

Bruxelles, den 24. oktober 2022
(OR. en)

13689/22

**Interinstitutionel sag:
2022/0296(NLE)**

**TRANS 650
COWEB 119
ELARG 86**

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	12992/22 + ADD 1
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 484 final
Vedr.:	RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Regionale Styringsudvalg for transportfællesskabet i forbindelse med vedtagelsen af transportfællesskabets budget for 2023 – Vedtagelse

1. Den 28. september 2022 forelagde Europa-Kommissionen et forslag til Rådets afgørelse om fastlæggelse af EU's holdning i Det Regionale Styringsudvalg for transportfællesskabet EU-Vestbalkan i forbindelse med vedtagelsen af transportfællesskabets budget for 2023.
2. Det Regionale Styringsudvalgs vedtagelse af det årlige budget for 2022 er nødvendig for at fortsætte gennemførelsen af transportfællesskabstraktaten, herunder for, at et permanent sekretariat med hjemsted i Beograd kan fungere. Kommissionen foreslog et samlet beløb på 3 280 000 EUR – en stigning på 2 % i forhold til 2022 – hvoraf 3 060 000 EUR er helt nye bevillinger, og 220 000 EUR er fremførte beløb. I det endelige beløb vil der blive taget hensyn til fremførsel af bevillinger fra 2022. Den Europæiske Unions bidrag til budgettet udgør 80 procent.

3. Med hensyn til de enkelte budgetposter i forslaget ligger budgetposten for menneskelige ressourcer stabilt på ca. 50 % af budgettet. Posten for kontorer, udstyr og software falder betydeligt (-92 %) på grund af engangsomkostningerne ved flytningen af transportobservatoriet i 2022, og posten for undersøgelser og teknisk bistand vokser (+40 %). Kommissionen foreslår også at reducere budgetreserven fra 5 til 3 % af de helt nye bevillinger.
4. Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net gennemgik forslaget den 13. oktober 2022. Kommissionens repræsentant forklarede, at flere kommende beslutninger med indvirkning på budgettet, navnlig vedrørende et uddannelsesstillæg, ansættelse af lokale eksperter og udstationering af personale, allerede er omfattet af forslaget, mens omkostningerne i forbindelse med den forventede tætte inddragelse af Ukraine, Republiken Moldova og Georgien i transportfællesskabets arbejdsprogram bør afholdes uden for transportfællesskabets budget. Han orienterede om en samlet budgetgennemførelse for dette år på 40 % ved udgangen af tredje kvartal, som ventes at nå 84 % ved årets udgang¹.
5. De delegationer, der tog ordet, støttede forslaget. I lyset af flere udestående undersøgelsesforbehold anmodede formandskabet delegationerne om eventuelle yderligere bemærkninger senest den 20. oktober 2022. På denne dato havde ingen delegationer fremsat yderligere bemærkninger.
6. På denne baggrund foreslås det med forbehold af De Faste Repræsentanternes Komités godkendelse, at Rådet træffer afgørelse om EU's holdning, således som den efter juristlingvisternes gennemgang foreligger i dokument ST 13637/22 + ADD 1².
7. Den vedtagne afgørelse vil blive offentliggjort i EU-Tidende, og Europa-Parlamentet vil blive underrettet herom.

¹ Yderligere oplysninger findes i WK 14054/22.

² NB: Dokumenterne til vedtagelse vil være tilgængelige ved udgangen af ugen 24.-28. oktober.