



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 18. oktobrī
(OR. en)

13723/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0328(NLE)

MI 755
ECO 87
ENT 144
UNECE 18

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 18. oktobris
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 532 final
Temats:	Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par grozījumiem ANO Noteikumos Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 un 163, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO Noteikumiem "Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā", attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO Noteikumiem "Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību" un attiecībā uz priekšlikumu grozīt M.R.1

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 532 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 532 *final*



Briselē, 18.10.2022.
COM(2022) 532 final

2022/0328 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par grozījumiem ANO Noteikumos Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 un 163, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO Noteikumiem “Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā”, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO Noteikumiem “Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību” un attiecībā uz priekšlikumu grozīt M.R.1

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums lēmumam, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz izmaiņu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos (VTN).

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīguma vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") un Nolīguma par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībai starp ANO EEK līgumslēdzējam pusēm. To mērķis ir arī panākt, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni.

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. WP.29 pārvalda abus.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 piedāvā unikālu sistēmu pasaules mērogā harmonizētiem transportlīdzekļu noteikumiem. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un īpašs reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var risināt atklātas diskusijas par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībā un kļūt par WP.29 pārvaldīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi var jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomikas integrācijas organizācija, ko izveidojušas valstis, kas ir ANO dalībnieces. Eiropas Savienība ir šo nolīgumu puse¹.

ANO EEK WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, t. i., martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, katrā sanāksmē WP.29 var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunus ANO VTN;

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (Paralēlais nolīgums) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu; un
izmaiņas ANO VTN un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās WP.29 palīgstruktūrās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo līgumslēdzēju pušu kvalificētu balsu vairākumu, kad runa ir par priekšlikumiem saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu vai

ar klātesošo un balsojošo līgumslēdzēju pušu vienprātīgu balsojumu, kad runa ir par priekšlikumiem saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām; un

izmaiņām, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO VTN un ANO rezolūcijās.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

No 2022. gada 14. līdz 16. novembrim savā 188. sesijā WP.29 var pieņemt:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 un 163;

priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem “Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā”;

priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem “Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību”; un

priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1.

3. SAVIENĪBAS VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka līgumslēdzējas puses atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārējo drošumu atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un aizstāt tās ar attiecīgajiem noteikumiem, kuri pieņemti saskaņā ar pārskatīto 1958. gada nolīgumu.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858² tiek izmantota līdzīga pieeja. Tajā paredzēti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

Kad WP.29 būs pieņēmis priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo tiesību aktu paziņos līgumslēdzējām pusēm. Ja līgumslēdzēja puse, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra līgumslēdzēja puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. Eiropas Savienībā transponēšanas process tiek pabeigts tad, kad tiesību aktu publicē *ES Oficiālajā Vēstnesī*.

Savienības nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem tiesību aktiem:

- priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 un 163, lai atjauninātu noteikumus par
 - starptautiskajiem transportlīdzekļa kopējiem tipa apstiprinājumiem;
 - smago transportlīdzekļu bremsēšanu;
 - redzamiem piesārņotājiem un kompresijaizdedzes motoru jaudas mērīšanu (dīzeļmotoru dūmainību);
 - ugunsdrošību;
 - drošības stiklojumu;
 - apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu;
 - *LPG* transportlīdzekļiem;
 - M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu emisijām;
 - materiālu ugunsizturību;
 - vadītāju priekšējās redzamības lauku;
 - gājēju drošību;
 - uzlabotām bērna ierobežotājsistēmām;
 - ceļa apgaismes iekārtām;
 - aklās zonas informācijas sistēmām;
 - atpakaļgaitu;
 - kustības uzsākšanas informācijas sistēmu;
 - ierīcēm pret neatļautu lietošanu;
 - imobilaizeriem; un
 - transportlīdzekļu signalizācijas sistēmām;
- priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem “Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā”; un
- priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem “Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību”;

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot 2022. gada 14.–16. novembra sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka Savienības nostāja attiecībā uz:

- priekšlikumu par grozījumiem ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 attiecībā uz to testa instrumentu un ierīču aprakstu un veiktspēju, kas vajadzīgi, lai novērtētu riteņu transportlīdzekļu, aprīkojuma un detaļu atbilstību saskaņā ar ANO noteikumos un ANO VTN paredzētajiem tehniskajiem priekšrakstiem; un

- pieprasījumu par citas līgumslēdzējas puses trīs priekšlikumu iekļaušanu ANO vispārējo tehnisko noteikumu priekšlikumu krājumā.

Savienībai minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst Savienības vienotā tirgus politikai attiecībā uz autobūves nozari un ir saskanīgi ar Savienības transporta, klimata un enerģētikas politiku.

Visiem minētajiem aktiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem tiesību aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu vienotā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu automobiļu standartu vienādu piemērošanu visā Savienībā.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav vajadzīgs. Tomēr šo priekšlikumu izskatīs Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punkts paredz, ka Padome pieņem lēmumus, kas nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru, ir juridiskas sekas. Šis jēdziens ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³.

4.2.1. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK līgumslēdzējas puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs Savienībai saistoši. Kopā ar ANO VTN un ANO rezolūcijām tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmuma, kas pieņemams saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no paredzētā akta, par kuru nostāja Savienības vārdā jāpieņem, mērķa un satura.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var identificēt kā galveno, bet otru — kā papildinošu. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, *Vācija/Padome*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

218. panta 9. punktu, ir jābalsta uz vienu materiālo juridisko pamatu, proti, uz galveno vai dominējošo mērķi vai komponentu.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam, lasītam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par grozījumiem ANO Noteikumos Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 un 163, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO Noteikumiem “Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā”, attiecībā uz priekšlikumu par jauniem ANO Noteikumiem “Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību” un attiecībā uz priekšlikumu grozīt M.R.1

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu, lasītu saistībā ar tā 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība pievienojās Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (Paralēlais nolīgums) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

- (4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO VTN un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem ANO EEK WP.29 var pieņemt priekšlikumus par atļaujām izstrādāt ANO VTN grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO VTN un drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO VTN.
- (5) No 2022. gada 14. līdz 16. novembrim ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 188. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 un 163; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem "Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā"; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem "Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību"; un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1.
- (6) ANO noteikumi būs Savienībai saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju tie būtiski ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29.
- (7) Lai atspoguļotu pieredzi un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības saistībā ar dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162, 163 un ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1.
- (8) Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, uzlabotu transportlīdzekļu drošību un samazinātu satiksmes dalībnieku neaizsargātību, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi "Neaizsargāti satiksmes dalībnieki priekšā un sānos tiešā tuvumā" un jauni ANO noteikumi "Mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšana attiecībā uz to tiešo redzamību".

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 188. sesijā, kura notiks no 2022. gada 14. līdz 16. novembrim, ir balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*