



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 20. marraskuuta 2018
(OR. en)

13816/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0334 (NLE)

FISC 433
ECOFIN 1006

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia:	NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS luvan antamisesta Yhdistyneelle kuningaskunnalle soveltaa yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 16 ja 168 artiklasta poikkeavaa erityistoimenpidettä
-------	---

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2018/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**luvan antamisesta Yhdistyneelle kuningaskunnalle soveltaa
yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY
16 ja 168 artiklasta poikkeavaa erityistoimenpidettä**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28 päivänä marraskuuta 2006 annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY¹ ja erityisesti sen 395 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

¹ EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1.

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvoston päätöksellä 2006/659/EY¹ Yhdistyneelle kuningaskunnalle annettiin lupa soveltaa erityistä yksinkertaistamistoimenpidettä, jäljempänä 'toimenpide', jolla määritetään vakiomääräisesti sellaisten yritysautojen polttoainemenoihin kannettavan vähennyskelvottoman arvonlisäveron (alv) osuus, jotka eivät ole yksinomaan yrityskäytössä. Verovelvollisille vapaaehtoisen järjestelmän perusta on auton hiilidioksidipäästöjen määrä, koska päästöt ja polttoaineenkulutus korreloivat suhteessa toisiinsa ja näin ollen myös suhteessa polttoainemenoihin.
- (2) Päätös 2006/659/EY korvattiin neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2015/2109², jonka voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2018.
- (3) Yhdistynyt kuningaskunta on pyytänyt kirjeessään, jonka komissio on kirjannut saapuneeksi 27 päivänä huhtikuuta 2018, lupaa jatkaa toimenpiteen soveltamista 31 päivään joulukuuta 2020 saakka.

¹ Neuvoston päätös 2006/659/EY, tehty 25 päivänä syyskuuta 2006, luvan antamisesta Yhdistyneelle kuningaskunnalle ottaa käyttöön jäsenvaltioiden liikevaihtoverolainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun direktiivin 77/388/ETY 5 artiklan 6 kohdasta ja 11 artiklan A kohdan 1 alakohdan b alakohdasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 272, 3.10.2006, s. 15).

² Neuvoston täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/2109, annettu 17 päivänä marraskuuta 2015, luvan antamisesta Yhdistyneelle kuningaskunnalle soveltaa yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeavia toimenpiteitä (EUVL L 305, 21.11.2015, s. 49).

- (4) Komissio antoi Yhdistyneen kuningaskunnan esittämän pyynnön tiedoksi muille jäsenvaltioille 11 päivänä kesäkuuta 2018 päivätyllä kirjeellä. Komissio ilmoitti Yhdistyneelle kuningaskunnalle 12 päivänä kesäkuuta 2018 päivätyllä kirjeellä, että sillä oli kaikki hakemuksen arviointia varten tarvittavat tiedot.
- (5) Yhdistynyt kuningaskunta toimitti erityistoimenpiteen toimivuutta koskevan raportin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/2109 4 artiklan mukaisesti. Yhdistyneen kuningaskunnan mukaan järjestelyllä on saatu yksinkertaistettua menettelyä sekä verovelvollisten että verohallinnon kannalta työsuhdeautojen polttoainemennoista kannettavan arvonlisäveron osalta.
- (6) Sen vuoksi Yhdistyneelle kuningaskunnalle olisi annettava lupa soveltaa toimenpidettä 31 päivään joulukuuta 2020 saakka.
- (7) Poikkeava toimenpide ei vaikuta kielteisesti arvonlisäverosta kertyviin unionin omiin varoihin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Direktiivin 2006/112/EY 16 ja 168 artiklasta poiketen Yhdistyneellä kuningaskunnalla on lupa vahvistaa yksityiskäytössä olevien työsuhdeautojen polttoainemenoihin liittyvän arvonlisäveron osuus vakiomääräisesti 1 päivästä tammikuuta 2019 alkaen 31 päivään joulukuuta 2020 saakka.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitettu veron osuus ilmoitetaan polttoaineenkulutusta kuvaavina kiinteinä määrinä, jotka on vahvistettu ajoneuvotyypin hiilidioksidipäästön perusteella. Yhdistyneen kuningaskunnan on tarkistettava kyseisiä kiinteitä määriä vuosittain keskimääräisten polttoainekustannusten muutosten huomioon ottamiseksi.

3 artikla

Tähän päätökseen perustuva järjestelmä on verovelvollisille vapaaehtoinen.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneelle kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja