

V Bruseli 24. októbra 2022
(OR. en)

13689/22

Medziinštitucionálny spis:
2022/0296(NLE)

TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. predch. dok.:	12992/22 + ADD 1
Č. dok. Kom.:	COM(2022) 484 final
Predmet:	ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v regionálnom riadiacom výbore Dopravného spoločenstva, pokiaľ ide o prijatie rozpočtu Dopravného spoločenstva na rok 2023 – prijatie

1. Európska komisia 28. septembra 2022 predložila návrh rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v regionálnom riadiacom výbore Dopravného spoločenstva EÚ – západný Balkán, pokiaľ ide o prijatie rozpočtu Dopravného spoločenstva na rok 2023
2. Na účely vykonávania Zmluvy o založení Dopravného spoločenstva vrátane fungovania stáleho sekretariátu so sídlom v Belehrade je potrebné, aby regionálny riadiaci výbor prijal ročný rozpočet na rok 2022. Komisia navrhla celkovú sumu vo výške 3 280 000 EUR, čo v porovnaní s rokom 2022 predstavuje zvýšenie o 2 %, z čoho 3 060 000 EUR sú nové úvery a 220 000 EUR prenesené sumy. V konečnej sume sa zohľadnia prenesené rozpočtové prostriedky z roku 2022. Príspevok Európskej únie do tohto rozpočtu predstavuje 80 percent.

3. Pokiaľ ide o jednotlivé rozpočtové riadky návrhu, rozpočtový riadok pre ľudské zdroje je na stabilnej úrovni a predstavuje približne 50 % rozpočtu. Rozpočtový riadok pre náklady na kancelárie, vybavenie a softvér sa výrazne znižuje (– 92 %) v dôsledku jednorazových nákladov na presun Dopravného monitorovacieho strediska počas roka 2022, pričom riadok pre štúdie a technickú pomoc sa zvyšuje (+ 40 %). Komisia takisto navrhuje znížiť rozpočtovú rezervu z 5 % na 3 % nových úverov.
4. Pracovná skupina pre dopravu – intermodálne otázky a siete preskúmala uvedený návrh 13. októbra 2022. Zástupca Komisie vysvetlil, že do návrhu sa už zahrnulo niekoľko rozhodnutí, ktoré majú vplyv na rozpočet, konkrétne rozhodnutia o príspevku na vzdelávanie, o nábore miestnych odborníkov a o vysielaní zamestnancov, zatiaľ čo náklady spojené s očakávaným úzkym zapojením Ukrajiny, Moldavskej republiky a Gruzínska do pracovného programu Dopravného spoločenstva by sa mali hradiť mimo rozpočtu Dopravného spoločenstva. Informoval o celkovom plnení rozpočtu za tento rok, ktoré predstavuje na konci tretieho štvrt'roka úroveň 40 %, pričom sa očakáva, že do konca roka dosiahne 84 %¹.
5. Delegácie, ktoré sa ujali slova, návrh podporili. Vzhľadom na niekoľko nedoriešených výhrad preskúmania predsedníctvo vyzvalo delegácie, aby do 20. októbra 2022 predložili prípadné ďalšie pripomienky. Do uvedeného dátumu nepredložila ďalšie pripomienky žiadna delegácia.
6. Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa navrhuje, aby Rada s výhradou schválenia Výborom stálych predstaviteľov rozhodla o pozícii EÚ, ktorá sa po revízii právnikmi lingvistami uvádza v dokumentoch ST 13637 + ADD 1².
7. Po prijatí sa rozhodnutie uverejní v úradnom vestníku a oznámi sa Európskemu parlamentu.

¹ Podrobnejšie informácie nájdete v dokumente WK 14054/22.

² Poznámka: dokumenty na prijatie budú k dispozícii na konci týždňa 24. – 28. októbra.