



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 20. november 2018
(OR. en)

13816/18

**Interinstitutionel sag:
2018/0334 (NLE)**

**FISC 433
ECOFIN 1006**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Det Forenede Kongerige tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2018/...

af ...

**om at give Det Forenede Kongerige tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning,
der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF
om det fælles merværdiafgiftssystem**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem¹, særlig artikel 395, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

- (1) Ved Rådets beslutning 2006/659/EF¹ fik Det Forenede Kongerige tilladelse til at anvende en særlig forenklingsforanstaltning ("foranstaltningen") med henblik på at fastsætte den andel af merværdiafgiften (momsen), der vedrører udgifter til brændstof til firmabiler, der ikke kun anvendes til erhvervsformål, på grundlag af en forud fastsat sats. Ordningen, der er valgfri for afgiftspligtige personer, er baseret på mængden af kuldioxid (CO₂), der udledes, idet der er proportionalitet mellem CO₂-udledningen og brændstofforbruget og derfor med brændstofudgifterne.
- (2) Beslutning 2006/659/EF blev erstattet af Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2109², som udløber den 31. december 2018.
- (3) Ved brev registreret i Kommissionen den 27. april 2018 anmodede Det Forenede Kongerige om tilladelse til fortsat at anvende foranstaltningen indtil 31. december 2020.

¹ Rådets beslutning 2006/659/EF af 25. september 2006 om at tillade Det Forenede Kongerige at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 5, stk. 6, og artikel 11 A, stk. 1, litra b), i direktiv 77/388/EØF om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter (EUT L 272 af 3.10.2006, s. 15).

² Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2109 af 17. november 2015 om bemyndigelse af Det Forenede Kongerige til fortsat at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 305 af 21.11.2015, s. 49).

- (4) Kommissionen underrettede de andre medlemsstater om Det Forenede Kongeriges anmodning i et brev af 11. juni 2018. Ved brev af 12. juni 2018 underrettede Kommissionen Det Forenede Kongerige om, at den rådede over alle nødvendige oplysninger for at kunne vurdere anmodningen.
- (5) Som krævet i artikel 4 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2109 indgav Det Forenede Kongerige en rapport om den særlige foranstaltnings funktion. Ifølge Det Forenede Kongerige har ordningen medført en forenkling af proceduren for opkrævning af moms i forbindelse med brændstofudgifter til firmabiler, både for de afgiftspligtige personer og for skattemyndighederne.
- (6) Det er derfor hensigtsmæssigt, at Det Forenede Kongerige gives tilladelse til at anvende foranstaltningen indtil den 31. december 2020.
- (7) Fravigelsesforanstaltningen får ingen negativ indvirkning på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ved fravigelse af artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF gives Det Forenede Kongerige tilladelse til fra den 1. januar 2019 til den 31. december 2020 at fastsætte den andel af momsen, der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil, på grundlag af en forud fastsat sats.

Artikel 2

Andelen af den i artikel 1 omhandlede afgift udtrykkes i faste beløb, der fastsættes på grundlag af den pågældende type køretøjs CO₂-udledning, som afspejler brændstofforbruget. Det Forenede Kongerige justerer disse fastsatte beløb årligt for at afspejle udviklingen i den gennemsnitlige brændstofpris.

Artikel 3

Den ordning, der indføres på grundlag af denne afgørelse, er valgfri for skattepligtige personer.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne

Formand
