



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 20. oktobrī
(OR. en)

13775/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0336(NLE)

AVIATION 256
ICAO 88
RELEX 1377

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 20. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 545 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS, ar ko nosaka nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem, lai pieņemtu starptautiskos standartus un grozījumus un paziņotu par atšķirībām no starptautiskajiem standartiem, kas noteikti Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1., 2., 3., 4., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 18. un 19. pielikumā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 545 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 545 *final*



Briselē, 20.10.2022.
COM(2022) 545 final

2022/0336 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS,

ar ko nosaka nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem, lai pieņemtu starptautiskos standartus un grozījumus un paziņotu par atšķirībām no starptautiskajiem standartiem, kas noteikti Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1., 2., 3., 4., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 18. un 19. pielikumā

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz:

- aktu pieņemšanu Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) padomē civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā, proti, attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (“Čikāgas konvencija”) 1., 2., 3., 4., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 18. un 19. pielikumu;
- paziņošanu par atšķirībām no pieņemtajiem aktiem ar juridiskām sekām iepriekš minēto Čikāgas konvencijas pielikumu jomās, atbildot uz *ICAO* nosūtītajām valstīm adresētajām vēstulēm, kurās līgumslēdzējas valstis aicinātas vai nu paziņot par nepieņemšanu, vai arī paziņot par jebkādam atšķirībām no pieņemtajiem pasākumiem;
- paziņošanu *ICAO* saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu par tādām atšķirībām no spēkā esošajiem standartiem un ieteicamās prakses, kuras izriet no Savienības *acquis* izmaiņām saistībā ar iepriekš minētajiem Čikāgas konvencijas pielikumiem.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Čikāgas konvencija

ICAO tika izveidota ar Čikāgas konvenciju, kas parakstīta 1944. gadā Čikāgā un stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Visas Eiropas Savienības dalībvalstis ir minētās konvencijas līgumslēdzējas puses un tādējādi arī *ICAO* locekles. Savienībai *ICAO* ir novērotājas statuss, un tā ir noslēgusi ar *ICAO* sadarbības memorandu, kas nodrošina satvaru ciešākai sadarbībai aviācijas drošuma, aviācijas drošības, gaisa satiksmes pārvaldības un vides aizsardzības jomā¹.

Čikāgas konvencijai ir 96 panti, kuros izklāstīti *ICAO* reglamentējošie pamatnoteikumi un pamatprincipi. To papildina 19 pielikumi, kuros ietverti standarti un ieteicamā prakse un kurus regulāri groza.

2.2. Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija

ICAO pieņem starptautiskos civilās aviācijas standartus, proti, attiecībā uz aviācijas drošumu, aeronavigāciju un gaisa satiksmes pārvaldību, vidi, aviācijas drošību, gaisa transporta ekonomisko attīstību, pasažieru tiesībām un atvieglojumiem. Uz šiem tematiem attiecas Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) noteikumi, un tie lielā mērā ir Eiropas Savienības kompetencē. Savienības mērķis ir pēc iespējas nodrošināt saskaņotību ar starptautiskajiem civilās aviācijas standartiem.

2.3. *ICAO* padomes paredzētie akti ar juridiskām sekām Savienībai

ICAO padome, kas ir viena no divām *ICAO* pārvaldības struktūrām, nosaka *ICAO* darba tālāko virzību. Tā tiek sasaukta vairākas reizes gadā.

¹ Padomes Lēmums (ES) 2011/530 (2011. gada 31. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Sadarbības memorandu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai (OV L 232, 9.9.2011., 1.–7. lpp.).

Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 54. panta l) punktu *ICAO* padome pieņem starptautiskos standartus un ieteicamo praksi, noformē tos kā Čikāgas konvencijas pielikumus un par veiktajām darbībām paziņo visām līgumslēdzējām valstīm. *ICAO* padome arī saskaņā ar 54. panta m) punktu apsver Aeronavigācijas komisijas ieteikumus pielikumu grozīšanai. Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 90. pantu, lai padome varētu pieņemt pielikumus vai kāda pielikuma grozījumus, ir vajadzīgs *ICAO* padomes divu trešdaļu balsu vairākums.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomes sesijās, ierosināts noteikt saskaņā ar divpakāpju pieeju. Vispirms ar šo Padomes lēmumu tiek noteikti 1. pielikumā izklāstītie Savienības nostājas pamatprincipi un orientējošie norādījumi daudzgadu perspektīvā. Otrajā posmā Komisija rakstiska dokumenta veidā nosūta Padomei apspriešanai un apstiprināšanai sīki izstrādātu nostāju attiecībā uz katru *ICAO* padomes sesiju. Komisija sīki izstrādāto nostāju ierosina rakstiskā dokumentā, kas sagatavots, pamatojoties uz 1. pielikumā izklāstītajiem pamatprincipiem un orientējošajiem norādījumiem un 2. pielikumā izklāstīto procedūru.

Šo pieeju pašlaik īsteno attiecībā uz citām starptautiskām organizācijām, konkrētāk, transporta nozarē attiecībā uz Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komiteju².

Aviācijas nozarē līdzīgs Padomes lēmums, ar ko nosaka nostāju Savienības vārdā attiecībā uz atšķirību paziņošanu *ICAO*, jau ir pieņemts (Padomes Lēmums (ES) 2021/1092³), taču tā termiņš beidzas 2022. gada 30. novembrī. Tāpēc šā priekšlikuma mērķis ir arī nodrošināt minētā Padomes lēmuma turpināšanu un pārskatīt tā darbības jomas noteikumus, lai nodrošinātu, ka Čikāgas konvencijas aspektā relevantie jautājumi tiek saskaņoti risināti Savienības līmenī.

Komisija iepriekš minēto procedūru ierosina, lai ņemtu vērā *ICAO* procesa īpatnības attiecībā uz:

- (a) jaunu vai grozītu aktu pieņemšanu;
- (b) procedūru pēc paziņojuma par jaunu aktu pieņemšanu, kad tiek nosūtīta valstīm adresēta vēstule, kurā līgumslēdzējas valstis tiek aicinātas vai nu paziņot par nepieņemšanu, vai arī paziņot par jebkādam atšķirībām no pieņemtajiem pasākumiem un datumu, kad panākta atbilstība tiem; un
- (c) prasību paziņot par atšķirībām no spēkā esošajiem standartiem un ieteicamās prakses.

Konkrētāk, *ICAO* iekšējie noteikumi ļauj iesniegt dokumentus desmit dienas līdz 24 stundas pirms *ICAO* padomes sesijas (atkarībā no dokumentu veida). Vienīgi šajā laikposmā visi iesniegtie dokumenti ir pieejami un Komisija var veikt to analīzi nolūkā sagatavot Savienības nostāju jautājumos, kas ir ES kompetencē un tiks apspriesti un izlemti *ICAO* padomē. Ir risks, ka laikposms no dokumentu pieejamības līdz *ICAO* padomes sesijas sākumam var būt

² Padomes Lēmums (ES) 2016/381 (2016. gada 14. marts) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā (OV L 72, 17.3.2016., 53. lpp.).

³ Padomes Lēmums (ES) 2021/1092 (2021. gada 11. jūnijs), ar ko nosaka kritērijus un procedūru paziņošanai par atšķirībām no starptautiskajiem standartiem, ko Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija pieņēmusi aviācijas drošuma jomā (OV L 236, 5.7.2021., 51. lpp.).

nepietiekams, lai laikus sagatavotu un pieņemtu Padomes lēmumu, kas juridiski nepieciešams saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu.

Lai nodrošinātu Savienības nostājas saskaņotību visā *ICAO* lēmumu pieņemšanas procesā, ierosinātais divpakāpju process būtu vienlīdz jāpiemēro paziņošanai par nepieņemšanu saskaņā ar Čikāgas konvencijas 90. pantu un paziņošanai par atšķirībām saskaņā ar tās 38. pantu.

Tādēļ tiek ierosināts, pamatojoties uz LESD 218. panta 9. punktu, pieņemt Padomes lēmumu, ar kuru nosaka nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem, lai pieņemtu starptautiskos standartus un grozījumus un paziņotu par atšķirībām:

- (a) katrā *ICAO* padomes sesijā;
- (b) ja, sniedzot atbildi uz *ICAO* valstīm adresēto vēstuli, ir jāpaziņo par nepieņemšanu vai jāpaziņo par atšķirībām no pieņemtajiem pasākumiem;
- (c) ja ir jāpaziņo par atšķirībām, kas izriet no izmaiņām Savienības *acquis*.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

LESD 218. panta 9. punktu piemēro neatkarīgi no tā, vai Savienība ir attiecīgās struktūras vai nolīguma dalībniece⁴.

Jēdziens “*lēmumi ar juridiskām sekām*” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “*var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu*”⁵.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

ICAO ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, Čikāgas konvenciju.

Akti, kurus *ICAO* ir aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām. Tas ir tāpēc, ka *ICAO* pieņemtie standarti un ieteicamā prakse ir piemērojami saskaņā ar Čikāgas konvenciju, ja vien līgumslēdzēja valsts neinformē *ICAO* par atšķirībām (Čikāgas konvencijas 38. pants), un pēc pieņemšanas un stāšanās spēkā visām *ICAO* līgumslēdzējām valstīm ir saistoši saskaņā ar Čikāgas konvenciju un tajā noteiktajās robežās. Proti, saskaņā ar Čikāgas konvencijas 37. pantu katra līgumslēdzēja valsts apņemas sadarboties, lai nodrošinātu pēc iespējas lielāku praktiski īstenojamu vienveidību šādos standartos un ieteicamajā praksē. Turklāt, ciktāl iespējams, šie standarti un ieteicamā prakse ir ietverti Savienības tiesību aktos un tāpēc var būtiski ietekmēt Savienības civilās aviācijas jomas tiesību aktu saturu.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

⁴ Lieta C-399/12, Vācija/Padome (*OIV*), ECLI:EU:C:2014:2258, 64. punkts.

⁵ Lieta C-399/12, Vācija/Padome (*OIV*), ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti un viens no tiem ir atzīstams par galveno, bet otram ir pakārtota nozīme, tad lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais jeb dominējošais mērķis vai komponents.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētie akti īsteno mērķus kopējās transporta politikas jomā, kā arī tiem ir šīs jomas komponenti.

Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

4.3. Secinājums

Ierosinātā Padomes lēmuma juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS,

ar ko nosaka nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem, lai pieņemtu starptautiskos standartus un grozījumus un paziņotu par atšķirībām no starptautiskajiem standartiem, kas noteikti Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1., 2., 3., 4., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 18. un 19. pielikumā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju (Čikāgas konvencija), ko parakstīja 1944. gada 7. decembrī Čikāgā un ar ko reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija ("ICAO").
- (2) Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas puses un ICAO līgumslēdzējas valstis, savukārt Savienībai noteiktās ICAO struktūrās ir novērotājas statuss.
- (3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. panta 1) punktu, ICAO padome var pieņemt starptautiskos standartus un ieteicamo praksi civilās aviācijas jomā un noformēt tos kā Čikāgas konvencijas pielikumus ("ICAO pielikumi").
- (4) Tā kā ICAO standarti un ieteicamā prakse, ciktāl tie ir ietverti 9. un 10. apsvērumā minētajos tiesību aktos, var būtiski ietekmēt Savienības civilās aviācijas jomas tiesību aktu saturu, ir lietderīgi Savienības vārdā noteikt nostāju, kas jāpieņem ICAO padomē.
- (5) Ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu, visiem ICAO pielikumiem un visiem ICAO pielikumu grozījumiem jāstājas spēkā trīs mēnešu laikā pēc to iesniegšanas ICAO līgumslēdzējām valstīm vai garāka, ICAO padomes noteikta laikposma beigās, ja vien pa to laiku vairākums ICAO līgumslēdzēju valstu nav darījušas zināmu savu nepieņemšanu. Tiklīdz standarti ir pieņemti un stājas spēkā, tie – saskaņā ar Čikāgas konvenciju, konkrētāk, tās 37. un 38. pantu, un tajā noteiktajās robežās – ir saistoši visām ICAO līgumslēdzējām valstīm, arī visām Savienības dalībvalstīm.
- (6) Ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, ikvienai ICAO līgumslēdzējai valstij, kurai pēc minētā standarta grozīšanas nav iespējams visos aspektos ievērot ikvienu standartu vai pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar visiem šādiem standartiem vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas kādā konkrētā aspektā atšķiras no standartā paredzētajiem noteikumiem vai prakses, ir nekavējoties jāpaziņo ICAO par atšķirībām starp saviem noteikumiem vai praksi un standartā paredzētajiem noteikumiem vai praksi. Ja standarti tiek grozīti, ikvienai valstij, kura savos noteikumos vai praksē attiecīgos grozījumus neveic, sešdesmit dienu laikā pēc

standarta grozījuma pieņemšanas ir par to jāpaziņo *ICAO* vai jānorāda darbības, ko tā ierosina veikt.

- (7) *ICAO* iekšējie noteikumi, konkrēti, tas, ka *ICAO* padome vēlu dara pieejamus dokumentus lēmumiem par jauniem standartiem vai standartu grozījumiem, un *ICAO* noteiktie termiņi *ICAO* līgumslēdzējām valstīm paziņošanai par atšķirībām no standartiem, kā arī to atšķirību skaits aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā, par kurām katru gadu ir jāpaziņo, ir iemesls, kāpēc ir grūti laikus Padomes lēmumā, kas balstīts uz LESD 218. panta 9. punktu, noteikt nostāju, kas ir jāieņem Savienības vārdā.
- (8) Turklāt *ICAO* padomes pieņemtie standarti aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā lielā mērā attiecas uz jautājumiem, kuri ir Savienības ekskluzīvā kompetencē. Tāpēc ir efektīvi un lietderīgi noteikt satvaru jaunu standartu un standartu grozījumu pieņemšanai un paziņošanai par atšķirībām no standartiem aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā, kas ietilpst Savienības kompetencē, neskarot dalībvalstu tiesības un pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju. *ICAO* līmenī aviācijas drošības, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības standarti galvenokārt ir ietverti *ICAO* 1., 2., 3., 4., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 18. un 19. pielikumā.
- (9) Savienības līmenī minētajos aviācijas drošuma standartos iekļautās prasības galvenokārt ir ietvertas un norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1139⁶, Regulā (ES) 996/2010⁷, Regulā (EK) Nr. 2111/2005⁸ un Regulā (ES) Nr. 376/2014⁹, kā arī uz to pamata pieņemtajos īstenošanas un deleģētajos aktos, proti, Komisijas Regulā (ES) Nr. 1178/2011¹⁰, Komisijas Regulā (ES) Nr. 748/2012¹¹, Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012¹², Komisijas Regulā (ES) Nr. 139/2014¹³,

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 996/2010 (2010. gada 20. oktobris) par nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK (OV L 295, 12.11.2010., 35. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu (OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).

¹⁰ Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

¹¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp.).

¹² Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

Komisijas Regulā (ES) Nr. 452/2014¹⁴, Komisijas Regulā (ES) Nr. 1321/2014¹⁵, Komisijas Regulā (ES) 2015/640¹⁶, Komisijas Regulā (ES) 2019/947¹⁷, Komisijas Regulā (ES) 2019/945¹⁸ un Komisijas Regulā (ES) 2021/664¹⁹.

- (10) Savienības līmenī minētajos standartos iekļautās aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības prasības galvenokārt ir ietvertas un norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 549/2004²⁰, Regulā (EK) Nr. 550/2004²¹, Regulā (EK) Nr. 551/2004²², kā arī uz to pamata pieņemtajos īstenošanas un deleģētajos aktos, proti, Komisijas Regulā (ES) Nr. 923/2012²³, Komisijas Regulā (ES) Nr. 1332/2011²⁴, Komisijas Regulā (ES) 2018/1048²⁵, Komisijas Regulā (ES) 2015/340²⁶.
- (11) Ņemot vērā civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības specifiku salīdzinājumā ar citām ICAO aptvertajām nozarēm, proti, lielo skaitu standartu, ko minētajās nozarēs pieņēmusi ICAO padome, un citus saistītus lēmumus, kā arī to atšķirību skaitu, par kurām jāpaziņo katru gadu, šādu nostāju, kas ietver pamatprincipus un orientējošos norādījumus, ir lietderīgi noteikt daudzgadu perspektīvā. Lielākā daļa no ICAO padomē apspriestajiem tematiem skar jautājumus,

¹³ Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.).

¹⁴ Komisijas Regula (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).

¹⁵ Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaisīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

¹⁶ Komisijas Regula (ES) 2015/640 (2015. gada 23. aprīlis) par lidojumderīguma papildu specifikācijām konkrēta veida ekspluatācijai un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 965/2012 (OV L 106, 24.4.2015., 18. lpp.).

¹⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/947 (2019. gada 24. maijs) par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (OV L 152, 45. lpp.).

¹⁸ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/945 (2019. gada 12. marts) par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem (OV L 152, 1. lpp.).

¹⁹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/664 (2021. gada 22. aprīlis) par “U-space” tiesisko regulējumu (OV L 139, 23.04.2021., 161. lpp.).

²⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (Pamatregula) (OV L 096, 31.3.2004., 1.–8. lpp.).

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp.).

²² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 551/2004 (2004. gada 10. marts) par gaisa telpas organizāciju un izmantošanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Gaisa telpas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 20. lpp.).

²³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 923/2012 (2012. gada 26. septembris), ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011 un Regulas (EK) Nr. 1265/2007, (EK) Nr. 1794/2006, (EK) Nr. 730/2006, (EK) Nr. 1033/2006 un (ES) Nr. 255/2010 (OV L 281, 13.10.2012., 1. lpp.).

²⁴ Komisijas Regula (ES) Nr. 1332/2011 (2011. gada 16. decembris), ar ko nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanu (OV L 336, 20.12.2011., 20. lpp.).

²⁵ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1048 (2018. gada 18. jūlijs), ar ko nosaka gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz veiktspējas navigāciju (OV L 189, 26.7.2018., 3. lpp.).

²⁶ Komisijas Regula (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 (OV L 63, 6.3.2015., 1. lpp.).

uz kuriem attiecas *ICAO* darba programma, ko nosaka tās asambleja, kura norisinās reizi trijos gados. Tāpēc ir iespējams noteikt vispārēju nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomē.

- (12) Sīki izstrādātā Savienības nostāja būtu jānosaka, pamatojoties uz 1. pielikumā izklāstītajiem pamatprincipiem un orientējošajiem norādījumiem un 2. pielikumā izklāstīto procedūru, un saskaņā ar mērķiem, ko aviācijas jomā Savienība tiecas sasniegt kopējās transporta politikas ietvaros, lai veicinātu drošu, efektīvu, veiktspējīgu, atvērtu, ekonomiski dzīvotspējīgu un vidi saudzējošu gaisa transporta sistēmu.
- (13) To atšķirību pamatā, par kurām jāpaziņo *ICAO*, konkrētāk, vajadzētu būt informācijai, kuru saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 90. panta 4. punktu attiecīgā gadījumā sniegusi Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (*EASA*). Ja *ICAO* pieprasa paziņot atšķirības, tās būtu jāpaziņo atbilstoši formātam, kuru *ICAO* noteikusi atšķirību elektroniskās reģistrācijas sistēmā. Ja, ievērojot šo lēmumu, Savienības vārdā ieņemamo nostāju nosaka rakstiskā dokumentā, kuru Komisija iesniegusi Padomei apspriešanai un apstiprināšanai, šādā dokumentā, attiecīgā gadījumā un katru gadījumu izskatot atsevišķi, būtu jānorāda, vai attiecībā uz paziņošanas veidu par konkrētajām atšķirībām būtu dalībvalstīm jādod zināma elastība. Turklāt Komisijai vajadzētu censties šādu dokumentu sākt gatavot, cik vien drīz iespējams, lai būtu pietiekami daudz laika šādai sagatavošanai, citstarp jebkādam pienācīgām konsultācijām, kas būtu veicamas ekspertu līmenī.
- (14) Atšķirības no *ICAO* padomes pieņemtajiem standartiem aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā var izrietēt arī no valsts pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu, kad tas steidzami vajadzīgs neparedzamos apstākļos, ja minētie pasākumi atšķiras no standartiem un ja tāpēc, ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, par atšķirībām ir jāpaziņo *ICAO*. Tādēļ ir arī lietderīgi šajā lēmumā noteikt procedūru, kas jāievēro šādu atšķirību noteikšanai. Minētajai procedūrai vajadzētu būt atkarīgai no pieņemto valsts pasākumu tvēruma un ilguma, un tai būtu jāļauj dalībvalstīm bez kavēšanās izpildīt to starptautiskās saistības saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu. Minētajai procedūrai nevajadzētu skart Regulas (ES) 2018/1139 71. pantā paredzētos nosacījumus un procedūras.
- (15) Savienības nostāja ir jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* locekles, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, un Komisijai ir tām jāpalīdz, ņemot vērā Savienības novērotājas statusu.
- (16) Šā lēmuma īstenošanai būtu jāļauj dalībvalstīm izpildīt to pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju.
- (17) Šis lēmums būtu jāpiemēro ierobežotu laikposmu, proti, līdz *ICAO* padomes sesijai, kas notiks pēc *ICAO* 42. asamblejas,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas padomē, ja minētā struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un satiksmes pārvaldības jomā attiecībā uz 1., 2., 3., 4., 6., 7., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 18. un 19. pielikumu, ir izklāstīta 1. pielikumā.

2. pants

Savienības nostāju, kas jāieņem katrā *ICAO* padomes sesijā, precizē saskaņā ar 2. pielikumu.

3. pants

Nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz paziņošanu *ICAO* par atšķirībām no iepriekš minētajos Čikāgas konvencijas pielikumos ietvertajiem standartiem, nosaka saskaņā ar 1. pielikumā izklāstīto nostāju.

4. pants

Ja Savienības tiesību akti atšķiras no šā lēmuma 1. pantā minētajiem standartiem un ja tādējādi saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu par atšķirībām no minētajiem standartiem ir jāpaziņo *ICAO*, Komisija laikus un vismaz divus mēnešus pirms jebkāda termiņa, kuru *ICAO* noteikusi atšķirību paziņošanai, iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai rakstisku dokumentu, kura pamatā ir īpaši informācija, ko saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 90. panta 4. punktu attiecīgā gadījumā sniegusi Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (*EASA*), un kurā detalizēti izklāstītas atšķirības, par ko jāpaziņo *ICAO*, un attiecīgā gadījumā norādīta dalībvalstīm dotā elastība attiecībā uz paziņošanas veidu.

5. pants

Ja dalībvalsts saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu pieņem valsts pasākumus, ar kuriem piešķir atbrīvojumus attiecībā uz atsevišķām fiziskām vai juridiskām personām vai kuru kopējais ilgums nepārsniedz astoņus mēnešus, un ja minētie valsts pasākumi atšķiras no šā lēmuma 3. pantā minētajiem standartiem, un ja saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu par atšķirībām no minētajiem standartiem ir jāpaziņo, minētā dalībvalsts par visām paziņojamajām atšķirībām nekavējoties informē Komisiju.

Ja saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu piešķirtie atbrīvojumi ir vispārēji piemērojami un to kopējais ilgums pārsniedz astoņus mēnešus, tad Komisija ne vēlāk kā divas nedēļas pēc tam, kad saņēmusi *EASA* ieteikumu saskaņā ar minētās regulas 71. panta 2. punktu, iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai rakstisku dokumentu, kurā ņemta vērā konkrētās dalībvalsts sniegtā informācija un attiecīgā gadījumā *EASA* saskaņā ar minētās regulas 90. panta 4. punktu sniegtā informācija un sīki izklāstītas atšķirības, par ko jāpaziņo *ICAO*.

6. pants

Šā lēmuma īstenošanai jāpalīdz dalībvalstīm izpildīt to pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju.

7. pants

Nostāju, kas jāieņem *ICAO* Savienības vārdā, pauž dalībvalstis, Savienības interesēs kopīgi rīkojoties *ICAO* struktūrās, un Komisija tām palīdz, ņemot vērā Savienības novērotājas statusu.

8. pants

Šo lēmumu piemēro līdz 2025. gada 31. decembrim. Pamatojoties uz Komisijas priekšlikumu, Padome lēmuma piemērošanu var pagarināt vai kā citādi grozīt.

9. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.
Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*