



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 3. November 2022
(OR. en)

13763/22

**Interinstitutionelles Dossier:
2022/0328 (NLE)**

**MI 764
ECO 93
ENT 149
UNECE 24**

GESETZGEBUNGSAKTE UND ANDERE RECHTSINSTRUMENTE

Betr.:	BESCHLUSS DES RATES über den im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen zu Vorschlägen für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 und 163, zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung über ungeschützte Verkehrsteilnehmer im vorderen und seitlichen Nahbereich, zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer direkten Sicht und zu einem Vorschlag für eine Änderung der gemeinsamen EntschlieÙung M.R.1 zu vertretenden Standpunkt
--------	--

BESCHLUSS (EU) 2022/... DES RATES

vom ...

**über den im Namen der Europäischen Union
im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge
der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen
zu Vorschlägen für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118,
125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 und 163,
zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung
über ungeschützte Verkehrsteilnehmer im vorderen und seitlichen Nahbereich,
zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung
über die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer direkten Sicht und
zu einem Vorschlag für eine Änderung der gemeinsamen EntschlieÙung M.R.1
zu vertretenden Standpunkt**

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION –

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf
Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates¹ ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“) beigetreten. Das Geänderte Übereinkommen von 1958 ist am 24. März 1998 in Kraft getreten.
- (2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG des Rates² ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen“) beigetreten. Das Parallelübereinkommen trat am 15. Februar 2000 in Kraft.

¹ Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78).

² Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12).

- (3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates¹ sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit jener Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen“) in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union.
- (4) Nach Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das UNECE Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (UNECE-WP.29), Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann die UNECE-WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen zur Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.

¹ Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1).

- (5) Die UNECE-WP.29 kann auf der für den 14. bis zum 16. November 2022 anberaumten 188. Tagung des Weltforums Folgendes annehmen: Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 und 163; einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung über ungeschützte Verkehrsteilnehmer im vorderen und seitlichen Nahbereich; einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer direkten Sicht und einen Vorschlag zur Änderung der gemeinsamen EntschlieÙung Nr. 1 der UN („M.R.1“).
- (6) Die UN-Regelungen werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit der UN-Resolution werden sie den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich beeinflussen. Es ist daher zweckmäßig, den in der UNECE-WP.29 im Namen der Union zu vertretenden Standpunkt zur Annahme dieser Vorschläge festzulegen.
- (7) Die Anforderungen der UN-Regelungen Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162, 163 sowie der Gemeinsamen EntschlieÙung Nr. 1 der UN an bestimmte Aspekte oder Merkmale müssen zwecks Berücksichtigung der bisherigen Erfahrungen und des technischen Fortschritts geändert oder ergänzt werden.
- (8) Um dem technischen Fortschritt Rechnung zu tragen, die Fahrzeugsicherheit zu verbessern und die Gefährdung der Verkehrsteilnehmer zu verringern, müssen eine neue UN-Regelung über ungeschützte Verkehrsteilnehmer im vorderen und seitlichen Nahbereich und eine neue UN-Regelung über die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer direkten Sicht angenommen werden –

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Der Standpunkt, der im Namen der Union auf der für den 14. bis zum 16. November 2022 anberaumten 188. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE zu vertreten ist, besteht darin, für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten Vorschläge zu stimmen.

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Annahme in Kraft.

Geschehen zu ...

Im Namen des Rates

Der Präsident/Die Präsidentin

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
0	Vorschlag für die Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 0 (internationale Gesamtfahrzeug-Typgenehmigung) (ECE/TRANS/WP.29/1166, Absatz 107, auf Grundlage von WP.29-187-20)	ECE/TRANS/WP.29/2022/111
13	Vorschlag für die Ergänzung 20 der Änderungsserie 11 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, geändert durch GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/137
13	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 12 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, geändert durch GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/138
24	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 24 (sichtbare luftverunreinigende Stoffe, Messung der Leistung von Motoren mit Selbstzündung (Emissionen von Dieselmotoren)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, Absatz 41, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22, geändert während der Tagung durch Anhang VII)	ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1
34	Vorschlag für die Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 34 (Verhütung von Brandgefahren) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev1, geändert durch Absatz 33 des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2022/116

¹ Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link verfügbar: (WP.29) World Forum for the Harmonization of Regulations (188th session) | UNECE

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
34	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 34 (Verhütung von Brandgefahren) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/117
43	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 43 (Sicherheitsverglasung) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 12, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 und ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/118
48	Vorschlag für die Ergänzung 17 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, Absatz 18, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, geändert durch GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/112
48	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, Absatz 18, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, geändert durch GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/113
48	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, Absatz 18, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, geändert durch GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/114
67	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 67 (LPG-Fahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 35, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/119

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
67	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 67 (LPG-Fahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 35, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/120
83	Vorschlag für die Ergänzung 16 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M ₁ und N ₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, Absatz 21, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 und ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 und GRPE-86-12, geändert durch Anhang IV)	ECE/TRANS/WP.29/2022/134
83	Vorschlag für die Ergänzung 18 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M ₁ und N ₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, Absatz 22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 und ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 und GRPE-86-24-Rev.1, geändert durch Anhang V)	ECE/TRANS/WP.29/2022/135
83	Vorschlag für die Ergänzung 15 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M ₁ und N ₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 und ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 und GRPE-86-24-Rev.1, geändert durch Anhang VI)	ECE/TRANS/WP.29/2022/136
90	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 90 (Ersatzteile für Bremsen) (auf Grundlage von GRVA 14-19)	ECE/TRANS/WP.29/2022/148
118	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 118 (Brennverhalten von Materialien) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 8, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/121

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
125	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 125 (Sichtfeld des Fahrzeugführers nach vorn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/102, Absatz 49, auf Grundlage von GRSG-123-05)	ECE/TRANS/WP.29/2022/122
127	Vorschlag für die Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, Absatz 22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4, geändert durch Anhang II des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2022/129
127	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, Absatz 21, auf Grundlage von GRSP-71-04 wie in Anhang II des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2022/130
129	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, Absatz 25 auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7, geändert durch Anhang III des Berichts, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 und ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9, beide nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/128
129	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/131
129	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/132

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
149	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, Absatz 12, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)	ECE/TRANS/WP.29/2022/115
151	Vorschlag für die Ergänzung 4 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 151 (Totwinkel-Assistenten) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102 Absatz 18, auf Grundlage von GRSG-2022-9, geändert durch Anhang III des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2022/147
158	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 158 (Rückwärtsfahren) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 geändert durch Anhang IV des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev.1
159	Vorschlag für Teil I der Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 159 (Anfahrinformationssystem) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 23, auf Grundlage von GRSG-123-11-Rev.1, wie in Anhang V des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2022/124
159	Vorschlag für Teil II der Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 159 (Anfahrinformationssystem) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 23, auf Grundlage von GRSG-123-32 wie in Anhang V des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2022/125
161	Vorschlag für die Ergänzung 3 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 161 (Vorrichtungen gegen unbefugte Benutzung) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102 Absatz 43, auf Grundlage von GRSG-2022-14, geändert durch Absatz 43)	ECE/TRANS/WP.29/2022/146

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
162	Vorschlag für die Ergänzung 4 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 162 (Wegfahrsperren) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 46, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1
163	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 163 (Fahrzeugalarm-systeme) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 48, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/127
Neue Regelung	Vorschlag für eine neue UN-Regelung über ungeschützte Verkehrsteilnehmer im vorderen und seitlichen Nahbereich (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6, geändert durch Anhang VI des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2022/139
Neue Regelung	Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer direkten Sicht (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, Absatz 28, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 geändert durch Anhang VII des Berichts und ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30)	ECE/TRANS/WP.29/2022/1407Rev.1

Verschiedenes	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Gemeinsame Entschließung	Vorschlag für die Änderung 3, Beiblatt 1 zur gemeinsamen Entschließung Nr. 1 (M.R.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, Absatz 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2022/141
Technische Vorschriften, die in das Vorschlagskompendium für UN-GTR aufzunehmen sind.	Nummer 11: United States of America Environmental Protection Agency and the Department of Transportation Programmes for Light-duty Vehicle Greenhouse Gas Emission Standards and Corporate Average Fuel Economy Standards (US-amerikanische Behördenprogramme zur Festlegung von Standards für Treibhausgasemissionen für leichte Nutzfahrzeuge und für den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugflotten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/142
Technische Vorschriften, die in das Vorschlagskompendium für UN-GTR aufzunehmen sind	Nummer 12: United States of America Environmental Protection Agency and National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation Programmes for Greenhouse Gas Emission Standards and Fuel Efficiency Standards for Medium and Heavy-Duty Engines and Vehicles (US-amerikanische Behördenprogramme zur Festlegung von Standards für Treibhausgasemissionen und Kraftstoffeffizienz für mittelschwere und schwere Motoren und Nutzfahrzeuge)	ECE/TRANS/WP.29/2022/143
Technische Vorschriften, die in das Vorschlagskompendium für UN-GTR aufzunehmen sind	Nummer 13: United States of America Environmental Protection Agency and National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation, Program for Revisions and Additions to the Motor Vehicle Fuel Economy Label: New Fuel Economy and Environment Labels for a New Generation of Vehicles (US-amerikanisches Behördenprogramm für neue Hinweise auf den Kraftstoffverbrauch und Umweltkennzeichnungen für eine neue Fahrzeuggeneration)	ECE/TRANS/WP.29/2022/144