

Bruxelles, 24 ottobre 2022
(OR. en)

13689/22

**Fascicolo interistituzionale:
2022/0296(NLE)**

**TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	12992/22 + ADD 1
n. doc. Comm.:	COM(2022) 484 final
Oggetto:	DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2023 – Adozione

1. Il 28 settembre 2022 la Commissione europea ha presentato una proposta di decisione del Consiglio che definisce la posizione dell'UE in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti UE-Balceni occidentali in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2023.
2. L'adozione del bilancio annuale 2022 da parte del comitato direttivo regionale è necessaria ai fini dell'attuazione del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti e del funzionamento del segretariato permanente con sede a Belgrado. La Commissione ha proposto un importo globale di 3 280 000 EUR, con un aumento del 2 % rispetto al 2022, di cui 3 060 000 EUR sono nuovi crediti e 220 000 EUR importi riportati. L'importo definitivo terrà conto degli stanziamenti riportati dal 2022. Il contributo a carico dell'Unione europea al bilancio ammonta all'80 %.

3. Per quanto riguarda le singole linee di bilancio della proposta, la linea di bilancio relativa alle risorse umane è stabile a circa il 50 % del bilancio. Quella relativa agli uffici, alle attrezzature e al software si sta considerevolmente riducendo (- 92 %), a causa dei costi una tantum per lo spostamento dell'osservatorio dei trasporti nel 2022, mentre quella per gli studi e l'assistenza tecnica è in aumento (+ 40 %). La Commissione propone inoltre di ridurre la riserva di bilancio dal 5 al 3 % dei nuovi crediti.
4. Il gruppo "Trasporti intermodali e reti" ha esaminato la proposta il 13 ottobre 2022. Il rappresentante della Commissione ha spiegato che varie decisioni con incidenza sul bilancio in corso di elaborazione, in particolare un'indennità scolastica, l'assunzione di esperti locali e il distacco di personale, sono già coperte dalla proposta, mentre i costi connessi al previsto stretto coinvolgimento dell'Ucraina, della Repubblica di Moldova e della Georgia nel programma di lavoro della Comunità dei trasporti dovrebbero essere sostenuti al di fuori del bilancio di quest'ultima. Ha riferito in merito a un'esecuzione complessiva del bilancio per quest'anno pari al 40 % alla fine del terzo trimestre, prevista raggiungere l'84 % entro la fine dell'anno¹.
5. Le delegazioni intervenute hanno sostenuto la proposta. Alla luce di varie riserve d'esame in sospenso, la presidenza ha invitato le delegazioni a formulare eventuali ulteriori osservazioni entro il 20 ottobre 2022. Entro tale data, nessuna delegazione ha formulato ulteriori osservazioni.
6. Si suggerisce pertanto al Consiglio, fatta salva l'approvazione da parte del Comitato dei rappresentanti permanenti, di decidere in merito alla posizione dell'UE il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nei documenti ST 13637 + ADD 1².
7. Una volta adottata, la decisione sarà pubblicata nella Gazzetta ufficiale e il Parlamento europeo ne sarà informato.

¹ Per informazioni dettagliate cfr. WK 14054/22.

² Nota: i documenti per l'adozione saranno disponibili alla fine della settimana 24-28 ottobre.