



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 4 november 2019
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2019/0249(NLE)**

13687/19
ADD 1

**AVIATION 210
RELEX 986**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	31 oktober 2019
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij het voorstel voor een besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie moet worden ingenomen met betrekking tot de herziening van bijlage 17 (Beveiliging) (amendement 17) bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (het "Verdrag van Chicago")

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2019) 577 final - ANNEX.

Bijlage: COM(2019) 577 final - ANNEX



Brussel, 31.10.2019
COM(2019) 577 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

het voorstel voor een besluit van de Raad

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie moet worden ingenomen met betrekking tot de herziening van bijlage 17 (Beveiliging) (amendement 17) bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (het “Verdrag van Chicago”)

BIJLAGE

Standpunt dat namens de Europese Unie in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie moet worden ingenomen met betrekking tot de herziening van bijlage 17 (Beveiliging) (amendement 17) bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (het “Verdrag van Chicago”)

Algemene beginselen

In het kader van de activiteiten van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) met betrekking tot de herziening van bijlage 17 (Beveiliging) (amendement 17) bij het Verdrag van Chicago inzake de ontwikkeling van normen en aanbevolen praktijken (SARP's), zullen de lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie:

- (a) handelen in overeenstemming met de doelstellingen die de Unie nastreeft in het kader van het beleid inzake de beveiliging van de luchtvaart, met name ter bescherming van personen en goederen in de Europese Unie, en ter voorkoming van wederrechtelijke daden tegen burgerluchtvaartuigen die een gevaar vormen voor de veiligheid van de burgerluchtvaart;
- (b) door het toepassen en handhaven van gemeenschappelijke regels die zijn vastgesteld ter bescherming van de burgerluchtvaart tegen wederrechtelijke daden, bijdragen tot de verhoging van het niveau van de luchtvaartbeveiliging wereldwijd;
- (c) steun blijven verlenen aan de ontwikkeling door de ICAO van beveiligingsnormen die de burgerluchtvaart beschermen tegen wederrechtelijke daden, in overeenstemming met Resolutie 2309 van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties van 22 september 2016¹.

Standpunt over de herziening van bijlage 17 (Beveiliging) (amendement 17) De lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie, zullen het voorgestelde amendement 17 op bijlage 17 steunen.

¹ Resolutie 2309 (2016), aangenomen door de Veiligheidsraad tijdens zijn 7775^e vergadering, op 22 september 2016: Threats to international peace and security caused by terrorist acts: Aviation security