



Βρυξέλλες, 18 Οκτωβρίου 2022  
(OR. en)

13723/22

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2022/0328 (NLE)

---

---

MI 755  
ECO 87  
ENT 144  
UNECE 18

### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	18 Οκτωβρίου 2022
Αποδέκτης:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 532 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ αριθ. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 και 163, σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως, σχετικά με πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους και σχετικά με πρόταση τροποποίησης του M.R.1

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 532 final.

σνημμ.: COM(2022) 532 final

Βρυξέλλες, 18.10.2022  
COM(2022) 532 final

2022/0328 (NLE)

Πρόταση

#### ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ αριθ. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 και 163, σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως, σχετικά με πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους και σχετικά με πρόταση τροποποίησης του M.R.1**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η παρούσα πρόταση αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΗΕ) και σε υφιστάμενους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς (ΠΤΚ) των ΗΕ.

### **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία**

Η συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΗΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958) και η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία) έχουν ως στόχο τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της ΟΕΕ/ΗΕ. Αποσκοπούν επίσης στο να εξασφαλίσουν ότι τα μηχανοκίνητα οχήματα παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Η WP.29 διαχειρίζεται και τις δύο.

#### **2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29)**

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο των ΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και ειδικό εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος των Ηνωμένων Εθνών και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη των Ηνωμένων Εθνών μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες διαχειρίζεται η WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς των ΗΕ,

νέα ψηφίσματα των ΗΕ,

νέους ΠΤΚ των ΗΕ,

τροποποιήσεις των κανονισμών και ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 ή

με συναίνεση των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, μια απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζει τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς των ΗΕ, νέους ΠΤΚ των ΗΕ και νέα ψηφίσματα των ΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ.

### **2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29**

Κατά την 188η σύνοδό της που θα διεξαχθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2022, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ αριθ. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 117, 158, 159, 161, 162 και 163·

πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως·

πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους· και

πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ.

## **3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών

---

Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ ή για τροποποιήσεις σε κανονισμούς των ΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από μειοψηφία αρνησικυρίας των συμβαλλόμενων μερών. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους ισχύοντες εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ η δημοσίευση της πράξης στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς.

Η θέση της Ένωσης πρέπει να καθοριστεί για τις ακόλουθες πράξεις:

- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ αριθ. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 117, 158, 159, 161, 162 και 163 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:
  - τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρων οχημάτων·
  - την πέδηση βαρέων οχημάτων·
  - τους ορατούς ρύπους, τη μέτρηση ισχύος κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (αιθάλη πετρελαιοκινητήρων)·
  - την πρόληψη κινδύνων από φωτιά·
  - τα τζάμια ασφαλείας·
  - την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων·
  - τα οχήματα υγραερίου·
  - τις εκπομπές των οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1·
  - τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών·
  - το οπτικό πεδίο των οδηγών προς τα εμπρός·
  - την ασφάλεια των πεζών·
  - τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών·

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- τις διατάξεις οδικού φωτισμού·
- το σύστημα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»·
- την οπισθοπορεία·
- το σύστημα πληροφοριών εκκίνησης από στάση·
- τις διατάξεις κατά της μη εξουσιοδοτημένης χρήσης·
- τα συστήματα ακινητοποίησης· και
- τα συστήματα συναγερμού οχήματος·
- την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως· και
- την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη σύνοδό της που θα πραγματοποιηθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2022.

Επιπλέον, η θέση της Ένωσης πρέπει να καθοριστεί σχετικά με τα εξής:

- την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ σχετικά με την περιγραφή και τις επιδόσεις των εργαλείων και διατάξεων δοκιμής που απαιτούνται για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των τροχοφόρων οχημάτων, του εξοπλισμού και των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στους κανονισμούς των ΗΕ και στους ΠΤΚ των ΗΕ· και
- το αίτημα να περιληφθούν στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών των ΗΕ τρεις προτάσεις άλλων συμβαλλόμενων μερών.

Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, διότι ευθυγραμμίζονται με την ενωσιακή πολιτική για την ενιαία αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία και συνάδουν με τις πολιτικές της Ένωσης για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψηήφιση των εν λόγω πράξεων θα ενίσχυε την τεχνολογική πρόοδο, θα επέφερε οικονομίες κλίμακας, θα απέτρεπε τον κατακερματισμό της ενιαίας αγοράς και θα εξασφάλιζε την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την Ένωση.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την πρόταση αυτή. Ωστόσο, η τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα θα επανεξετάσει την πρόταση.

## **4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

### **4.1. Διαδικαστική νομική βάση**

#### *4.1.1. Αρχές*

Στο άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) αναφέρεται ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Η WP.29 είναι φορέας στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί των ΗΕ στο πλαίσιο της προβλεπόμενης πράξης θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψήφισμα των ΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προβλεπόμενες πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

### **4.2. 4.2. Ουσιαστική νομική βάση**

#### *4.2.1. Αρχές*

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σε αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

#### *4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης είναι η προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

### **4.3. Συμπέρασμα**

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

---

<sup>3</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

## Πρόταση

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ αριθ. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 και 163, σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως, σχετικά με πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους και σχετικά με πρόταση τροποποίησης του M.R.1**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>1</sup>, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>2</sup>, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

<sup>1</sup> Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχώρησης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

<sup>2</sup> Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup> θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί των ΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών των ΗΕ, ΠΤΚ των ΗΕ και ψηφισμάτων των ΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ μπορεί να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2022, κατά την 188η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ αριθ. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 117, 158, 159, 161, 162 και 163· την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως· την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους, και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ.
- (6) Οι κανονισμοί των ΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψήφισμα των ΗΕ, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.
- (7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ με αριθμούς 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162, 163 και από το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 των ΗΕ.
- (8) Για να αποτυπωθεί η τεχνική πρόοδος, να βελτιωθεί η ασφάλεια των οχημάτων και να μειωθεί η ευπάθεια των χρηστών του οδικού δικτύου, πρέπει να εγκριθεί νέος κανονισμός των ΗΕ για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως, καθώς και νέος κανονισμός των ΗΕ για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους.

---

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 188η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2022, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος*