



Bryssel, 24. lokakuuta 2022
(OR. en)

13689/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0296(NLE)

TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	12992/22 + ADD 1
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 484 final
Asia:	NEUVOSTON PÄÄTÖS liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta liikenneyhteisön vuoden 2023 talousarvion hyväksymiseen – Hyväksyminen

1. Euroopan komissio toimitti 28. syyskuuta 2022 ehdotuksen neuvoston päätökseksi EU:n ja Länsi-Balkanin liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa otettavasta EU:n kannasta liikenneyhteisön vuoden 2023 talousarvion hyväksymiseen.
2. Alueellisen ohjauskomitean on hyväksyttävä vuoden 2023 talousarvio, jotta liikenneyhteisösopimuksen täytäntöönpanoa voidaan jatkaa ja Belgradissa sijaitseva pysyvä sihteeristö voi toimia. Komissio ehdotti 3 280 000 euron kokonaismäärärahaa. Määrä on 2 prosenttia suurempi kuin vuonna 2022, ja siitä on 3 060 000 euroa uusia varoja ja 220 000 euroa siirrettyjä varoja. Lopullisessa määrässä otetaan huomioon vuodelta 2022 siirretyt määrärahat. Euroopan unionin rahoitusosuus talousarviosta on 80 prosenttia.

3. Kun tarkastellaan ehdotuksen yksittäisiä budjettikohtia, henkilöresursseja koskeva budjettikohta pysyy vakaasti noin 50 prosentissa talousarviosta. Toimistoja, laitteita ja ohjelmistoja koskeva budjettikohta pienenee huomattavasti (–92 prosenttia), mikä johtuu liikenneobservatorion siirtämiseen vuonna 2022 liittyvistä kertaluonteisista kustannuksista. Tutkimuksia ja teknistä apua koskeva budjettikohta taas kasvaa (+40 prosenttia). Komissio ehdottaa myös talousarviovarauksen vähentämistä 5 prosentista 3 prosenttiin uusista varoista.
4. Yhdistettyjen kuljetusten ja verkkojen työryhmä tarkasteli edellä mainittua ehdotusta 13. lokakuuta 2022. Komission edustaja selitti, että ehdotus kattoi jo useita tekeillä olevia talousarvioon vaikuttavia päätöksiä, jotka koskivat erityisesti koulutuslisää, paikallisten asiantuntijoiden palkkaamista ja henkilöstön tilapäistä siirtoa. Hän selitti myös, että kustannukset, jotka liittyvät Ukrainan, Moldovan ja Georgian odotettavissa olevaan tiiviiseen osallistumiseen liikenneyhteisön työohjelmaan, olisi katettava muulla tavoin kuin liikenneyhteisön talousarviosta. Edustaja raportoi, että tämän vuoden talousarvion kokonaiskäyttöaste oli 40 prosenttia kolmannen vuosineljänneksen lopussa ja että sen odotettiin nousevan 84 prosenttiin vuoden loppuun mennessä¹.
5. Puheenvuoroja käyttäneet valtuuskunnat kannattivat ehdotusta. Useiden tarkasteluvaraumien vuoksi puheenjohtajavaltio pyysi valtuuskuntia esittämään mahdolliset lisähuomautuksensa 20. lokakuuta 2022 mennessä. Kyseiseen päivämäärään mennessä yksikään valtuuskunta ei ollut esittänyt lisähuomautuksia.
6. Näin ollen ja edellyttäen, että pysyvien edustajien komitea hyväksyy asian, ehdotetaan, että neuvosto päättäisi EU:n kannasta, sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjoissa ST 13637/22 + ADD 1².
7. Kun päätös on hyväksytty, se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.

¹ Lisätietoja on asiakirjassa WK 14054/22.

² Huom.: hyväksyttäviksi tarkoitetut asiakirjat ovat saatavilla loppuviikosta 24.–28. lokakuuta.