



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 3 november 2022  
(OR. en)

13763/22

---

Interinstitutionellt ärende:  
2022/0328 (NLE)

---

MI 764  
ECO 93  
ENT 149  
UNECE 24

#### LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 och 163, vad gäller förslaget till en ny FN-föreskrift om oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida, vad gäller förslaget till en ny FN-föreskrift om godkännande av motorfordon med avseende på direkt siktfält och vad gäller förslaget till ändring av M.R.1

---

**RÅDETS BESLUT (EU) 2022/...**

**av den**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar  
i Förenta nationernas ekonomiska kommission för  
Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen  
till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127,  
129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 och 163, vad gäller förslaget till en ny FN-föreskrift  
om oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida,  
vad gäller förslaget till en ny FN-föreskrift om godkännande av motorfordon  
med avseende på direkt siktfält och vad gäller förslaget till ändring av M.R.1**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>1</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (*Unece WP.29*) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får Unece WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska föreskrifter.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) Under det 188:e mötet i världsforumet som ska hållas den 14–16 november 2022 kan Unece WP.29 anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 och 163, ett förslag till en ny FN-föreskrift om oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida, ett förslag till en ny FN-föreskrift om godkännande av motorfordon med avseende på direkt siktfält och ett förslag till ändring av den ömsesidiga FN-resolutionen M.R.1.
- (6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionslagsrätten om typgodkännande av fordon. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Unece WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag bör därför fastställas.
- (7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 och 163 samt den ömsesidiga FN-resolutionen (M.R.1) ändras eller kompletteras.
- (8) För att återspegla den tekniska utvecklingen, förbättra fordonssäkerheten och minska trafikanternas sårbarhet behöver en ny FN-föreskrift om oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida och en ny FN-föreskrift om godkännande av motorfordon med avseende på direkt siktfält antas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 188:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 14–16 november 2022 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

### *Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*

---

## BILAGA

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dokumenthänvisning <sup>1</sup> |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 0             | Förslag till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 0 (internationellt helfordonstypgodkännande)<br>(ECE/TRANS/WP.29/1166, punkt 107, baserat på WP.29-187-20)                                                                                                                                      | ECE/TRANS/WP.29/2022/111        |
| 13            | Förslag till supplement 20 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar till tunga fordon)<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, i dess ändrade lydelse enligt GRVA-13-22/Rev.1)                                                                         | ECE/TRANS/WP.29/2022/137        |
| 13            | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 12 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar till tunga fordon)<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, i dess ändrade lydelse enligt GRVA-13-22/Rev.1)                                                                          | ECE/TRANS/WP.29/2022/138        |
| 24            | Förslag till supplement 9 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 24 (synliga föroreningar, mätning av effekten hos en motor med kompressionständning (dieselrök)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punkt 41, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, i dess ändrade lydelse enligt bilaga VII) | ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1  |
| 34            | Förslag till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 34 (förebyggande av brandrisk)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1, i dess ändrade lydelse enligt punkt 33 i rapporten)                                                                        | ECE/TRANS/WP.29/2022/116        |

<sup>1</sup> Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på: (WP.29) World Forum for the Harmonization of Regulations (188th session) | Unece.

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                                      | Dokumenthänvisning <sup>1</sup> |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 34            | Förslag till supplement 3 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 34 (förebyggande av brandrisk) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19, inte ändrat)                                                            | ECE/TRANS/WP.29/2022/117        |
| 43            | Förslag till supplement 10 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 43 (säkerhetsglas) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 och ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4, inte ändrat)                                        | ECE/TRANS/WP.29/2022/118        |
| 48            | Förslag till supplement 17 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 48 (installering av belysnings- och ljussignalanordningar) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, punkt 18, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, i dess ändrade lydelse enligt GRE-86-05-Rev.2) | ECE/TRANS/WP.29/2022/112        |
| 48            | Förslag till supplement 4 till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 48 (installering av belysnings- och ljussignalanordningar) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, punkt 18, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, i dess ändrade lydelse enligt GRE-86-05-Rev.2)  | ECE/TRANS/WP.29/2022/113        |
| 48            | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 08 till FN-föreskrift nr 48 (installering av belysnings- och ljussignalanordningar) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, punkt 18, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, i dess ändrade lydelse enligt GRE-86-05-Rev.2)  | ECE/TRANS/WP.29/2022/114        |
| 67            | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 67 (motorgasfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 35, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, inte ändrat)                                                                       | ECE/TRANS/WP.29/2022/119        |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dokumenthänvisning <sup>1</sup> |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 67            | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 67 (motorgasfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 35, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, inte ändrat)                                                                                                                                   | ECE/TRANS/WP.29/2022/120        |
| 83            | Förslag till supplement 16 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punkt 21, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 och ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 och GRPE-86-12, i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV)                  | ECE/TRANS/WP.29/2022/134        |
| 83            | Förslag till supplement 18 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punkt 22, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 och ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 och GRPE-86-24-Rev.1, i dess ändrade lydelse enligt bilaga V)  | ECE/TRANS/WP.29/2022/135        |
| 83            | Förslag till supplement 15 till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punkt 23, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 och ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 och GRPE-86-24-Rev.1, i dess ändrade lydelse enligt bilaga VI) | ECE/TRANS/WP.29/2022/136        |
| 90            | Förslag till supplement 10 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 90 (ersättningsbromsdelar) (baserat på GRVA-14-17)                                                                                                                                                                                              | ECE/TRANS/WP.29/2022/148        |
| 118           | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 118 (brinnegenskaper hos material) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 8, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2, inte ändrat)                                                                                                                      | ECE/TRANS/WP.29/2022/121        |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dokumenthänvisning <sup>1</sup> |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 125           | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 125 (siktäkt framåt för förare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 49, baserat på GRSG-123-05)                                                                                                                                                                        | ECE/TRANS/WP.29/2022/122        |
| 127           | Förslag till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punkt 22, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4, i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till rapporten)                                                                                                                     | ECE/TRANS/WP.29/2022/129        |
| 127           | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punkt 21, baserat på GRSP-71-04, som återgivet i bilaga II till rapporten)                                                                                                                                  | ECE/TRANS/WP.29/2022/130        |
| 129           | Förslag till supplement 8 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punkt 25, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7, i dess ändrade lydelse enligt bilaga III till rapporten, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9, inte ändrade) | ECE/TRANS/WP.29/2022/128        |
| 129           | Förslag till supplement 9 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punkt 25, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5, inte ändrat)                                                                                                                        | ECE/TRANS/WP.29/2022/131        |
| 129           | Förslag till supplement 8 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punkt 25, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6, inte ändrat)                                                                                                                        | ECE/TRANS/WP.29/2022/132        |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                               | Dokumenthänvisning <sup>1</sup> |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 149           | Förslag till supplement 6 till ändringsserie 00 till FN-föreskrift nr 149 (anordningar för vägbelysning) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, punkt 12, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)                                                                  | ECE/TRANS/WP.29/2022/115        |
| 151           | Förslag till supplement 4 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 151 (informationssystem för döda vinkeln)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 18, baserat på GRSG-2022-9, i dess ändrade lydelse enligt bilaga III till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/147        |
| 158           | Förslag till supplement 2 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 158 (backning) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10, i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV till rapporten)                   | ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev.1  |
| 159           | Förslag till del I av supplement 2 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 159 (system för detektion vid start) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 23, baserat på GRSG-123-11-Rev.1, som återgivet i bilaga V till rapporten)              | ECE/TRANS/WP.29/2022/124        |
| 159           | Förslag till del II av supplement 2 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 159 (system för detektion vid start) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 23, baserat på GRSG-123-32, som återgivet i bilaga V till rapporten)                   | ECE/TRANS/WP.29/2022/125        |
| 161           | Förslag till supplement 3 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 161 (anordningar mot obehörig användning)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 43, baserat på GRSG-2022-14, i dess ändrade lydelse genom punkt 43)                  | ECE/TRANS/WP.29/2022/146        |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                                                    | Dokumenthänvisning <sup>1</sup> |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 162           | Förslag till supplement 4 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 162 (startspärrar)<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 46, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15, inte ändrat)                                                                            | ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1  |
| 163           | Förslag till supplement 2 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 163 (fordonslarmsystem)<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 48, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16, inte ändrat)                                                                       | ECE/TRANS/WP.29/2022/127        |
| Ny föreskrift | Förslag till en ny FN-föreskrift om oskyddade trafikanter i närheten av fordonets front och sida<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 25, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6, i dess ändrade lydelse enligt bilaga VI till rapporten)                                 | ECE/TRANS/WP.29/2022/139        |
| Ny föreskrift | Förslag till en ny FN-föreskrift om godkännande av motorfordon med avseende på direkt siktfält<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7, i dess ändrade lydelse enligt bilaga VII till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30) | ECE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev.1  |

| Övrigt                                                                                                     | Punkt på dagordningen                                                                                                                                                                                                                                  | Dokumenthänvisning       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Ömsesidig resolution                                                                                       | Förslag till ändring 3, addendum 1 till ömsesidig resolution nr 1 (M.R.1)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10, inte ändrat)                                                                                  | ECE/TRANS/WP.29/2022/141 |
| Tekniska föreskrifter som ska förtecknas i sammanställningen av förslag till globala tekniska föreskrifter | Nummer 11: Amerikas förenta stater miljöskyddsmyndighet och transportministerium – Program för utsläpp av växthusgaser för lätta fordon och genomsnittlig tillverkningsstandard för bränsleekonomi ( <i>Corporate Average Fuel Economy Standards</i> ) | ECE/TRANS/WP.29/2022/142 |
| Tekniska föreskrifter som ska förtecknas i sammanställningen av förslag till globala tekniska föreskrifter | Nummer 12: Amerikas förenta stater miljöskyddsmyndighet och trafiksäkerhetsmyndighet, transportministeriet - Program för standarder för utsläpp av växthusgaser och standarder för bränsleeffektivitet för medeltunga och tunga motorer och fordon     | ECE/TRANS/WP.29/2022/143 |
| Tekniska föreskrifter som ska förtecknas i sammanställningen av förslag till globala tekniska föreskrifter | Nummer 13: Amerikas förenta stater miljöskyddsmyndighet och trafiksäkerhetsmyndighet, transportministeriet - Program för översyn och kompletteringar av fordonsmärkning om bränsleekonomi: Nya bränsle- och miljöetiketter för en ny fordonsgeneration | ECE/TRANS/WP.29/2022/144 |

---