



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 6 november 2019
(OR. en)

13813/19

**Interinstitutioneel dossier:
2012/0324 (NLE)**

**AVIATION 214
RELEX 1004**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	5 november 2019
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2019) 569 final
Betreft:	Gewijzigd voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende de sluiting van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2019) 569 final.

Bijlage: COM(2019) 569 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 5.11.2019
COM(2019) 569 final

2012/0324 (NLE)

Gewijzigd voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende de sluiting van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de
Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël,
anderzijds**

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

De Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds, is tot stand gekomen na onderhandelingen door de Commissie, waartoe zij in april 2008 door de Raad werd gemachtigd.

De overeenkomst is ondertekend op 10 juni 2013, onder voorbehoud van sluiting op een later tijdstip en in overeenstemming met Besluit 2013/398/EU van de Raad en van de vertegenwoordigers van de regeringen van de lidstaten, in het kader van de Raad bijeen¹. Aan EU-zijde zijn zowel de Unie als haar lidstaten partij bij deze overeenkomst.

Het ratificeringsproces is door alle lidstaten voltooid, met uitzondering van de Republiek Kroatië. De Republiek Kroatië treedt toe tot de overeenkomst overeenkomstig de procedure van de als bijlage bij het Toetredingsverdrag van 5 december 2011 gevoegde Akte van toetreding; het toetredingsprotocol van de Republiek Kroatië tot deze overeenkomst werd op 19 februari 2015 ondertekend².

Teneinde rekening te houden met de inwerkingtreding van het Verdrag van Lissabon, en naar aanleiding van het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 28 april 2015 in Zaak C-28/12, wijzigt dit voorstel het oorspronkelijke voorstel van de Commissie (COM(2012)689 def.³), dat op 22 november 2012 is vastgesteld en vervolgens bij de Raad is ingediend. Om de behandeling in de Raad te vergemakkelijken, wordt de betrokken tekst integraal ingediend als een gewijzigd voorstel.

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

De rechtsgrondslag van het voorstel is artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, in samenhang met artikel 218, lid 6, onder a), punt v), en artikel 218, lid 7, van dat Verdrag.

3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

- **Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan**

Niet van toepassing.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

¹ Besluit 2013/398/EU van de Raad en de vertegenwoordigers van de regeringen van de lidstaten, in het kader van de Raad bijeen van 20 december 2012 betreffende de ondertekening, namens de Europese Unie, en de voorlopige toepassing van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds (PB L 208 van 2.8.2013, blz. 1).

² Besluit (EU) 2015/372 van de Raad van 8 oktober 2014 betreffende de ondertekening, namens de Unie en haar lidstaten, en de voorlopige toepassing van een protocol tot wijziging van de Euro-Mediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds, teneinde rekening te houden met de toetreding van de Republiek Kroatië tot de Europese Unie (PB L 64 van 7.3.2015, blz.1).

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=celex:52012PC0689>

5. OVERIGE ELEMENTEN

- **Samenvatting van de voorgestelde overeenkomst**

De overeenkomst bestaat uit de hoofdtekst, waarin de hoofdbeginselen zijn uiteengezet, en zes bijlagen: bijlage I over overeengekomen diensten en gespecificeerde routes; bijlage II over overgangsbepalingen; bijlage III met een lijst van de in de artikelen 3, 4 en 8 van de overeenkomst en in bijlage I vermelde landen; bijlage IV over regels voor de burgerluchtvaart; bijlage V over overeengekomen basisfrequenties op bepaalde routes; en bijlage VI over regelgevende eisen en normen.

Gewijzigd voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende de sluiting van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 6, onder a), punt v), en artikel 218, lid 7,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Gezien de goedkeuring van het Europees Parlement⁴,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Euro-Mediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds, is ondertekend op 10 juni 2013, onder voorbehoud van sluiting op een latere datum, overeenkomstig Besluit 2013/398/EU van de Raad en de vertegenwoordigers van de regeringen van de lidstaten, in het kader van de Raad bijeen⁵,
- (2) De overeenkomst is geratificeerd door alle lidstaten, behalve de Republiek Kroatië. De Republiek Kroatië treedt toe tot de overeenkomst overeenkomstig de procedure van de als bijlage bij het Toetredingsverdrag van 5 december 2011 gevoegde Akte van toetreding; het toetredingsprotocol van de Republiek Kroatië tot deze overeenkomst werd op 19 februari 2015 ondertekend⁶,
- (3) De overeenkomst dient namens de Unie te worden goedgekeurd,
- (4) De overeenkomst moet worden uitgevoerd overeenkomstig het standpunt van de Unie dat de gebieden die in juni 1967 onder Israëliisch bestuur zijn gekomen, geen deel uitmaken van het grondgebied van de Staat Israël.
- (5) De artikelen 4 en 5 van Besluit 2013/398/EG bevatten bepalingen over besluitvorming en representatie met betrekking tot diverse thema's die in de overeenkomst worden behandeld. Ingevolge het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 28 april 2015 in Zaak C-28/12 mogen die bepalingen niet langer worden toegepast.

⁴ PB C van , blz. .

⁵ Besluit 2013/398/EU van de Raad en de vertegenwoordigers van de regeringen van de lidstaten, in het kader van de Raad bijeen van 20 december 2012 betreffende de ondertekening, namens de Europese Unie, en de voorlopige toepassing van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds (PB L 208 van 2.8.2013, blz. 1).

⁶ Besluit (EU) 2015/372 van de Raad van 8 oktober 2014 betreffende de ondertekening, namens de Unie en haar lidstaten, en de voorlopige toepassing van een protocol tot wijziging van de Euro-Mediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds, teneinde rekening te houden met de toetreding van de Republiek Kroatië tot de Europese Unie (PB L 64 van 7.3.2015, blz.1).

Volgens de Verdragen zijn nieuwe bepalingen over deze thema's niet nodig, evenmin als de in artikel 6 van het besluit opgenomen bepalingen over informatieverplichtingen van de lidstaten. Derhalve zijn de artikelen 4, 5 en 6 van Besluit 2013/398/EU niet langer van toepassing vanaf de datum van inwerkingtreding van het onderhavige besluit.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De Euro-Mediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds, wordt hierbij goedgekeurd namens de Unie⁷.

Artikel 2

Het standpunt van de Unie ten aanzien van besluiten van het Gemengd Comité in het kader van artikel 22 van de overeenkomst, waarbij wetgeving van de Unie louter wordt opgenomen in bijlage IV (Regels die van toepassing zijn op de burgerluchtvaart) van de overeenkomst, onder voorbehoud van de nodige technische aanpassingen, wordt vastgesteld door de Commissie, na overleg met een door de Raad aangewezen speciaal comité.

Artikel 3

De artikelen 4, 5 en 6 van Besluit 2013/398/EU zijn niet langer van toepassing vanaf de datum van inwerkingtreding van het onderhavige besluit.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter
[...]

⁷

De overeenkomst is in PB L 208 van 2.8.2013, blz. 3, samen met het besluit betreffende de ondertekening bekendgemaakt.