



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. november 2022
(OR. en)

13763/22

Interinstitutionel sag:
2022/0328 (NLE)

MI 764
ECO 93
ENT 149
UNECE 24

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 og 163, til et forslag til et nyt FN-regulativ om bløde trafikanter foran og ved siden af køretøjet, til et forslag til et nyt FN-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres direkte udsyn og til et forslag til ændring af M.R.1

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2022/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter
under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag
til ændring af FN-regulativ nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127,
129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 og 163, til et forslag til et nyt FN-regulativ
om bløde trafikanter foran og ved siden af køretøjet,
til et forslag til et nyt FN-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer
for så vidt angår deres direkte udsyn og til et forslag til ændring af M.R.1**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af disse forskrifter ("Overenskomsten af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.
- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (FN/ECE WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- (5) FN/ECE WP.29 kan på sin 188. samling i verdensforummet, som finder sted fra den 14. til den 16. november 2022, vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 og 163; et forslag til et nyt FN-regulativ om bløde trafikanter foran og ved siden af køretøjet; et forslag til et nyt FN-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres direkte udsyn; og et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1.
- (6) FN-regulativerne vil få bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne vil de få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer. Derfor bør den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i FN/ECE WP.29 til vedtagelsen af disse forslag, fastlægges.
- (7) Med henblik på at afspejle den opnåede erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages ændring eller supplerende af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162, 163 og FN's fælles resolution nr. 1.
- (8) For at afspejle de tekniske fremskridt, forbedre køretøjssikkerheden og mindske trafikanternes sårbarhed er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om bløde trafikanter foran og ved siden af køretøjet og et nyt FN-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres direkte udsyn —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 188. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted fra den 14. til den 16. november 2022, er at stemme for de forslag, der er anført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand

BILAG

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference ¹
0	Forslag til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 0 (international typegodkendelse af køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/1166, afsnit 107, baseret på WP.29-187-20)	ECE/TRANS/WP.29/2022/111
13	Forslag til supplement 20 til ændringsserie 11 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer til tunge køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, som ændret ved GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/137
13	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 12 til FN-regulativ nr. 13 (bremsesystemer til tunge køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, som ændret ved GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/138
24	Forslag til supplement 9 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 24 (synlige forurenende stoffer, måling af effekten af motorer med kompressionstænding (røgudvikling fra dieselmotor)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, afsnit 41, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22, som ændret under mødet ved bilag VII)	ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1
34	Forslag til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 34 (forebyggelse af brandfare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 33, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1, som ændret ved afsnit 33 i rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/116

¹ Alle de dokumenter, der er omhandlet i tabellen, er tilgængelige på: (WP.29) Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (188. samling) | FN/ECE.

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference ¹
34	Forslag til supplement 3 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 34 (forebyggelse af brandfare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 32, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/117
43	Forslag til supplement 10 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 43 (sikkerhedsruder) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 og ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/118
48	Forslag til supplement 17 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, afsnit 18, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, som ændret ved GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/112
48	Forslag til supplement 4 til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, afsnit 18, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, som ændret ved GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/113
48	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 08 til FN-regulativ nr. 48 (montering af lygter og lyssignalanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, afsnit 18, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, som ændret ved GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/114
67	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 67 (LPG-køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 35, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/119

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference ¹
67	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 67 (LPG-køretøjer) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 35, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/120
83	Forslag til supplement 16 til ændringsserie 05 til FN-regulativ nr. 83 (emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, afsnit 21, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 og ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 og GRPE-86-12, som ændret ved bilag IV)	ECE/TRANS/WP.29/2022/134
83	Forslag til supplement 18 til ændringsserie 06 til FN-regulativ nr. 83 (emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, afsnit 22, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 og ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 og GRPE-86-24-Rev.1, som ændret ved bilag V)	ECE/TRANS/WP.29/2022/135
83	Forslag til supplement 15 til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 83 (emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, afsnit 23, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 og ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 og GRPE-86-24-Rev.1, som ændret ved bilag VI)	ECE/TRANS/WP.29/2022/136
90	Forslag til supplement 10 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 90 (udskiftningsbremsedele) (baseret på GRVA-14-17)	ECE/TRANS/WP.29/2022/148
118	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 118 (materialers brændbarhed) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 8, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/121

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference ¹
125	Forslag til supplement 2 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 125 (førerens fremadrettede synsfelt) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 49, baseret på GRSG-123-05)	ECE/TRANS/WP.29/2022/122
127	Forslag til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, afsnit 22, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4, som ændret ved bilag II til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/129
127	Forslag til supplement 1 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 127 (sikkerhed for fodgængere) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, afsnit 21, baseret på GRSP-71-04, som gengivet i bilag II til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/130
129	Forslag til supplement 8 til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, afsnit 25, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7, som ændret ved bilag III til rapporten, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 og ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9, begge uændrede)	ECE/TRANS/WP.29/2022/128
129	Forslag til supplement 9 til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, afsnit 25, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/131
129	Forslag til supplement 8 til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 129 (forbedrede barnefastholdelsesanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, afsnit 25, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/132

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference ¹
149	Forslag til supplement 6 til ændringsserie 00 til FN-regulativ nr. 149 (vejbelysningsanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/86, afsnit 12, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)	ECE/TRANS/WP.29/2022/115
151	Forslag til supplement 4 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 151 (blindvinkelsystemer) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 18, baseret på GRSG-2022-9 som ændret ved bilag III til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/147
158	Forslag til ændringsserie 2 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 158 (bakkørsel) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 20, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10, som ændret ved bilag IV til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev.1
159	Forslag til del I i ændringsserie 2 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 159 (informationssystem ved igangsætning) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 23, baseret på GRSG-123-11-Rev.1, som gengivet i bilag V til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/124
159	Forslag til del II i ændringsserie 2 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 159 (informationssystem ved igangsætning) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 23, baseret på GRSG-123-32, som gengivet i bilag V til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/125
161	Forslag til supplement 3 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 161 (tyverisikringsanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 43, baseret på GRSG-2022-14, som ændret ved afsnit 43)	ECE/TRANS/WP.29/2022/146

Regulativ nr.	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference ¹
162	Forslag til ændringsserie 4 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 162 (startspærreanordninger) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 46, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1
163	Forslag til ændringsserie 2 til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 163 (køretøjsalarmsystemer) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 48, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16, ikke ændret)	ECE/TRANS/WP.29/2022/127
Nyt regulativ	Forslag til nyt FN-regulativ om bløde trafikanter i nærhedszonen foran og ved siden af køretøjet (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 25, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6, som ændret ved bilag VI til rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2022/139
Nyt regulativ	Forslag til nyt FN-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres direkte udsyn (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, afsnit 28, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7, som ændret ved bilag VII til rapporten, og ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30)	ECE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev.1

Diverse	Punkt på dagsordenen, titel	Dokumentreference
Fælles resolution	Forslag til supplement 3, supplement 1 til fælles resolution nr. 1 til (M.R.1) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, afsnit 33, baseret på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10, ikke ændret.	ECE/TRANS/WP.29/2022/141
Tekniske forskrifter, der skal opføres i kompendiet over kandidater til globale tekniske FN-forskrifter	Opførelsesnummer 11: USA's miljøstyrelse (EPA) og transportministeriet - programmer for standarder for drivhusgasudledninger fra lette køretøjer og standarder for virksomheders gennemsnitlige brændstoføkonomi	ECE/TRANS/WP.29/2022/142
Tekniske forskrifter, der skal opføres i kompendiet over kandidater til globale tekniske FN-forskrifter	Opførelsesnummer 12: USA's miljøstyrelse (EPA) og trafikikkerhedsmyndighed (NHTSA), transportministeriet - programmer for standarder for drivhusgasudledninger og standarder for brændstofeffektivitet for mellemstore og tunge motorer og køretøjer	ECE/TRANS/WP.29/2022/143
Tekniske forskrifter, der skal opføres i kompendiet over kandidater til globale tekniske FN-forskrifter	Opførelsesnummer 13: USA's miljøstyrelse (EPA) og trafikikkerhedsmyndighed (NHTSA), transportministeriet - program for ændringer og tilføjelser til brændstoføkonomimærkning af motorkøretøjer: Ny brændstoføkonomi og nye miljømærker til en ny generation af køretøjer	ECE/TRANS/WP.29/2022/144
