

Bruksela, 4 listopada 2019 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0249(NLE)

13687/19
ADD 1

AVIATION 210
RELEX 986

WNIOSEK

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	31 października 2019 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku w sprawie decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do zmiany załącznika 17 (Ochrona) (Poprawka 17) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2019) 577 final - ANNEX.

Zał.: COM(2019) 577 final - ANNEX



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 31.10.2019 r.
COM(2019) 577 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosek w sprawie decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum
Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do zmiany
załącznika 17 (Ochrona) (Poprawka 17) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie
cywilnym**

ZAŁĄCZNIK

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do zmiany załącznika 17 (Ochrona) (Poprawka 17) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym („konwencja chicagowska”)

Zasady ogólne

W ramach działań Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w odniesieniu do zmiany załącznika 17 (Ochrona) (Poprawka 17) do konwencji chicagowskiej, która to zmiana dotyczy opracowania norm i zalecanych metod postępowania, państwa członkowskie, działając wspólnie w interesie Unii:

- a) działają zgodnie z celami, do osiągnięcia których dąży Unia w ramach polityki dotyczącej ochrony lotnictwa, w szczególności w celu ochrony osób i towarów na terytorium Unii Europejskiej oraz zapobiegania aktom bezprawnej ingerencji w stosunku do cywilnych statków powietrznych zagrażającym bezpieczeństwu lotnictwa cywilnego;
- b) stosują i egzekwują wspólne zasady ustanowione w celu ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji, dzięki czemu przyczyniają się do podwyższania standardów ochrony lotnictwa na świecie;
- c) stale wspierają opracowywanie przez ICAO norm w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji zgodnie z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ nr 2309 z dnia 22 września 2016 r.¹

Stanowisko w sprawie zmiany załącznika 17 (Ochrona) (Poprawka 17) Państwa członkowskie, działając wspólnie w interesie Unii, podejmą wszelkie starania na rzecz wprowadzenia proponowanej poprawki 17 do załącznika 17.

¹ Rezolucja nr 2309 (2016 r.) przyjęta przez Radę Bezpieczeństwa na jej 7775. posiedzeniu w dniu 22 września 2016 r. Threats to international peace and security caused by terrorist acts: Aviation security (Zagrożenia dla międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa wynikające z aktów terrorystycznych: ochrona lotnictwa).