



Bryssel den 24 oktober 2022
(OR. en)

13689/22

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0296(NLE)**

**TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	12992/22 + ADD 1
Komm. dok. nr:	COM(2022) 484 final
Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2023 – Antagande

1. Den 28 september 2022 lade Europeiska kommissionen fram ett förslag till rådets beslut om fastställande av EU:s ståndpunkt i den regionala styrkommittén för EU:s och västra Balkans transportgemenskap vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2023.
2. Den regionala styrkommittén måste anta 2022 års budget för att man ska kunna fortsätta att genomföra transportgemenskapsfördraget, inbegripet för att det ständiga sekretariatet i Belgrad ska kunna fungera. Kommissionen föreslog ett totalbelopp på 3 280 000 EUR, en ökning med 2 % jämfört med 2022, varav 3 060 000 EUR är nya anslag och 220 000 EUR överförda belopp. För det slutliga beloppet kommer man att beakta anslagsöverföringarna från 2022. Europeiska unionens bidrag till budgeten uppgår till 80 %.

3. När det gäller de enskilda budgetposterna i förslaget ligger budgetposten för personalresurser stabil på cirka 50 % av budgeten. Den för kontor, utrustning och programvara minskar kraftigt (- 92 %) på grund av engångskostnaderna för flytten av transportobservatoriet under 2022, medan posten för studier och tekniskt bistånd ökar (+ 40 %). Kommissionen föreslår också att budgetreserven minskas från 5 % till 3 % av de nya anslagen.
4. Arbetsgruppen för intermodala transporter och transportnät behandlade förslaget den 13 oktober 2022. Kommissionens företrädare förklarade att flera beslut som håller på att fattas och som har konsekvenser för budgeten, nämligen om utbildningstillägg, rekrytering av lokala experter och utstationering av personal, redan täcks av förslaget, medan kostnaderna för Ukrainas, Republiken Moldaviens och Georgiens förväntade nära deltagande i transportgemenskapens arbetsprogram bör bäras utanför transportgemenskapens budget. Han rapporterade om ett sammantaget budgetgenomförande för detta år på 40 % i slutet av tredje kvartalet, en siffra som förväntas nå 84 % i slutet av året¹.
5. De delegationer som yttrade sig stödde förslaget. Mot bakgrund av flera kvarstående granskningsreservationer uppmanade ordförandeskapet delegationerna att lämna eventuella ytterligare kommentarer senast den 20 oktober 2022. Vid detta datum hade ingen delegation lämnat några ytterligare synpunkter.
6. Mot bakgrund av ovanstående föreslås det med förbehåll för bekräftelse i Coreper att rådet ska fatta beslut om EU:s ståndpunkt, så som den efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokumenten ST 13637 + ADD 1².
7. Så snart beslutet har antagits, kommer det att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* och Europaparlamentet kommer att informeras om det.

¹ Mer information finns i dokument WK 14054/22.

² Anmärkning: Dokumenten för antagande kommer att finnas tillgängliga i slutet av veckan 24–28 oktober.