



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 20 ноември 2018 г.
(OR. en)

13816/18

Междуетноститутуционално досие:
2018/0334 (NLE)

FISC 433
ECOFIN 1006

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за предоставяне на разрешение на Обединеното кралство да прилага специална мярка за дерогация от членове 16 и 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност
----------	---

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/... НА СЪВЕТА

от ...

**за предоставяне на разрешение на Обединеното кралство да прилага специална мярка
за дерогация от членове 16 и 168 от Директива 2006/112/ЕО
относно общата система на данъка върху добавената стойност**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност¹, и по-специално член 395, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ OJ L 347, 11.12.2006 г, стр. 1.

като има предвид, че:

- (1) С Решение 2006/659/ЕО на Съвета¹ на Обединеното кралство бе разрешено да прилага специална мярка за опростяване („мярката“), за да определи чрез единна ставка дела на неподлежащия на приспадане данък върху добавената стойност (ДДС), свързан с разходите за гориво за служебните автомобили, които не се употребяват изключително за стопански цели. Системата, която няма задължителен характер за данъчно задължените лица, се основава на нивото на емисиите на въглероден диоксид (CO₂) от автомобилите, тъй като съществува пропорционална зависимост между емисиите и разхода на гориво, а оттам – и на паричните разходи за гориво.
- (2) Решение 2006/659/ЕО бе заменено от Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2109 на Съвета², чийто срок на действие ще изтече на 31 декември 2018 г.
- (3) С писмо, заведено в Комисията на 27 април 2018 г., Обединеното кралство поиска разрешение да продължи да прилага мярката до 31 декември 2020 г.

¹ Решение 2006/659/ЕО на Съвета от 25 септември 2006 г., с което се разрешава на Обединеното кралство да въведе специална мярка за дерогация от член 5, параграф 6 и член 11, част А, параграф 1, буква б) от Директива 77/388/ЕИО относно хармонизирането на законодателствата на държавите членки относно данъците върху оборота (ОВ L 272, 3.10.2006 г., стр. 15).

² Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2109 на Съвета от 17 ноември 2015 г. за даване на разрешение на Обединеното кралство да прилага специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност (ОВ L 305, 21.11.2015 г., стр. 49).

- (4) С писмо от 11 юни 2018 г. Комисията уведоми останалите държави членки за искането, отправено от Обединеното кралство. С писмо от 12 юни 2018 г. Комисията съобщи на Обединеното кралство, че разполага с пълната информация, необходима за разглеждане на искането.
- (5) По силата на член 4 от Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2109 Обединеното кралство предаде на Комисията доклад за действието на специалната мярка. Според Обединеното кралство мярката е довела до опростяване – както за данъчно задължените лица, така и за данъчната администрация – на процедурата за събиране на ДДС във връзка с разходите за гориво за служебните автомобили.
- (6) Следователно е целесъобразно на Обединеното кралство да се разреши да прилага мярката до 31 декември 2020 г.
- (7) Мярката за дерогация няма да окаже отрицателно въздействие върху собствените ресурси на Съюза от ДДС,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Чрез дерогация от членове 16 и 168 от Директива 2006/112/ЕО на Обединеното кралство се разрешава от 1 януари 2019 г. до 31 декември 2020 г. да определя чрез единна ставка дела на ДДС, свързан с разходите за гориво за служебните автомобили, които се употребяват за лични нужди.

Член 2

Делът на данъка по член 1 се изразява като фиксирани суми, които се определят въз основа на равнището на емисиите на CO₂ за типа на превозното средство и отразяват разхода на гориво. Обединеното кралство променя тези фиксирани суми ежегодно, за да отразява промените в средната цена на горивото.

Член 3

Системата, създадена въз основа на настоящото решение, е незадължителна за данъчно задължените лица.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Съставено в Брюксел на ...

За Съвета

Председател
