



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 4 Νοεμβρίου 2019
(OR. en)

13687/19
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2019/0249 (NLE)

AVIATION 210
RELEX 986

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	31 Οκτωβρίου 2019
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2019) 577 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την αναθεώρηση του παραρτήματος 17 («Ασφάλεια Αερομεταφορών») (τροποποίηση 17η) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο COM(2019) 577 final - ANNEX.

συνημμ.: COM(2019) 577 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 31.10.2019
COM(2019) 577 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης απόφασης του Συμβουλίου

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον
Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την αναθεώρηση του
παραρτήματος 17 («Ασφάλεια Αερομεταφορών») (τροποποίηση 17η) της σύμβασης για
τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την αναθεώρηση του παραρτήματος 17 («Ασφάλεια Αερομεταφορών») (τροποποίηση 17η) της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία («σύμβαση του Σικάγου»)

Γενικές αρχές

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) σχετικά με την αναθεώρηση του παραρτήματος 17 («Ασφάλεια Αερομεταφορών») (τροποποίηση 17η) της σύμβασης του Σικάγου σχετικά με την ανάπτυξη προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών (SARPs), τα κράτη μέλη, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης:

- α) ενεργούν σύμφωνα με τους στόχους που επιδιώκει η Ένωση στο πλαίσιο της πολιτικής της για την αεροπορική ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, ιδίως με στόχο την προστασία των προσώπων και των εμπορευμάτων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την πρόληψη έκνομων ενεργειών σε αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας που διακυβεύουν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας·
- β) συμβάλλουν στην ενίσχυση της αεροπορικής ασφάλειας σε παγκόσμιο επίπεδο, με την εφαρμογή και την επιβολή κοινών κανόνων που θεσπίζονται για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες·
- γ) εξακολουθούν να στηρίζουν την ανάπτυξη προτύπων ασφάλειας από τον ΔΟΠΑ για την προστασία της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με την απόφαση 2309 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών της 22ας Σεπτεμβρίου 2016¹.

Θέση σχετικά με την αναθεώρηση του παραρτήματος 17 («Ασφάλεια Αερομεταφορών») (τροποποίηση 17η) Τα κράτη μέλη, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης, στηρίζουν την προτεινόμενη τροποποίηση 17 του παραρτήματος 17.

¹ Απόφαση 2309 (2016) που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο Ασφαλείας κατά την 7775η σύνοδό του στις 22 Σεπτεμβρίου 2016: Απειλές κατά της διεθνούς ειρήνης και ασφάλειας που προκαλούνται από τρομοκρατικές ενέργειες: Αεροπορική ασφάλεια από έκνομες ενέργειες