



Rada  
Evropské unie

Brusel 20. října 2022  
(OR. en)

13775/22

---

---

Interinstitucionální spis:  
2022/0336(NLE)

---

---

AVIATION 256  
ICAO 88  
RELEX 1377

## NÁVRH

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	20. října 2022
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2022) 545 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie k přijetí mezinárodních standardů, změn nebo oznámení rozdílů oproti mezinárodním standardům v přílohách 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 a 19 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 545 final.

---

Příloha: COM(2022) 545 final



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 20.10.2022  
COM(2022) 545 final

2022/0336 (NLE)

Návrh

## **ROZHODNUTÍ RADY**

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie k přijetí mezinárodních standardů, změn nebo oznámení rozdílů oproti mezinárodním standardům v přílohách 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 a 19 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### **1. PŘEDMĚT NÁVRHU**

Tento návrh se týká postoje, který má být zaujat jménem Evropské unie, pokud jde o:

- přijetí aktů v oblasti bezpečnosti civilního letectví, letové navigace a uspořádání letového provozu v Radě Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), a sice v přílohách 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 a 19 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“),
- oznámení rozdílů oproti přijatým aktům s právními účinky v oblastech výše uvedených příloh Chicagské úmluvy v reakci na dopisy jednotlivým státům zaslané organizací ICAO, v nichž jsou smluvní státy vyzvány, aby oznámily svůj případný nesouhlas a veškeré rozdíly oproti přijatým opatřením,
- oznámení rozdílů oproti stávajícím standardům a doporučeným postupům organizaci ICAO podle článku 38 Chicagské úmluvy, které vyplývají ze změn *acquis* Unie ve vztahu k výše uvedeným přílohám Chicagské úmluvy.

### **2. SOUVISLOSTI NÁVRHU**

#### **2.1 Chicagská úmluva**

ICAO byla zřízena Chicagskou úmluvou, jež byla podepsána v roce 1944 v Chicagu a jež vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Všechny členské státy Evropské unie jsou smluvními stranami uvedené úmluvy, a tudíž členy ICAO. Unie má v ICAO status pozorovatele a uzavřela s ICAO memorandum o spolupráci, které stanoví rámec pro posílenou spolupráci v oblasti bezpečnosti letectví, ochrany letectví před protiprávními činy, uspořádání letového provozu a ochrany životního prostředí<sup>1</sup>.

Chicagská úmluva obsahuje 96 článků, které stanoví základní pravidla a zásady, jimiž se řídí ICAO. Opírá se o 19 příloh obsahujících standardy a doporučené postupy, které jsou pravidelně měněny.

#### **2.2 Mezinárodní organizace pro civilní letectví**

ICAO přijímá mezinárodní standardy pro civilní letectví, zejména v oblastech bezpečnosti letectví, letové navigace a uspořádání letového provozu, životního prostředí, ochrany letectví před protiprávními činy, ekonomického rozvoje letecké dopravy, práv cestujících a zjednodušení formalit. Na uvedené oblasti se vztahují ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) a do značné míry spadají do pravomoci Evropské unie. Unie v největší možné míře usiluje o zajištění souladu s mezinárodními standardy v oblasti civilního letectví.

#### **2.3 Zamýšlené akty Rady ICAO s právními účinky v Unii**

Rada ICAO jako jeden ze dvou řídicích orgánů ICAO průběžně usměrňuje činnost ICAO. Schází se několikrát za rok.

Podle čl. 54 písm. l) Chicagské úmluvy přijímá Rada ICAO mezinárodní standardy a doporučené postupy, označuje je jako přílohy Chicagské úmluvy a informuje všechny

---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2011/530 ze dne 31. března 2011 o podpisu, jménem Unie, a prozatímním provádění Memoranda o spolupráci mezi Evropskou unií a Mezinárodní organizací pro civilní letectví, kterým se stanoví rámec pro posílenou spolupráci (Úř. věst. L 232, 9.9.2011, s. 1).

smluvní státy o přijatých opatřeních. Rada ICAO rovněž zvažuje doporučení Komise pro leteckou navigaci týkající se změn příloh podle čl. 54 písm. m). Podle článku 90 Chicagské úmluvy jsou pro přijetí příloh Radou nebo jakékoli změny přílohy nutné hlasy dvou třetin Rady ICAO.

### **3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE**

Navrhuje se, aby postoj, který má být jménem Unie na zasedáních Rady ICAO zaujat, byl stanoven na základě dvouúrovňového přístupu. Za prvé, tímto rozhodnutím Rady se stanoví hlavní zásady a směry pro postoj Unie uvedené v příloze 1 na období několika let. Ve druhé fázi předá Komise Radě k projednání a schválení podrobný postoj pro každé zasedání Rady ICAO ve formě písemného dokumentu. Komise navrhne podrobný postoj v písemném dokumentu na základě hlavních zásad a směrů uvedených v příloze 1 a na základě postupu uvedeného v příloze 2.

Tento přístup se v současnosti používá u jiných mezinárodních organizací, a zejména v odvětví dopravy v případě Výboru pro státní přístavní inspekci Pařížského memoranda o porozumění o státní přístavní inspekci<sup>2</sup>.

V odvětví letectví již existuje podobné rozhodnutí Rady, kterým se stanoví postoj jménem Unie k oznamování rozdílů organizaci ICAO (rozhodnutí Rady (EU) 2021/1092<sup>3</sup>), avšak jeho platnost skončí dne 30. listopadu 2022. Cílem tohoto návrhu je proto rovněž zajistit kontinuitu uvedeného rozhodnutí Rady a revidovat podmínky jeho oblasti působnosti, aby se zajistilo, že příslušné otázky podle Chicagské úmluvy budou řešeny soudržně na úrovni Unie.

S ohledem na charakteristické znaky procesu v ICAO navrhuje Komise výše popsany postup:

- a) pokud jde o přijímání nových nebo pozměněných aktů,
- b) po oznámení přijetí nových aktů ve formě dopisu jednotlivým státům, v němž jsou smluvní státy vyzvány, aby buď oznámily svůj nesouhlas, nebo oznámily veškeré rozdíly a datum splnění povinností podle přijatých opatření, a
- c) pokud jde o požadavek oznámit rozdíly oproti stávajícím standardům a doporučeným postupům.

Vnitřní pravidla ICAO konkrétně umožňují předkládání dokumentů deset dnů až 24 hodin před zasedáním Rady ICAO (podle povahy dokumentu). Teprve v té době jsou k dispozici všechny předložené dokumenty, takže Komise může provést jejich analýzu s cílem vypracovat postoj Unie k tématům spadajícím do pravomoci EU, která mají být projednána a o kterých má být rozhodnuto v Radě ICAO. Časový rámec mezi dostupností dokumentů a začátkem zasedání Rady ICAO může ohrozit včasnou přípravu a přijetí právně vyžadovaného rozhodnutí Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

Aby byla zajištěna soudržnost postoje Unie během celého procesu přijímání v ICAO, měl by se navrhaný dvouúrovňový postup vztahovat stejným způsobem na oznámení nesouhlasu podle článku 90 a na oznámení rozdílů podle článku 38 Chicagské úmluvy.

---

<sup>2</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2016/381 ze dne 14. března 2016 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Výboru pro státní přístavní inspekci Pařížského memoranda o porozumění o státní přístavní inspekci (Úř. věst. L 72, 17.3.2016, s. 53).

<sup>3</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2021/1092 ze dne 11. června 2021, kterým se stanoví kritéria a postupy pro oznamování rozdílů v mezinárodních normách přijatých Mezinárodní organizací pro civilní letectví v oblasti bezpečnosti letectví (Úř. věst. L 236, 5.7.2021, s. 51).

Navrhuje se proto přijmout rozhodnutí Rady na základě čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU, kterým se stanoví postoj, který má být zaujat jménem Evropské unie k přijetí mezinárodních norem, změnám nebo oznámení rozdílů, v těchto případech:

- a) pro každé zasedání Rady ICAO;
- b) je-li vyžadována registrace nesouhlasu nebo oznámení rozdílu oproti přijatým opatřením v reakci na postup ICAO týkající se dopisu jednotlivým státům;
- c) je-li vyžadováno oznámení rozdílu vyplývajícího ze změn *acquis* Unie.

## **4. PRÁVNÍ ZÁKLAD**

### **4.1 Procesněprávní základ**

#### *4.1.1 Zásady*

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU zavádí rozhodnutí, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU se použijí bez ohledu na to, zda je Unie členem dotyčného orgánu nebo stranou dotyčné dohody<sup>4</sup>.

Pojem „*akty s právními účinky*“ zahrnuje akty s právními účinky na základě pravidel mezinárodního práva, kterými se dotyčný orgán řídí. Zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „*mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem EU*“<sup>5</sup>.

#### *4.1.2 Použití na stávající případ*

ICAO je orgán zřízený dohodou, a to Chicagskou úmluvou.

Akty, které má ICAO přijmout, představují akty s právními účinky. Standardy a doporučené postupy přijaté organizací ICAO jsou totiž použitelné podle Chicagské úmluvy, ledaže smluvní stát oznámí ICAO případné rozdíly (článek 38 Chicagské úmluvy), a po přijetí a nabytí účinnosti jsou závazné pro všechny smluvní státy ICAO, v souladu s Chicagskou úmluvou a v rámci omezení v ní stanovených. V souladu s článkem 37 Chicagské úmluvy se totiž každý smluvní stát zavazuje spolupracovat na zajištění co možno nejvyššího stupně jednotnosti těchto standardů a doporučených postupů. Tyto standardy a doporučené postupy se dále v co největší míře promítají v právu Unie, a proto mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy Unie v oblasti civilního letectví.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

### **4.2 Hmotněprávní základ**

#### *4.2.1 Zásady*

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí v první řadě na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž je postoj jménem Unie zaujat. Sleduje-li zamýšlený akt dvojí účel nebo má-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z

<sup>4</sup> Věc C-399/12 Německo v. Rada (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, bod 64.

<sup>5</sup> Věc C-399/12 Německo v. Rada (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, body 61–64.

těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základě, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel či složka.

#### *4.2.2 Použití na stávající případ*

Zamýšlené akty sledují cíle a mají složky v oblasti společné dopravní politiky.

Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování EU.

#### **4.3 Závěr**

Právním základem navrhovaného rozhodnutí Rady je čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování EU ve spojení s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

Návrh

**ROZHODNUTÍ RADY**

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie k přijetí mezinárodních standardů, změn nebo oznámení rozdílů oproti mezinárodním standardům v přílohách 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 a 19 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), která byla podepsána v Chicagu dne 7. prosince 1944 a která upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Touto úmluvou byla zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).
- (2) Členské státy Unie jsou smluvními stranami Chicagské úmluvy a smluvními státy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele.
- (3) Podle čl. 54 písm. 1) Chicagské úmluvy může Rada ICAO přijmout mezinárodní standardy a doporučené postupy pro civilní letectví a označit je za přílohy Chicagské úmluvy (dále jen „přílohy ICAO“).
- (4) Vzhledem k tomu, že standardy a doporučené postupy ICAO mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie v oblasti civilního letectví, pokud se promítají v právních předpisech uvedených v 9. a 10. bodě odůvodnění, je vhodné stanovit postoj jménem Unie, který má být zaujat v Radě ICAO.
- (5) Podle článku 90 Chicagské úmluvy má jakákoli příloha ICAO nebo změna přílohy ICAO nabytí platnosti po uplynutí tří měsíců ode dne jejího předložení smluvním státům ICAO, nebo po uplynutí delší doby stanovené Radou ICAO, pokud mezitím většina smluvních států ICAO neoznámí svůj nesouhlas. Po přijetí a nabytí účinnosti jsou standardy závazné pro všechny smluvní státy ICAO, včetně všech členských států Unie, v souladu s Chicagskou úmluvou a v rámci omezení v ní stanovených, zejména v jejích člancích 37 a 38.
- (6) Podle článku 38 Chicagské úmluvy smluvní stát ICAO, který shledá, že se nemůže ve všech směrech podrobit některému standardu nebo uvést vlastní předpisy či postupy v naprostý soulad s jakýmkoli standardem po jeho změně, nebo pokládá za nutné zavést předpisy či postupy lišící se v jakémkoli jednotlivém ohledu od ustanovení standardu, takové rozdíly mezi vlastními předpisy nebo postupy a ustanoveními standardu neprodleně oznámí ICAO. V případě změn standardů je stát, který ve svých vlastních předpisech či postupech neprovede příslušné změny, povinen oznámit to ICAO do šedesáti dnů ode dne přijetí změny standardu, případně uvést, jaká opatření zamýšlí učinit.

- (7) Vnitřní pravidla ICAO, zejména pozdní dostupnost dokumentů pro rozhodnutí o nových standardech nebo změnách standardů v Radě ICAO nebo lhůty stanovené ICAO smluvním státním ICAO pro oznámení rozdílů ve standardech, jakož i počet rozdílů v oblasti bezpečnosti letectví, letové navigace a uspořádání letového provozu, které mají být každoročně oznamovány, ztěžují včasné stanovení postoje, který má být jménem Unie zaujat, v rozhodnutí Rady na základě čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.
- (8) Nadto se standardy přijaté Radou ICAO v oblasti bezpečnosti letectví, letecké navigace a uspořádání letového provozu do značné míry týkají záležitostí spadajících do výlučné pravomoci Unie. Je proto účelné a náležité stanovit rámec pro přijímání nových standardů nebo změn standardů a pro oznamování rozdílů ve standardech v oblasti bezpečnosti letectví, letecké navigace a uspořádání letového provozu spadajících do pravomoci Unie, aniž jsou dotčena práva a povinnosti členských států podle Chicagské úmluvy. Na úrovni ICAO jsou standardy bezpečnosti letectví, letové navigace a uspořádání letového provozu obsaženy především v přílohách ICAO 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 a 19.
- (9) Na úrovni Unie jsou požadavky obsažené v uvedených standardech pro bezpečnost letectví promítnuty zejména do nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010<sup>6</sup>, nařízení (ES) č. 2111/2005<sup>7</sup>, nařízení (EU) č. 376/2014<sup>8</sup> a (EU) 2018/1139<sup>9</sup> a do prováděcích aktů a do aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě uvedených nařízení, jako jsou zejména nařízení Komise (EU) č. 1178/2011<sup>10</sup>, (EU) č. 748/2012<sup>11</sup>, (EU) č. 965/2012<sup>12</sup>, (EU) č. 139/2014<sup>13</sup>, (EU) č. 452/2014<sup>14</sup>, (EU) č. 1321/2014<sup>15</sup>, (EU) 2015/640<sup>16</sup>, (EU) 2019/947<sup>17</sup>, (EU) 2019/945<sup>18</sup> a (EU) 2021/664<sup>19</sup>.

---

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES (Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35).

<sup>7</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ze dne 14. prosince 2005 o vytvoření seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, o informování cestujících v letecké dopravě o totožnosti provozujícího leteckého dopravce a o zrušení článku 9 směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 344, 27.12.2005, s. 15).

<sup>8</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18).

<sup>9</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).

<sup>10</sup> Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

<sup>11</sup> Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

<sup>12</sup> Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

<sup>13</sup> Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 44, 14.2.2014, s. 1).



- (10) Na úrovni Unie jsou požadavky pro leteckou navigaci a uspořádání letového provozu obsažené v uvedených standardech promítnuty zejména do nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004<sup>20</sup>, nařízení (ES) č. 550/2004<sup>21</sup>, nařízení (ES) 551/2004<sup>22</sup> a do prováděcích aktů a do aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě uvedených nařízení, jako jsou zejména nařízení Komise (EU) No 923/2012<sup>23</sup>, nařízení Komise (EU) No 1332/2011<sup>24</sup>, nařízení Komise (EU) 2018/1048<sup>25</sup>, nařízení Komise (EU) 2015/340<sup>26</sup>.
- (11) Vzhledem ke specifčnosti bezpečnosti civilního letectví, letecké navigace a uspořádání letového provozu ve srovnání s jinými sektory, jimiž se ICAO zabývá, zejména k vysokému počtu standardů přijatých v těchto odvětvích Radou ICAO a dalších souvisejících rozhodnutí a k počtu rozdílů, které mají být každoročně oznamovány, je účelné stanovit takový postoj pro období několika let, přičemž bude obsahovat hlavní zásady a směry. Většina témat projednávaných v Radě ICAO se týká otázek obsažených v pracovním programu ICAO, který stanoví jeho shromáždění pořádané každé tři roky. Je proto možné stanovit obecný postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO.
- (12) Podrobný postoj Unie by měl být vymezen na základě hlavních zásad a směrů uvedených v příloze 1 a na základě postupu uvedeného v příloze 2 a v souladu s cíli, které Unie sleduje v rámci společné dopravní politiky v letectví, za účelem podpory

---

<sup>14</sup> Nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ze dne 29. dubna 2014, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 133, 6.5.2014, s. 12).

<sup>15</sup> Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

<sup>16</sup> Nařízení Komise (EU) 2015/640 ze dne 23. dubna 2015 o dodatečných specifikacích letové způsobilosti pro daný druh provozu a o změně nařízení (EU) č. 965/2012 (Úř. věst. L 106, 24.4.2015, s. 18).

<sup>17</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 45).

<sup>18</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 1).

<sup>19</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/664 ze dne 22. dubna 2021 o regulačním rámci pro vzdušný prostor U-space (Úř. věst. L 139, 23.4.2021, s. 161).

<sup>20</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) (Úř. věst. L 096, 31.3.2004, s. 1).

<sup>21</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10).

<sup>22</sup> Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ze dne 10. března 2004 o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném evropském nebi (nařízení o vzdušném prostoru) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 20).

<sup>23</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (Úř. věst. L 281, 13.10.2012, s. 1).

<sup>24</sup> Nařízení Komise (EU) č. 1332/2011 ze dne 16. prosince 2011, kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém (Úř. věst. L 336, 20.12.2011, s. 20).

<sup>25</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1048 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se navigace založené na výkonnosti (Úř. věst. L 189, 26.7.2018, s. 3).

<sup>26</sup> Nařízení Komise (EU) 2015/340 ze dne 20. února 2015, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011 (Úř. věst. L 63, 6.3.2015, s. 1).

bezpečného, zabezpečeného, účinného, výkonného, otevřeného, ekonomicky životaschopného a pro životní prostředí příznivého systému letecké dopravy.

- (13) Rozdíly, které mají být oznámeny ICAO, by v příslušných případech měly být založeny zejména na informacích poskytnutých Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) v souladu s čl. 90 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139. Rozdíly by se měly řídit formátem definovaným ICAO v systému pro elektronické oznamování rozdílů, pokud to ICAO požaduje. Je-li podle tohoto rozhodnutí postoj, který má být zaujat jménem Unie, stanoven v písemném dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení, měl by tento dokument ve vhodných a individuálních případech uvádět, zda by členským státům měla být poskytnuta flexibilita, pokud jde o formu oznamování daných rozdílů. Mimoto by Komise měla usilovat o co nejrychlejší zahájení přípravy takového dokumentu, aby byl na tuto přípravu, včetně všech náležitých konzultací na úrovni odborníků, dostatek času.
- (14) Rozdíly oproti standardům přijatým Radou ICAO v oblasti bezpečnosti letectví, letecké navigace a uspořádání letového provozu mohou rovněž vyplývat z vnitrostátních opatření přijatých podle článku 71 nařízení (EU) 2018/1139 v případě naléhavých nepředvídatelných okolností, pokud se tato opatření liší od standardů, a vyžadují tedy oznámení rozdílů organizací ICAO podle článku 38 Chicagské úmluvy. V tomto rozhodnutí je proto rovněž vhodné vymezit postup, který je pro stanovení těchto rozdílů třeba dodržet. Tento postup by měl záviset na rozsahu a době trvání přijatých vnitrostátních opatření a měl by členským státům umožnit, aby neprodleně splnily své mezinárodní závazky podle článku 38 Chicagské úmluvy. Tímto postupem by neměly být dotčeny podmínky a postup stanovené v článku 71 nařízení (EU) 2018/1139.
- (15) Postoj Unie má být vyjádřen členskými státy Unie, které jsou členy ICAO, jednajícími společně v zájmu Unie, přičemž je jim nápomocna Komise v souladu se statutem Unie jako pozorovatele.
- (16) Provádění tohoto rozhodnutí by mělo členským státům umožnit plnit jejich povinnosti podle Chicagské úmluvy.
- (17) Toto rozhodnutí by se mělo použít po omezenou dobu, a to do doby po zasedání Rady ICAO navazujícím na 42. shromáždění ICAO,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě Mezinárodní organizace pro civilní letectví, až bude tento orgán přijímat rozhodnutí v oblasti bezpečnosti civilního letectví, letové navigace a uspořádání provozu týkající se příloh 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 a 19, je stanoven v příloze 1.

#### *Článek 2*

Specifikace postoje Unie, který má být zaujat na každém zasedání Rady ICAO, se stanoví v souladu s přílohou 2.

### *Článek 3*

Postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o oznamování rozdílů oproti standardům obsaženým ve výše uvedených přílohách Chicagské úmluvy organizaci ICAO, se stanoví podle postoje uvedeného v příloze 1.

### *Článek 4*

Liší-li se právo Unie od standardů uvedených v článku 1 tohoto rozhodnutí, a je-li tedy vyžadováno oznámení rozdílů oproti těmto standardům organizaci ICAO v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy, Komise včas a nejméně dva měsíce před lhůtou stanovenou ICAO pro oznámení rozdílů předloží Radě k projednání a schválení písemný dokument vycházející zejména z případných informací poskytnutých Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví v souladu s čl. 90 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139 a uvádějící podrobné rozdíly, které mají být oznámeny ICAO, a ve vhodných případech uvádějící flexibilitu poskytnutou členskými státy, pokud jde o formu oznámení.

### *Článek 5*

Pokud členský stát v souladu s článkem 71 nařízení (EU) 2018/1139 přijme vnitrostátní opatření udělující výjimky týkající se fyzických nebo právnických osob nebo jejichž celková doba trvání nepřesahuje osm měsíců a pokud se tato vnitrostátní opatření liší od standardů uvedených v článku 3 tohoto rozhodnutí a vyžadují oznámení rozdílů oproti těmto standardům v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy, tento členský stát o všech oznámených rozdílech neprodleně informuje Komisi.

Pokud mají výjimky udělené v souladu s článkem 71 nařízení (EU) 2018/1139 obecnou působnost a jejich celková doba trvání přesahuje osm měsíců, předloží Komise Radě nejpozději dva týdny poté, co obdrží doporučení agentury EASA v souladu s čl. 71 odst. 2 uvedeného nařízení, k projednání a schválení písemný dokument zohledňující informace poskytnuté dotčeným členskými státy a v příslušných případech informace poskytnuté agenturou EASA v souladu s čl. 90 odst. 4 uvedeného nařízení a uvádějící podrobné rozdíly, které mají být ICAO oznámeny.

### *Článek 6*

Provádění tohoto rozhodnutí usnadní členskými státy plnění jejich povinností podle Chicagské úmluvy.

### *Článek 7*

Postoj, který má být zaujat jménem Unie v ICAO, vyjadřují členské státy jednajíce v orgánech ICAO společně v zájmu Unie, přičemž je jim v tom nápomocna Komise v souladu s postavením Unie jako pozorovatele.

### *Článek 8*

Toto rozhodnutí se použije do 31. prosince 2025. Na návrh Komise může Rada prodloužit jeho použitelnost nebo je jinak změnit.

*Článek 9*

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda/předsedkyně*