



Brüsszel, 2022. október 24.
(OR. en)

13689/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0296(NLE)

TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Előző dok. sz.:	12992/22 + ADD 1
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 484 final
Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által a Közlekedési Közösség regionális irányítóbizottságában a Közlekedési Közösség 2023. évi költségvetésének elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont meghatározásáról – Elfogadás

1. Az Európai Bizottság 2022. szeptember 28-án javaslatot nyújtott be az Európai Unió által az EU–Nyugat-Balkán Közlekedési Közösség regionális irányítóbizottságában a Közlekedési Közösség 2023. évi költségvetésének elfogadásával kapcsolatban képviselendő uniós álláspont meghatározásáról szóló tanácsi határozatra vonatkozóan.
2. A Közlekedési Közösséget létrehozó szerződés végrehajtásának folytatásához – többek között a belgrádi székhelyű állandó titkárságának működéséhez – szükséges, hogy a regionális irányítóbizottság elfogadja a 2023. évi éves költségvetést. A Bizottság összesen 3 280 000 EUR összeget javasolt – ami 2%-os növekedést jelent a 2022. évhez képest –, amelyből 3 060 000 EUR új jóváírás, 220 000 EUR pedig átvitt összeg. A végleges összeg figyelembe veszi majd a 2022-ről átvitt előirányzatokat. Az Európai Unió hozzájárulása a költségvetés 80 %-át teszi ki.

3. Ami a javaslat egyes költségvetési sorait illeti, az emberi erőforrásokra szánt költségvetési sor stabilan a költségvetés mintegy 50%-át teszi ki. Az irodákra, berendezésekre és szoftverekre vonatkozó költségvetési sorban szereplő összeg jelentősen csökken (–92%) a közlekedési megfigyelőközpont 2022. évi egyszeri költöztetési költségei miatt, a tanulmányokkal és technikai segítségnyújtással kapcsolatos költségvetési sorban szereplő összeg pedig növekszik (+ 40%). A Bizottság azt is javasolja, hogy a költségvetési tartalékot az új jóváírások 5%-áról az új jóváírások 3%-ára csökkentsék.
4. A közlekedési munkacsoport (intermodális kérdések és hálózatok) 2022. október 13-án megvizsgálta a javaslatot. A Bizottság képviselője kifejtette, hogy a javaslat már kitért számos, a költségvetésre hatást gyakorló döntésre – nevezetesen az iskoláztatási támogatással, a helyi szakértők felvételével és a személyzet kirendelésével kapcsolatban –, ugyanakkor az Ukrajnának, a Moldovai Köztársaságnak és Grúziának a Közlekedési Közösség munkaprogramjába történő, várható szoros bekapcsolódásával járó költségeket a Közlekedési Közösség költségvetésén kívül kell fedezni. Beszámolt arról, hogy az idei költségvetés végrehajtása a harmadik negyedév végén összességében 40%-os volt, és az év végére várhatóan eléri a 84%-ot¹.
5. A felszólaló delegációk támogatták a javaslatot. Tekintettel a számos függőben lévő vizsgálati fenntartásra, az elnökség felkérte a delegációkat, hogy 2022. október 20-ig tegyék meg esetleges további észrevételeiket. Az említett időpontig egyetlen delegáció sem tett további észrevételeket.
6. A fentiek fényében – az Állandó Képviselők Bizottsága általi jóváhagyás függvényében – javasoljuk, hogy a Tanács határozzon a jogász-nyelvészi ellenőrzést követően az ST 13637 + ADD 1 dokumentumban foglalt uniós álláspontról².
7. Az elfogadást követően a Tanács határozatát ki fogják hirdetni a Hivatalos Lapban, és arról tájékoztatni fogják az Európai Parlamentet.

¹ További részletekért lásd a WK 14054/22 dokumentumot.

² Megjegyzés: az elfogadásra benyújtott dokumentumok az október 24–28-i hét végén állnak majd rendelkezésre.