



Βρυξέλλες, 24 Οκτωβρίου 2022
(OR. en)

13689/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0296(NLE)

TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 12992/22 + ADD 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: COM(2022) 484 final

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί
εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής
Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την
έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023
– Έγκριση

1. Στις 28 Σεπτεμβρίου 2022, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για τον καθορισμό της θέσης της ΕΕ στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών ΕΕ-Δυτικών Βαλκανίων όσον αφορά την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023.
2. Η έγκριση του ετήσιου προϋπολογισμού για το 2022 από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι αναγκαία προκειμένου να μπορέσει να εφαρμοστεί η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών, καθώς και για τη λειτουργία μόνιμης γραμματείας με έδρα στο Βελιγράδι. Η Επιτροπή πρότεινε συνολικό ποσό ύψους 3 280 000 EUR, αυξημένο κατά 2 % σε σύγκριση με το 2022, εκ των οποίων 3 060 000 EUR είναι νέες πιστώσεις και 220 000 EUR μεταφορά ποσών. Στο τελικό ποσό θα ληφθούν υπόψη οι πιστώσεις που μεταφέρθηκαν από το 2022. Η συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον προϋπολογισμό αντιστοιχεί σε ποσοστό 80 τοις εκατό.

3. Σε ό,τι αφορά τις επιμέρους γραμμές του προϋπολογισμού της πρότασης, η γραμμή του προϋπολογισμού για τους ανθρώπινους πόρους παραμένει σταθερή σε ποσοστό 50 % περίπου του προϋπολογισμού. Η γραμμή του προϋπολογισμού που αφορά τα γραφεία, τον εξοπλισμό και το λογισμικό συρρικνώνεται σημαντικά (- 92 %), λόγω του εφάπαξ κόστους της μετακίνησης του Παρατηρητηρίου Μεταφορών κατά τη διάρκεια του 2022, ενώ η γραμμή του προϋπολογισμού που αφορά τις μελέτες και την τεχνική βοήθεια αυξάνεται (+ 40 %). Η Επιτροπή προτείνει επίσης τη μείωση του αποθεματικού του προϋπολογισμού από 5 % σε 3 % των νέων πιστώσεων.
4. Η ομάδα «Μεταφορές - Θέματα διατροφικών μεταφορών και δίκτυα» εξέτασε την πρόταση στις 13 Οκτωβρίου 2022. Ο εκπρόσωπος της Επιτροπής εξήγησε ότι η λήψη αρκετών αποφάσεων με αντίκτυπο στον προϋπολογισμό, ιδίως όσον αφορά το σχολικό επίδομα, την πρόσληψη τοπικών εμπειρογνομόνων και την απόσπαση προσωπικού, καλύπτονται ήδη από την πρόταση, ενώ οι δαπάνες που συνδέονται με την αναμενόμενη στενή συμμετοχή της Ουκρανίας, της Δημοκρατίας της Μολδαβίας και της Γεωργίας στο πρόγραμμα εργασίας της Κοινότητας Μεταφορών δεν θα πρέπει να βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών. Ανέφερε επίσης συνολική εκτέλεση του προϋπολογισμού για το τρέχον έτος σε επίπεδο 40 % στο τέλος του τρίτου τριμήνου, η οποία αναμένεται να ανέλθει στο 84 % έως το τέλος του έτους¹.
5. Οι αντιπροσωπίες που έλαβαν τον λόγο υποστήριξαν την πρόταση. Λόγω αρκετών εκκρεμών επιφυλάξεων εξέτασης, η Προεδρία κάλεσε τις αντιπροσωπίες να υποβάλουν τυχόν περαιτέρω παρατηρήσεις έως τις 20 Οκτωβρίου 2022. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, καμία αντιπροσωπία δεν είχε υποβάλει περαιτέρω παρατηρήσεις
6. Βάσει των ανωτέρω, προτείνεται στο Συμβούλιο, με την επιφύλαξη της έγκρισης από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, να αποφασίσει σχετικά με τη θέση της ΕΕ ως έχει, μετά την οριστική διατύπωση του κειμένου από τους γλωσσομαθείς νομικούς, στα έγγραφα ST 13637/2 + ADD 1².
7. Αφού εγκριθεί, η απόφαση θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά.

¹ Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. WK 14054/22.

² Σημείωση: τα έγγραφα προς έγκριση θα είναι διαθέσιμα στα τέλη της εβδομάδας της 24ης-28ης Οκτωβρίου.