

Bruksela, 24 października 2022 r.
(OR. en)

13689/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0296(NLE)

TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	12992/22 + ADD 1
Nr dok. Kom.:	COM(2022) 484 final
Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2023 – Przyjęcie

1. 28 września 2022 r. Komisja Europejska przedłożyła wniosek dotyczący decyzji Rady ustalającej stanowisko UE w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej UE–Bałkany Zachodnie w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na 2023 r.
2. Przyjęcie rocznego budżetu na 2022 r. przez Regionalny Komitet Sterujący jest niezbędne do dalszego wdrażania Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową i funkcjonowania jej Stałego Sekretariatu z siedzibą w Belgradzie. Komisja zaproponowała łączną kwotę 3 280 000 EUR, co stanowi wzrost o 2 % w porównaniu z 2022 r., z czego 3 060 000 EUR stanowią nowe środki, a 220 000 EUR przeniesione kwoty. W ostatecznej kwocie zostaną uwzględnione środki przeniesione z 2022 r. Wkład Unii Europejskiej do tego budżetu stanowi 80 procent.

3. Jeżeli chodzi o poszczególne linie budżetowe wniosku, linia budżetowa dotycząca zasobów ludzkich utrzymuje się na stałym poziomie i wynosi około 50 % budżetu. Linia budżetowa dotycząca biur, sprzętu i oprogramowania znacznie maleje (- 92 %) ze względu na jednorazowe koszty przeniesienia Obserwatorium ds. Transportu w 2022 r., zaś dotycząca kosztów badań i pomocy technicznej rośnie (+40 %). Komisja proponuje również zmniejszenie rezerwy budżetowej z 5 do 3 % nowych środków.
4. Grupa Robocza ds. Transportu – kwestie intermodalności i sieci intermodalne przeanalizowała przedmiotowy wniosek 13 października 2022 r. Przedstawiciel Komisji wyjaśnił, że we wniosku uwzględniono już szereg przygotowywanych decyzji mających wpływ na budżet, a mianowicie odnośnie do dodatku edukacyjnego, rekrutacji lokalnych ekspertów i oddelegowania personelu, natomiast koszty związane z oczekiwanym bliskim zaangażowaniem Ukrainy, Republiki Mołdawii i Gruzji w program prac Wspólnoty Transportowej powinny być ponoszone poza budżetem Wspólnoty Transportowej. Poinformował, iż na koniec trzeciego kwartału ogólne wykonanie budżetu na ten rok osiągnęło poziom 40 % , przy czym oczekuje się, że wskaźnik ten osiągnie 84 % do końca roku¹.
5. Delegacje, które zabrały głos, poparły wniosek. Z uwagi na kilka nierozstrzygniętych zastrzeżeń weryfikacji prezydencja zwróciła się do delegacji o zgłaszanie ewentualnych dalszych uwag do 20 października 2022 r. Do tego dnia żadna z delegacji nie zgłosiła dalszych uwag.
6. W związku z tym proponuje się, by – z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez Komitet Stałych Przedstawicieli – Rada podjęła decyzję w sprawie stanowiska UE w wersji ostatecznie zredagowanej przez prawników lingwistów i przedstawionej w dok. ST 13637 + ADD 1².
7. Po przyjęciu decyzja Rady zostanie opublikowana w Dzienniku Urzędowym, a Parlament Europejski zostanie o niej poinformowany.

¹ Dodatkowe informacje zob. dok. WK 14054/22.

² Uwaga: dokumenty do przyjęcia będą dostępne pod koniec tygodnia 24–28 października.