

Bruxelles, 4 noiembrie 2019
(OR. en)

13687/19
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2019/0249(NLE)**

**AVIATION 210
RELEX 986**

PROPUNERE

Sursă:	Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	31 octombrie 2019
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în legătură cu revizuirea anexei 17 (Securitate) (amendamentul 17) la Convenția privind aviația civilă internațională („Convenția de la Chicago”)

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2019) 577 final - ANNEX.

Anexă: COM(2019) 577 final - ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 31.10.2019
COM(2019) 577 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Consiliului

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul
Organizației Aviației Civile Internaționale în legătură cu revizuirea anexei 17
(Securitate) (amendamentul 17) la Convenția privind aviația civilă internațională
(„Convenția de la Chicago”)**

ANEXĂ

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în legătură cu revizuirea anexei 17 (Securitate) (amendamentul 17) la Convenția privind aviația civilă internațională („Convenția de la Chicago”)

Principii generale

În cadrul activităților Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) referitoare la revizuirea anexei 17 (Securitate) (amendamentul 17) la Convenția de la Chicago în ceea ce privește elaborarea de standarde și practici recomandate (SARP), statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, trebuie:

- (a) să acționeze în conformitate cu obiectivele urmărite de Uniune în cadrul politicii de securitate a aviației, în special pentru a proteja persoanele și mărfurile în interiorul Uniunii Europene și pentru a preveni actele de intervenție ilicită asupra aeronavelor civile care pun în pericol securitatea aviației civile;
- (b) prin aplicarea și asigurarea respectării unor norme comune instituite pentru a proteja aviația civilă de actele de intervenție ilicită, să contribuie la sporirea nivelului de securitate a aviației la nivel mondial;
- (c) să sprijine în continuare elaborarea de către OACI a unor standarde de securitate care să protejeze aviația civilă de actele de intervenție ilicită, în conformitate cu Rezoluția 2309 a Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite din 22 septembrie 2016¹.

Poziția privind revizuirea anexei 17 (Securitate) (amendamentul 17) Statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, trebuie să sprijine propunerea de amendament 17 la anexa 17.

¹ Rezoluția 2309 (2016) adoptată de Consiliul de Securitate în cadrul celei de a 7775-a reuniuni a acestuia, la 22 septembrie 2016: Amenințări la adresa păcii și securității internaționale cauzate de acte de terorism: Securitatea aviației