



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 4 november 2019
(OR. en)

13687/19
ADD 1

Interinstitutionellt ärende:
2019/0249(NLE)

AVIATION 210
RELEX 986

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	31 oktober 2019
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Ärende:	BILAGA till förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas i Internationella civila luftfartsorganisationen i fråga om översynen av bilaga 17 (Säkerhet) (tillägg 17) till konventionen angående internationell civil luftfart (Chicagokonventionen)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2019) 577 final - ANNEX.

Bilaga: COM(2019) 577 final - ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 31.10.2019
COM(2019) 577 final

ANNEX

BILAGA

till

förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas i Internationella civila luftfartsorganisationen i fråga om översynen av bilaga 17 (Säkerhet) (tillägg 17) till konventionen angående internationell civil luftfart (Chicagokonventionen)

BILAGA

Ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas i Internationella civila luftfartsorganisationen i fråga om översynen av bilaga 17 (Säkerhet) (tillägg 17) till konventionen angående internationell civil luftfart (Chicagokonventionen)

Allmänna bestämmelser

Inom ramen för Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) verksamhet i fråga om revidering av bilaga 17 (Säkerhet) (ändring 17) till Chicagokonventionen om utarbetande av standardbestämmelser och rekommendationer ska medlemsstaterna, som agerar gemensamt i unionens intresse,

- (a) handla i enlighet med de mål som unionen eftersträvar inom ramen för luftfartssäkerhetspolitiken, särskilt för att skydda personer och varor inom Europeiska unionen, och förhindra olagliga handlingar riktade mot civila luftfartyg som äventyrar säkerheten av den civila luftfarten,
- (b) genom att tillämpa och kontrollera efterlevnaden av gemensamma regler som införts för att skydda civil luftfart mot olagliga handlingar bidra de till att höja nivån på luftfartsskyddet globalt,
- (c) fortsätta att stödja Icaos utveckling av säkerhetsstandarder som skyddar civil luftfart mot olagliga handlingar, i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 2309 av den 22 september 2016¹.

Ståndpunkt om översynen av bilaga 17 (Säkerhet) (ändring 17) Medlemsstaterna, som agerar gemensamt i unionens intresse, ska stödja förslaget till ändring 17 av bilaga 17.

¹ Resolution 2309 (2016) adopted by the Security Council at its 7775th meeting, on 22 September 2016: Threats to international peace and security caused by terrorist acts: Aviation security (ej översatt till svenska).