aferentă cheltuielilor cu carburantul legate de utilizarea autovehiculelor de serviciu în scop personal.

Articolul 2

Cota-parte din taxa menționată la articolul 1 se exprimă în sume fixe, stabilite pe baza nivelului emisiilor de CO₂ ale tipului de vehicul în cauză, care reflectă consumul de carburant. Regatul Unit ajustează sumele respective fixe anual, pentru a reflecta modificările costului mediu al carburantului.

Articolul 3

Sistemul instituit în baza prezentei decizii este facultativ pentru persoanele impozabile.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu

Președintele
